

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по установлению тарифов на услуги муниципальных предприятий и учреждений (далее - Комиссия)

от 22 сентября 2021 года

Присутствовали:

Павлова Е.А. – председатель Комиссии, заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом;

Богданов А.А. – заместитель председателя Комиссии, первый заместитель главы администрации городского округа по оперативному управлению муниципальным хозяйством;

Маслова С.А. - секретарь Комиссии, главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа.

Члены комиссии:

- Павлов А.А. – начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа;

- Глущенко Ю.С. - начальник правового отдела администрации Сорочинского городского округа;

-Бредихина Г.И. – начальник отдела доходов Управления финансов администрации Сорочинского городского округа;

- Шимко О.Г. – ведущий специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

-Шалабаев М.Ж.– депутат Совета депутатов муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области.

Приглашенные:

- Воропаев А.Е. – директор МБУ «Муниципальное хозяйство Сорочинского городского округа Оренбургской области»,

- Поминова В.Г. – ведущий бухгалтер МБУ «Муниципальное хозяйство Сорочинского городского округа Оренбургской области».

Кворум имеется.

Повестка заседания:

1. Установление тарифов на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые автотранспортными средствами МБУ «Муниципальное хозяйство».

По данному вопросу выступила: заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом Павлова Е.А.:

МБУ «Муниципальное хозяйство» обратилось в администрацию Сорочинского городского округа с заявлением о принятии решения об установлении тарифов на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые автотранспортными средствами МБУ «Муниципальное хозяйство»:

1. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием автогрейдера ДЗ-122 Б-7 (1 машино-час);
2. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием автогрейдера ДЗ-98, 0110 (1 машино-час);
3. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием трактора Беларусь-82.1 (1 машино-час);
4. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием Мини-погрузчика МПНІК 390, колесный (1 машино-час);
5. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием автомобиля-самосвала (1 машино-час);
6. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием Фронтального погрузчика ДМ-34 "Волжанин" (1 машино-час);
7. на работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием экскаватора-погрузчика ЧЛМЗ 310.1 (1 машино-час).

Расчет тарифов выполнен методом установления фиксированных тарифов на работы и услуги муниципальных предприятий, исходя из сложившейся себестоимости поставщиками работ и услуг с учетом рентабельности, налога на добавленную стоимость и для повышения эффективности деятельности муниципального бюджетного учреждения, предусматривающих улучшение качества производимых ими работ.

Анализ произведенных затрат.

Проведенный анализ представленных расчетов по установлению тарифов показал, что в расчет включены следующие статьи затрат:

1. Расходы на оплату труда с учетом начислений (пенсионный, ОМС).
2. Амортизационные отчисления.
3. Расходы на топливо.
4. Расходы на смазочные материалы.
5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт (МСД 81-3,99).
6. Затраты на замену автошин.
7. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) из расчета 19 %.
8. Неподконтрольные расходы (Страхование ОСАГО и Транспортный налог.)
9. Рентабельность.

1. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием автогрейдера ДЗ-122 Б-7 (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 178,25 руб. Стоимость Автогрейдера ДЗ-122 Б-7 3 541 666,67 руб./ 120 мес. /165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 25% от стоимости автомобиля: 3 541 666,67 руб.*25%/12/165,58раб.час.= 445,61 руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 33465руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 202,11 руб. Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: $202,11 * 30,2\% = 61,04$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$202,11 + 61,04 = 263,15$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 11,6 л. (утверждено приказом по предприятию) * 49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 578,61 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 115,36 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($11,6 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 4,69 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($11,6 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36мес. (не менее трех лет) от стоимости автошин: $43000 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ раб. час.} = 43,28$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 1,06 руб. ($2114,99 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на Автогрейдер ДЗ-122 Б-7) согласно декларации за 2019г. составили 2,26 руб. ($4500 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $3,33 \text{ руб.} = (1,06 + 2,26)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $202,11 * 1,19 = 240,8$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 30% от общей суммы затрат и составит 561,92 руб. ($1873,08 * 30\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы Автогрейдера ДЗ-122 Б-7 составила 2435,0 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 487,0 руб. ($2435,0 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы Автогрейдера ДЗ-122 Б-7 составляет 2922,0 руб.

2. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием автогрейдера ДЗ-98, 0110 (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 158,53 руб. Стоимость Автогрейдера ДЗ-122 Б-7 3 150 000 руб. / 120 мес. / 165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 25% от стоимости автомобиля: $3 150 000 \text{ руб.} * 25\% / 12 / 165,58 \text{ раб. час.} = 396,33$ руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 33465руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 202,11 руб. Начисления на оплату труда

водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:
 $202,11 * 30,2\% = 61,04$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$202,11 + 61,04 = 263,15$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 13,5 л. (утверждено приказом по предприятию.) * 49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 673,38 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 134,17 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($13,5 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 5,46 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($13,5 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36мес. (не менее трех лет) от стоимости автошин: $60000 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ раб. час.} = 60,39$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 1,06 руб. ($2114,99 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на Автогрейдер ДЗ-98В.00110) согласно декларации за 2019г. составили 2,96 руб. ($5875 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $4,02 \text{ руб.} = (1,06 + 2,96)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $202,11 * 1,19 = 240,37$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 35% от общей суммы затрат и составит 677,53 руб. ($1935,80 * 35\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы Автогрейдер ДЗ-98В.00110 составила 2613,33 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 522,67 руб. ($2613,33 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы Автогрейдер ДЗ-98В.00110 составляет 3136,0 руб.

3. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием трактора Беларусь-82.1 (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 46,97 руб. Стоимость Трактор Беларусь-82.1 746 666,71 руб. / 96 мес. / 165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 20% от стоимости автомобиля: $746 666,71 \text{ руб.} * 20\% / 12 / 165,58 \text{ раб. час.} = 75,16$ руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 28479,75 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 172,0 руб. Начисления на

оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: $172,0 * 30,2\% = 51,94$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:
 $172,0 + 51,94 = 223,94$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 9,05 л. (утверждено приказом по предприятию.) * 49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 451,41 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 89,98 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($9,05 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 3,66 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($9,05 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36мес. (не менее трех лет) от стоимости автошин: $17850 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ руб. час.} = 11,98$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 1,06 руб. ($2114,99 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на Трактор Беларусь-82.1) согласно декларации за 2019г. составили 1,02 руб. ($2027 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $2,08 \text{ руб.} = (1,06 + 1,02)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $172,0 * 1,19 = 204,4$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 27% от общей суммы затрат и составит 299,59 руб. ($1109,58 * 27\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы Трактор Беларусь-82.1 составила 1409,17 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 281,83 руб. ($1409,17 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы Трактор Беларусь-82.1 составляет 1691,0 руб.

4. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием погрузчика MINIK 390 (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 82,10 руб. Стоимость погрузчика MINIK 390 1 305 077,67 руб. / 96 мес. / 165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 26% от стоимости автомобиля: $1 305 077,67 \text{ руб.} * 26\% / 12 / 165,58 \text{ руб. час.} = 170,77$ руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 28479,75 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 172,0 руб. Начисления на

оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: $172,0 * 30,2\% = 51,94$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:
 $172,0 + 51,94 = 223,94$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 5,30 л. (утверждено приказом по предприятию.) * 49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 264,36 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 52,71 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($5,30 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 2,14 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($5,3 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36 мес. (не менее трех лет) от стоимости автошин: $10113 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ руб. час.} = 6,79$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 0,49 руб. ($971,04 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на погрузчика MINIK 390) согласно декларации за 2019 г. составили 0,72 руб. ($1425 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $1,21 \text{ руб.} = (0,49 + 0,72)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $172,0 * 1,19 = 204,62$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 35% от общей суммы затрат и составит 353,03 руб. ($1008,64 * 35\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы погрузчика MINIK 390 составила 1361,67 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 272,33 руб. ($1361,67 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы погрузчика MINIK 390 составляет 1634,0 руб.

5. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием **автомобиля-самосвала (1 машино-час)**

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 284,13 руб. Стоимость Автомобиль-самосвала 3 951 880 руб. / 84 мес. / 165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 15% от стоимости автомобиля: $3\,951\,880 \text{ руб.} * 15\% / 12 / 165,58 \text{ руб. час.} = 298,34$ руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 27311,35 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 164,94 руб. Начисления на

оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: $164,94 * 30,2\% = 49,81$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$164,94 + 49,81 = 214,75$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 12,82 л. (заключение комиссии МБУ «Муниципальное хозяйство» системы «Глонасс», исходя из 30км/час пробега)*49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 639,46 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 127,78 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($12,82 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 5,19 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($12,82 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36мес.(не менее трех лет) от стоимости автошин: $36950 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ раб. час.} = 37,19$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 3,43 руб. ($6807,13 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на Автомобиль-самосвал) согласно декларации за 2019г. составили 12,83 руб. ($25498,29 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $16,26 \text{ руб.} = (3,43 + 12,83)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $164,94 * 1,19 = 196,6$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 10% от общей суммы затрат и составит 181,97 руб. ($1819,7 * 10\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы Автомобиль-самосвала составила 2001,67 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 400,33 руб. ($2001,67 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы Автомобиль-самосвала составляет 2402,0 руб.

6. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием фронтального погрузчика ДМ-34 "Волжанин" (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 184,92 руб. Стоимость Фронтальный погрузчик ДМ-34 "Волжанин" 3 674 333,33 руб./ 120 мес. /165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 26% от стоимости автомобиля: $3 674 333,33 \text{ руб.} * 26\% / 12 / 165,58 \text{ раб. час.} = 480,8$ руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 28479,75руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 172,0 руб. Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: $172,0 * 30,2\% = 51,94$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:
 $172,0 + 51,94 = 223,94$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 8,95 л. (утверждено приказом по предприятию.) * 49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 446,43 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 88,91 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($8,95 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 3,62 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($8,95 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36мес. (не менее трех лет) от стоимости автошин: $35500 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ раб. час.} = 23,82$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 1,06 руб. ($2114,99 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на Фронтальный погрузчик ДМ-34 "Волжанин") согласно декларации за 2019 год составили 1,55 руб. ($3075,43 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $2,61 \text{ руб.} = (1,06 + 1,55)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $172,0 * 1,19 = 205,2$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 30% от общей суммы затрат и составит 498,08 руб. ($1660,25 * 30\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы Фронтальный погрузчик ДМ-34 "Волжанин" составила 2158,33 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 431,67 руб. ($2158,33 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы Фронтальный погрузчик ДМ-34 "Волжанин" составляет 2590,0 руб.

7. Работы по чистке, благоустройству и уборке территории, осуществляемые с использованием экскаватора-погрузчика ЧЛМЗ 310.1 (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили 182,14 руб. Стоимость экскаватора-погрузчика ЧЛМЗ 310.1 3 619 000 руб. / 120 мес. / 165,58 рабочих часа.

2. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 26% от стоимости автомобиля: $3 619 000 \text{ руб.} * 26\% / 12 / 165,58 \text{ раб. час.} = 473,56$ руб.

3. Расходы на оплату труда водителя – согласно штатного расписания 28479,75руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 165,58 рабочих часа, стоимость 1 рабочего часа составит 172,0 руб. Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: $172,0 * 30,2\% = 51,94$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$172,0 + 51,94 = 223,94$ руб.

4. Сумма расходов на топливо учтена исходя из расходов по норме 8,45 л. (утверждено приказом по предприятию.) * 49,88 руб. (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 421,49 руб/час.

5. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 83,94 руб. при норме расхода 5,6 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 177,47 руб. за 100 л. ($8,45 * 5,6 \text{ л.} / 100 * 177,47$).

6. Сумма расходов на пластичные смазочные материалы рассчитана также по нормативу: 3,42 руб. при норме расхода 0,5% на 100 л. топлива и стоимости масла 80,94 руб. за 100 л. ($8,45 * 0,5\% * 80,94$).

7. Затраты на износ автошин – 36мес. (не менее трех лет) от стоимости автошин: $17500 \text{ руб.} / 36 \text{ мес.} / 165,58 \text{ раб. час.} = 11,74$ руб.

8. Неподконтрольные расходы складываются: затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили 1,06 руб. ($2114,99 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$); затраты на транспортный налог (на экскаватор-погрузчик ЧЛМЗ 310.1) согласно декларации за 2019г. составили 1,39 руб. ($2753 \text{ руб.} / 12 / 165,58 \text{ ч.}$). Итого расходы по неподконтрольным расходам составили: $2,45 \text{ руб.} = (1,06 + 1,39)$.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 1,19 от суммы оплаты труда водителя: $172,0 * 1,19 = 204,66$ руб. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

Рентабельность рассчитана в размере 32% от общей суммы затрат и составит 514,34 руб. ($1607,33 * 32\%$).

Общая сумма затрат 1 часа работы экскаватора-погрузчика ЧЛМЗ 310.1 составила 2121,67 руб./час.

Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет 424,33 руб. ($2121,67 * 20\%$).

Таким образом, стоимость 1 часа работы экскаватора-погрузчика ЧЛМЗ 310.1 составляет 2546,0 руб.

(Приложение таблицы расчетов №7).

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - единогласно;

«против» - 0;

«воздержалось» - 0.

Председатель комиссии

Павл

Е.А. Павлова

Секретарь комиссии

Масл

С.А. Маслова