

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по установлению тарифов на услуги муниципальных предприятий и учреждений (далее - Комиссия)

от 08 мая 2019 года

Присутствовали:

Павлова Е.А. – председатель Комиссии, заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом;

Маслова С.А. - секретарь Комиссии, главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

Члены комиссии:

- Ярцева М.А. – начальник управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа;

- Салдина Т.Н. - главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

- Тананыкина Н.Н. – ведущий специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

- Пеннер А.В. – ведущий специалист правового отдела администрации Сорочинского городского округа;

- Бредихина Г.И. – начальник отдела доходов Управления финансов администрации Сорочинского городского округа;

Приглашенные:

- Шимко О.Г. – экономист МУП «Жилкомсервис».

Повестка заседания:

Установление тарифов на предоставляемые услуги Муниципальным унитарным предприятием «Жилкомсервис» на территории Сорочинского городского округа Оренбургской области.

МУП «Жилкомсервис» обратилось в администрацию Сорочинского городского округа с заявлением о принятии решения об установлении тарифов по оказанию услуг:

1. Услуги экскаватора TEREX TLB825RM (1 машино-час);
2. Услуги погрузчика ВОВСАТ НВ 8148.01100055 (1 машино-час);
3. Услуги автомобиля УАЗ 315195 (дежурная) (1 машино-час);
4. Услуги по сбору и вывозу ТБО от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей г. Сорочинска (автомобиль КАМАЗ-43253 КО-440-7 контейнеровоз 9 м³) за 1 м³;
5. Услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых отходов от населения г. Сорочинска за 1 м³;

- 2
6. Услуги по промывке труб канализации автомобилем КАМАЗ КО-512 (каналопромывочная)» (1 машино-час);
 7. Услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых отходов от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Сорочинска за 1 м³;
 8. Услуги по съему показаний с коммерческих узлов учета тепловой энергии (единица услуги);
 9. Услуги по составлению проекта на отключение от сетей центрального отопления для физических лиц (единица услуги);
 10. Услуги по заливке цистерны питьевой водой за 1 м³;
 11. Услуги экскаватора МТЗ-82 НВ 81-50 (грунторез) (1 машино-час);
 12. Услуги трактора Т-40 (САГ) НВ81-53 сварка (1 машино-час).

Расчет тарифов выполнен методом установления фиксированных тарифов на услуги муниципальных предприятий на очередной период, исходя из сложившейся себестоимости поставщиками услуг за истекший период действия тарифов, с учетом стоимости запланированных мероприятий по повышению эффективности деятельности муниципального унитарного предприятия, предусматривающих улучшение качества оказываемых ими услуг.

Анализ произведенных затрат.

Проведенный анализ представленных расчетов по установлению тарифов показал, что в расчет включены следующие статьи затрат:

1. Расходы на оплату труда с учетом начислений (пенсионный, ОМС).
2. Амортизационные отчисления.
3. Расходы на топливо.
4. Расходы на смазочные материалы.
5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт (МСД 81-3,99).
6. Затраты на замену автошин.
7. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) из расчета 16,71 %.
8. Неподконтрольные расходы (Страхование ОСАГО и Транспортный налог.)
9. Рентабельность.

1. Услуги экскаватора TEREX TLB825RM (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда машиниста экскаватора - согласно штатному расписанию составили 155 664,00 руб. в год. При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час, стоимость 1 рабочего часа составит **79,02 руб.**

Начисления на оплату труда машиниста экскаватора определяются в соответствии с действующим законодательством:

$$79,02 * 30,2\% = 23,86 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда машиниста экскаватора за 1 час составили:

$$79,02 + 23,86 = 102,88 \text{ руб.}$$

2. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г.: летняя норма на 1 машино-час – 12,5 л., зимняя – 14,4 л., средняя – 13,45 л. $((12,5 + 14,4) / 2)$.

Стоимость топлива за час работы составила **635,51 руб.** $(13,45 \text{ л} * 47,25 \text{ руб.})$.

3. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г. – 6,7л на 100 л. от расхода топлива.

$13,45 \text{ л} * 6,7 / 100 = 0,9 \text{ л.}$

Расходы на смазочные материалы за час работы составили **220,5 руб.** $(0,9 \text{ л.} * 245,0 \text{ руб.})$.

4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 13 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых расходов рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На экскаваторы норма составляет 25% от стоимости экскаватора.

Затраты на техническое обслуживание и ремонт экскаватора составили **342,61 руб.** $(2\ 699\ 767,00 \text{ руб.} * 25\% / 1970 \text{ час.})$

5. Экскаватор TEREX TLB825RM взят в аренду у МУП «Санитарная очистка» согласно договору аренды №88-16 от 01.01.2016.

Сумма арендной платы за час работы составила **1,72 руб.** $(3\ 393,00 \text{ руб.} / 1970 \text{ час.})$.

6. Часовые затраты на обязательное страхование транспортных средств ОСАГО согласно полису страхования ОСАГО составили **0,49 руб.** $(961,02 \text{ руб.} / 1970 \text{ час.})$.

7. Затраты на замену шин рассчитаны согласно письма Минтранса России от 24.08.2012г. №03-01/10-2830Ш. Износ шин рассчитывается исходя из количества рабочих машино-часов. Для TEREX TLB825RM срок службы шин составляет 3000 часов.

Годовое количество часов составляет 988,00 ч $(4 \text{ часа.} * 247 \text{ раб. дней})$.

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,33 $(988 \text{ ч.} / 3000 \text{ ч.})$.

Стоимость комплекта шин (без НДС), составляет 66 920,32 руб.

Затраты на замену шин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **11,21 руб.** $(66920,32 \text{ руб.} * 0,33 / 1970 \text{ час.})$.

8. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на замену шин и смазочные материалы. Сумма индексации составила **10,66 руб.** $((11,21 + \text{руб.} + 220,5 \text{ руб.}) * 4,6\%)$.

9. Итого прямые затраты составили **1325,58 руб.** $(11,21 + 220,50 + 10,66 + 342,61 + 635,51 + 0,49 + 102,88 + 1,72)$.

10. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) рассчитаны из расчета 16,71 % от суммы прямых затрат и составляют **221,50 руб.** $(1325,58 \text{ руб.} * 16,71\%)$.

11. Рентабельность рассчитана в размере 20 % от общей суммы затрат и составила **309,42 руб.** $(1325,58 + 221,50) * 20,0\%$.

Общая сумма расходов составила **1856,50 руб.** (1547,08 руб. + 309,42 руб.)

12. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, который составляет **371,30 руб.** (1856,50 руб. * 20,0%).

Таким образом, стоимость работы 1-го машино-часа экскаватора **TEREX TLB825RM** составляет **2227,80 руб.**

(Приложение таблицы расчетов №1, №2).

2. Услуги погрузчика **ВОВСАТ НВ 8148.01100055** (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда водителя – согласно утвержденному штатному расписанию составили 155664,00 рублей в год (12972 руб. * 12 мес.). При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час, стоимость 1 часа работы составит **79,02 руб.**

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:

$$79,02 * 30,2\% = 23,86 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$79,02 + 23,86 = 102,88 \text{ руб.}$$

2. Амортизационные отчисления составили **121,93 руб.** (1 680 966,00 * 14,29%) / 1970 час). Норма годовой амортизации составила 14,29% (100% / 7 лет).

3. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г. Нормы на погрузчик **ВОВСАТ НВ 8148.01100055** определены на 1 машино-час работы. Летняя норма – 11,0 л./ч, зимняя – 12,7 л./ч., средняя – 11,85 л/ч. ((11,0 + 12,7) / 2). Затраты на топливо за 1 час составили **559,91 руб.** (11,85 л/ч * 47,25 руб.).

4. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г. – 6,7л. на 100 л. от расхода топлива. Затраты на смазочные средства за 1 час составили **193,55 руб.** (5853,90 л/ч * 6,7л/100 / 494ч. = 0,79 л/ч * 245 руб.).

5 Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 7 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На данный погрузчик норма составляет 26% от стоимости погрузчика.

Сумма затрат за 1 час составила **221,85 руб.** (1 680 966,00 руб. * 26% / 1970 ч.)

6. Затраты на замену шин рассчитаны согласно письма Минтранса России от 24.08.2012г. №03-01/10-2830Ш. Износ шин рассчитывается исходя из количества рабочих машино-часов. Для **ВОВСАТ НВ 8148.01100055** (погрузчик) срок службы шин составляет 2000 часов.

Годовое количество часов составляет 494 ч. (2 часа. * 247 раб. дней).

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,25 (494 ч. / 2000 ч.).

Стоимость комплекта шин (без НДС) составляет 25423,72 руб.

Затраты на замену шин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **3,23 руб.** (25423,72 руб. * 0,25/ 1970 час.).

7. Затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили **0,72 руб.**(1416,24 руб. / 1970час.)

8. Затраты на транспортный налог согласно декларации за 2018 год составили **1,00 руб.** (1973,00 руб. / 1970 час.).

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и шины. Сумма индексации составила **9,05 руб.** (196,78 руб. * 4,6%).

10. Итого прямые затраты составили **1214,12 руб.:**
(3,23+193,55+9,05+221,85+559,91+0,72+1,00+102,88+121,93).

11. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **202,88 руб.** (1214,12 руб. * 16,71%).

12. Рентабельность рассчитана в размере 11 % от общей суммы затрат и составит **155,87 руб.** ((1214,12+202,88) * 11,0%).

Общая сумма затрат без учета НДС составила **1572,87 руб.** (1417,00 руб. + 155,87 руб.).

13. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Сумма НДС составляет **314,57 руб.** (1572,87 руб. * 20,0%).

Таким образом, **стоимость 1 машино-часа работы погрузчика ВОВСАТ НВ 8148.01100055 с учетом НДС составляет 1887,44 руб.**

(Приложение таблицы расчетов №3, №4).

3. Услуги автомобиля УАЗ 315195 (дежурная) (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на *оплату труда водителя* – согласно утвержденному штатному расписанию предприятия – 155664,00 руб. в год (12972 руб. * 12 мес.). При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час, стоимость 1 рабочего часа составит **79,02 руб.**

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством: 79,02 * 30,2% = 23,86 руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$79,02 + 23,86 = 102,88 \text{ руб.}$$

2. Амортизационные отчисления составили **12,33 руб.** (170000,0*14,29% /1970 час.). Норма годовой амортизации составила 14,29%,(100%/7 лет).

3. Сумма расходов *на ГСМ* рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г.

Летняя норма – 14,5 л., зимняя – 16,7 л., средняя – 15,6 л. ((14,5+16,7) / 2).

Согласно вышеприведенным нормам часовой расход топлива (бензина) на пробег машины составил 5,50 л. (190,4 км. в день * 365 дн. * 15,6 л/км / 100 км / 1970 ч). Стоимость топлива (бензина) за 1 час - **226,88 руб.** (5,50 л. * 41,25 руб.)

4. Стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г. 3,0л на 100 л. расхода топлива и равна **41,65 руб.** ($10841,38 \text{ л.} * 3 \text{ л.} / 100 = 325,24 \text{ л.} / 1970 \text{ ч.} = 0,17 \text{ л.} * 245,00 \text{ руб.}$)

5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 10 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На данный автомобиль норма составляет 20% от стоимости автомобиля.

Сумма затрат по автомобилю за 1 час составила **17,26 руб.** ($170000 \text{ руб.} * 20\% / 1970 \text{ час.}$)

6. Затраты на замену автошин рассчитаны согласно «Временным нормам эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» №РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта РФ. Износ автошин рассчитывается исходя из среднестатистического пробега шин для конкретной марки автомобиля. Для автомобилей марки УАЗ 3151 этот пробег равен 65 000 км.

Среднегодовой пробег автомобиля составляет 69496 км. ($190,4 \text{ км.} * 365 \text{ раб. дней по данным спидометра}$).

Коэффициент использования комплекта шин за год составил **1,07** ($69496,0 \text{ км} / 65000,0 \text{ км.}$).

Стоимость комплекта шин при цене одной шины (без НДС), равной 5548,29 руб. составит 22193,16 руб. ($4 \text{ шин} * 5548,29 \text{ руб.}$).

Затраты на замену автошин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **12,05 руб.** ($22193,16 \text{ руб.} * 1,07 / 1970 \text{ ч.}$).

7. Затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полиса страхования ОСАГО 2019г. за 1 час составили **2,50 руб.** ($4927,81 \text{ руб.} / 1970 \text{ час.}$).

8. Затраты на транспортный налог согласно декларации за 2018 год составили **0,97 руб.** ($1920,00 \text{ руб.} / 1970 \text{ ч.}$).

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и автошины. Сумма индексации составила **2,47 руб.** ($((12,05 \text{ руб.} + 41,65 \text{ руб.}) * 4,6\%$).

10. Итого прямые затраты составили **418,99 руб.** ($12,05 + 41,65 + 2,47 + 17,26 + 226,88 + 2,50 + 0,97 + 12,33 + 102,88$).

11. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **70,01 руб.** ($418,99 \text{ руб.} * 16,71\%$).

12. Рентабельность рассчитана в размере 25 % от общей суммы затрат и составит **122,25 руб.** ($(418,99 + 70,01) * 25,0\%$).

Общая сумма затрат без учета НДС составила **611,25 руб.** ($489,00 \text{ руб.} + 122,25 \text{ руб.}$).

12. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Сумма НДС составляет **122,25 руб.** ($611,25 \text{ руб.} * 20,0\%$).

Таким образом, стоимость 1-го машино-часа работы автомобиля УАЗ 315195 (дежурная) с учетом НДС составляет 733,50 руб.

(Приложение таблицы расчетов №5, №6).

4. Услуги по сбору и вывозу ТБО от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей г. Сорочинска (автомобиль КАМАЗ-43253 КО-440-7 контейнеровоз 9 м³) за 1 мЗ

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда водителя – согласно утвержденному штатному расписанию предприятия составили 215916,00 рублей в год (17993 руб. * 12 мес.). При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час, стоимость 1 рабочего часа составит **109,60 руб.** (215916,00 руб. / 1970 час.)

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством и составили **33,10 руб.** (109,60 руб. * 30,2%).

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

109,60 руб. + 33,10 руб. = **142,70 руб.**

2. Амортизационные отчисления составили **85,86 руб.** (1691500 руб.*10% / 1970 час.). Норма годовой амортизации составила 10% (100%/10лет).

3. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г.

Для автомобиля марки КАМАЗ-43253 КО-440-7 утверждены следующие нормы: летняя норма – 28,1 л., зимняя – 32,3 л., средняя – 30,20 л. ((28,10 + 32,3) / 2); норма расхода на погрузку/разгрузку – 7,0 л.

Исходя из этого расход топлива (дизтоплива) на пробег машины составил 6,06л. (160 км в день * 247 раб. дней * 30,2 л/100км / 1970 час.). Часовая стоимость топлива на пробег составила **286,34 руб.** (6,06 л/ч * 47,25 руб.).

Сумма затрат по топливу на погрузку/разгрузку рассчитывается отдельно и учитывается как работа верхнего оборудования к сумме, определенной за пробег. Затраты топлива на погрузку/разгрузку равны **330,75 руб.** (7,0 л/ч * 47,25 руб.).

4. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г. - 6,7л. на 100 л расхода топлива. На пробег автомобиля эта сумма составила **100,45 руб.** (6,06 л/ч. * 6,7л/100 км = 0,41 л/ч. * 245 руб.).

Сумма затрат по маслам на погрузку/разгрузку рассчитывается отдельно и учитывается как работа верхнего оборудования к сумме, определенной за пробег. Затраты по маслам на погрузку/разгрузку составляют **115,15 руб.** (7,0 л. * 6,7л/100 * 245руб.).

5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 7 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На данный автомобиль норма составляет 26% от стоимости автомобиля (как для погрузчика).

Сумма затрат за 1 час составила **223,24 руб.** (1691500,00 руб. * 26% / 1970 час.).

6. Затраты на замену автошин рассчитаны согласно «Временным нормам эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» № РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта РФ. Износ автошин рассчитывается исходя из среднестатистического пробега шин для конкретной марки автомобиля. Среднедневной пробег автомобиля составляет 39 520 км (160 км * 247 раб. дней).

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,66 (39520 км / 60 000 км.).

Стоимость комплекта шин при цене одной шины (без НДС), равной 8 378,81 руб. составит 50 272,86 руб. (6 шин * 8378,81 руб.).

Затраты на замену автошин за 1 час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **16,84 руб.** (50272,86 руб. * 0,66/ 1970 час.).

7. Затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полиса страхования ОСАГО за 1 час составили **2,18 руб.** (4295,02 руб. / 1970 час.).

8. Затраты на транспортный налог (на автомобили КАМАЗ-43253 КО-440-7) согласно декларации за 2018 год составили **6,73 руб.** (13260,00 руб. / 1970 час.).

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и автошины. Сумма индексации составила **5,40 руб.** ((16,84+100,45) * 4,6%).

10. Учитывая, что для сбора твердых бытовых отходов от предприятий г. Сорочинска в объеме 9 м³ автомобиль проезжает в среднем 4,5 часа, определяем затраты, которые составляют **3913,83 руб.** (869,74 руб. * 4,5 ч.).

Затраты на погрузку/разгрузку. Он применен к затратам на смазочные материалы. С учетом индекса цен в 2019 г. они составляют **5,30 руб.** (115,15 руб. * 4,6%). Затраты на топливо (на погрузку-разгрузку) составили **330,75 руб.** Итого затраты составили **451,20 руб.**

11. Размещение ТКО по договору №126/2016/203-16 от 14.03.2016 с ИП Мамедовым И.Г. в п. Новосергеевка составляет 285,5 руб. без НДС за 1м³.

Итого прямые расходы по сбору ТБО в объеме 9м³ составляют 6934,53 руб.

12. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **1 158,76 руб.** (6934,53 руб. * 16,71%).

13. Рентабельность рассчитана в размере 12 % от общей суммы затрат и составит **971,19 руб.** (8093,29 * 12,0%).

Общая сумма затрат без учета НДС составила **9064,48 руб.** (8093,29 руб. + 971,19 руб.).

14. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Сумма НДС составляет **1812,90 руб.** (9064,48 руб. * 20,0%).

Таким образом, стоимость услуги по сбору и транспортировке твердых бытовых отходов от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей г. Сорочинска машиной емкостью цистерны 9,0 м³ с учетом НДС составляет 10877,38 руб. Стоимость вывоза 1 м³ с учетом НДС составляет **1 208,60 руб.** (10877,38 руб. / 9 м³).

(Приложение таблицы расчетов №7, №8).

5. Услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых отходов от населения г. Сорочинска за 1 м3

При расчете тарифа учитывались затраты по 2 ассенизационным машинам: ГАЗ-3307 с гос. № У287ЕН, гос. № У690ЕО на бензиновом двигателе.

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили **47,58 руб.** $((661\ 000 + 651\ 000) / 2) * 14,29\% / 1970$ час. Балансовая стоимость двух автомобилей составила 1 312 000 руб. Норма годовой амортизации составила 14,29% (100%/7 лет).

2. Расходы на оплату труда водителей произведены согласно штатному расписанию и составили $(161640 + 161640) / 2 = 161\ 640,00$ руб. в год на одного водителя. При среднем годовом фонде рабочего времени в 1 970 час стоимость 1 рабочего часа составит 82,05 руб.

$161\ 640,00$ руб. / 1970 ч. = **82,05 руб.**

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:

$82,05 * 30,2\% =$ **24,78 руб.**

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$82,05 + 24,78 =$ **106,83 руб.**

3. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г.

- по ассенизационным автомобилям с бензиновым двигателем: летняя норма – 27,0 л. (29,7), зимняя – 31,1 л. (34,2), средняя – **30,50 л.** $((27,0 + 31,1) / 2 + (29,7 + 34,2) / 2)$; норма расхода на одну заправку и слив 0,71 $((0,72 + 0,71) / 2)$ л.

Согласно вышеприведенным нормам часовой расход топлива (бензина) на пробег машины составил **4,59 л.** $(120$ км. в день * 247 дней * 30,50 л/км / 100 / 1970 ч), с учетом нормы на заправку и слив – **5,3 л.** $(4,59$ л. + 0,71 л.). Часовая стоимость топлива (бензина) **218,63 руб.** $(5,3$ л. * 41,25 руб.).

4. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г.

- для автомобилей с бензиновым двигателем – 3,0 л на 100 л. расхода топлива – **34,3 руб.** $(9040,2$ л. * 3 л./100 = 271,21 л. / 1970 ч. = 0,14 л. * 245 руб.).

5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 10 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На автомобили данного класса норма составляет 20% от стоимости автомобиля. Сумма затрат по автомобилю за 1 час составила **66,60 руб.** $(656000$ руб. * 20% / 1970 час.).

6. Затраты на замену автошин рассчитаны согласно «Временным нормам эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» №РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта РФ. Износ автошин рассчитывается исходя из среднестатистического пробега шин для конкретного

марок автомобиля. Для автомобилей марки ГАЗ 53, ГАЗ 3309 этот пробег равен 75000 км.

Среднегодовой пробег автомобилей составляет 29640 км. $(120 \text{ км.} * 247 \text{ раб. дней}) * 2/2$.

Коэффициент использования комплекта шин за год составил **0,40** $(29640 \text{ км} / 75000,0 \text{ км})$.

Стоимость комплекта шин при цене одной шины (без НДС), равной 8405,09 руб. составит 33620,36 руб. $(4 \text{ шин} * 8405,09 \text{ руб.}) * 2/2$.

Затраты на замену автошин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **6,83 руб.** $(33620,36 \text{ руб.} * 0,40 / 1970 \text{ ч.})$.

7. Часовые затраты на обязательное страхование транспортных средств ОСАГО на два автомобиля составили **2,31 руб.** $(4547,66 * 2 / 1970 \text{ час.})/2$.

8. Часовые затраты на транспортный налог (на автомобили ГАЗ 3307 КО-503В-2) согласно декларации за 2018 год составили **2,26 руб.** $(4460,00 \text{ руб.} * 2 / 1970 \text{ ч.})/2$.

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и автошины. Сумма индексации составила **1,89 руб.** $(41,13 * 4,6\%)$.

10. Итого прямые затраты составили **487,23 руб.:**
 $(6,83 + 34,30 + 1,89 + 66,60 + 218,63 + 106,83 + 47,58 + 2,31 + 2,26)$.

11. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **81,42 руб.** $(487,23 \text{ руб.} * 16,71\%)$.

12. Рентабельность рассчитана в размере 10 % от общей суммы затрат и составит **56,86 руб.** $((487,23 + 81,42) * 10,0\%)$.

Общая сумма затрат без учета НДС составила **625,51 руб.** $(568,65 \text{ руб.} + 56,86 \text{ руб.})$.

13. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Его сумма составляет **125,10 руб.** $(625,51 \text{ руб.} * 20,0\%)$.

Стоимость услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых услуг от населения г. Сорочинска ассенизационной машиной емкостью цистерны 3,75 м³ с учетом НДС составляет 750,61 рублей за единицу услуги.

Таким образом, стоимость услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых услуг от населения за 1м³ ассенизационной машиной емкостью цистерны 3,75 м³ составит **200,16 руб.**, в том числе НДС.

(Приложение таблицы расчетов №9, №10).

6. Услуги по промывке труб канализации автомобилем КАМАЗ КО-512 (каналопромывочная)» (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления составили **214,62 руб.** $(2 \text{ 958 728,81} * 14,29\% / 1970)$. Норма годовой амортизации составляет 14,29% $(100/7 \text{ лет})$.

2. Расходы на оплату труда водителя рассчитаны согласно штатному расписанию и составили 223 284,00 руб. в год. При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час стоимость 1 рабочего часа составит **113,34 руб.**

$$223\,284,00 \text{ руб.} / 1970 \text{ ч.} = 113,34 \text{ руб.}$$

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:

$$113,34 * 30,2\% = \mathbf{34,23 \text{ руб.}}$$

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$113,34 + 34,23 = \mathbf{147,57 \text{ руб.}}$$

3. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г.

- летняя норма – 29,1 л., зимняя – 33,4 л., средняя – **31,25 л.** ((29,1+33,4) / 2); норма расхода топлива на работу верхнего оборудования - одну заправку и слив 17,5 л.

Годовой расход топлива на пробег автомобиля (по спидометру) составил 2 933,13 л. (38 км. * 247 раб. дней * 31,25 л. / 100 км.).

Примерное время на доставку воды к объекту составляет 15 минут, или 0,25 ч. (0,25*1970)=492,50 час. Согласно вышеприведенным нормам часовой расход топлива (дизтоплива) на пробег машины (на доставку воды к объекту) составил **5,96 л.** (9386,00 км * 31,25 л/100км /492,5час.), с учетом нормы на заправку и слив – 23,46 л. (5,96 л. + 17,5 л.). Часовая стоимость топлива (дизтоплива) **1 108,49 руб.** (23,46 л. * 47,25 руб.).

4. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г. - 6,7 л. на 100 л. расхода топлива и составляет **384,65 руб.** (23,46 л. * 6,7/100 = 1,57 л. * 245,00 руб.).

5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно Методики определения стоимости строительной продукции (МДС 81-35.2004), принятой постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1. На автомобили данного класса норма составляет 20% от стоимости автомобиля. Часовая сумма на затраты данного вида по автомобилю составила **300,38 руб.** (2 958 728,81 руб. *20% / 1970 час.).

6. Затраты на замену автошин рассчитаны согласно «Временным нормам эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» №РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта РФ. Износ автошин рассчитывается исходя из среднестатистического пробега шин для конкретной марки автомобиля. Для автомобилей марки КАМАЗ 5315 этот пробег равен 85 000 км.

Среднегодовой пробег автомобилей составляет 9386,00 км. (38 км. * 247 раб. дней по данным спидометра).

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,11 (9386,00 км / 85 000,0 км.).

Стоимость комплекта шин при цене одной шины (без НДС), равной 9 856,78 руб. составит 39427,12 руб. (4 шин * 9856,78 руб.).

Затраты на замену автошин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **2,21 руб.** (39427,12 руб. * 0,11 / 1970 час.).

7. Часовые затраты на обязательное страхование транспортных средств ОСАГО согласно полису страхования ОСАГО 2019г. составили **3,28 руб.** (6457,62 руб. / 1970 час.).

8. Часовые затраты на транспортный налог согласно декларации за 2018 год составили **12,08 руб.** (23 800,00 руб. / 1970 час.).

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6%. Он применен к затратам на шины, смазочные материалы. Сумма индексации составила **17,80 руб.** (386,86 руб. * 4,6%).

10. Итого прямые затраты составили 2191,08 руб.: (2,21 + 384,65 + 17,80 + 300,38 + 1108,49 + 3,28 + 12,08 + 214,62 + 147,57).

11. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **366,13 руб.** (2191,08 руб. * 16,71%).

12. Рентабельность рассчитана в размере 10 % от общей суммы затрат и составит **255,72 руб.** (2557,21 руб. * 10,0%).

Общая сумма затрат без учета НДС составила **2812,93 руб.** (2557,21 руб. + 255,72 руб.).

12. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Его сумма составляет **562,59 руб.** (2812,93 руб. * 20,0%).

Таким образом, стоимость услуги по промывке труб канализации автомобилем КАМАЗ КО-512 с учетом НДС составляет **3 375,52 руб.** за 1 машино-час.

(Приложение таблицы расчетов №11, №12).

7. Услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых отходов от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Сорочинска за 1 мЗ

При расчете тарифа учитывались затраты по 4 ассенизационным машинам: ГАЗ-3307 с гос. № У287ЕН, гос. № У690ЕО на бензиновом двигателе, ГАЗ 3307 с гос. № А420ОЕ, гос. № А402ОЕ на дизельном топливе.

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Амортизационные отчисления автомобилей составили **69,30 руб.** $(1254680,7 * 2 + 661000 + 651000) / 4 * 14,29\% / 1970$. Норма годовой амортизации составила 14,29% (100%/7 лет).

2. Расходы на оплату труда 4 водителей: $(13470 * 2), (15583 * 2)$ произведены согласно штатному расписанию и составили $(13470 * 2 + 15583 * 2) / 4 * 12 = 174 318,00$ руб. в год на одного водителя. При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час. стоимость 1 рабочего часа составит **88,48 руб.**

$174 318,00$ руб. / 1970 ч. = **88,48 руб.**

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:

$88,48 * 30,2\% = 26,72$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$88,48 + 26,72 = 115,21$ руб.

3. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г.

- по ассенизационным автомобилям 2 автомобиля с бензиновым двигателем: летняя норма – 27,0 л.29,7л., зимняя – 31,1 л.34,2л., средняя – **30,5 л.** $((27,0 + 31,0) / 2 + (29,7 + 34,2) / 2) / 2$; норма расхода на одну заправку и слив $0,71 \text{ л.} = (0,72 + 0,7) / 2 \text{ л.}$

- по ассенизационным автомобилям 2 автомобиля с дизельным двигателем: летняя норма – 17 л., зимняя – 19,6 л., средняя – 18,3 л. $((17 + 19,6) * 2 / 4)$; норма расхода на одну заправку и слив 0,45 л.

Согласно вышеприведенным нормам часовой расход топлива (бензина) на пробег машины составил 5,3 л. (120 км в день * 247 раб. дней * 30,5 л/100км / 1970 час.), с учетом нормы на заправку и слив – 0,71 л. Часовая стоимость топлива (бензина) **218,63 руб.** (5,3 л. * 41,25 руб.).

Согласно вышеприведенным нормам часовой расход топлива (дизтоплива) на пробег машины составил 3,2 л. (120 км в день * 247 раб. дней * 18,3 л/100 км / 1970 час.), с учетом нормы на заправку и слив – 0,45 л. Часовая стоимость топлива (дизтоплива) **151,2 руб.** (3,2 л. * 47,25 руб.).

Средняя часовая стоимость топлива по всем машинам составила **184,92 руб.** $((218,63 + 151,20) / 2)$.

4. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г.

- для автомобилей с бензиновым двигателем – 3,0л на 100 л. расхода топлива – **34,30 руб.** $(9040,2 \text{ л.} * 3 / 100 = 271,21 \text{ л.} / 1970 \text{ ч.} = 0,14 \text{ л.} * 245,0 \text{ руб.})$.

- для автомобилей с дизельным двигателем - 6,7л. на 100 л. расхода топлива – **44,10 руб.** $(5424,12 \text{ л.} * 6,7 \text{ л.} / 100 = 363,42 \text{ л.} / 1970 \text{ ч.} = 0,18 \text{ л.} * 245,0 \text{ руб.})$.

Средняя часовая стоимость смазочных материалов по всем машинам составила **39,20 руб.** $((34,3 + 44,10) / 2)$.

5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 10 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На автомобили данного класса норма составляет 20% от стоимости автомобиля. Сумма затрат по автомобилю за 1 час составила **96,99 руб.** $(3821361,40 / 4 \text{ руб.} * 20\% / 1970 \text{ час.})$

6. Затраты на замену автошин рассчитаны согласно «Временным нормам эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» №РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта РФ. Износ автошин рассчитывается исходя из среднестатистического пробега шин для конкретной марки автомобиля. Для автомобилей марки ГАЗ 53, ГАЗ 3309 этот пробег равен 75000 км.

В нашем случае среднегодовой пробег автомобилей составляет 29 640,00 км. $(120 \text{ км.} * 247 \text{ р. дней}) * 4 / 4$.

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,40 $(29640 \text{ км} / 75000,0 \text{ км.})$.

Стоимость комплекта шин при цене одной шины (без НДС), равной 8405,09 руб. составит 33620,36 руб. (4 шин * 8405,09 руб.)*4/4.

Затраты на замену автошин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **6,83 руб.** (33620,36 руб. * 0,40 / 1970 ч.).

7. Часовые затраты на обязательное страхование транспортных средств ОСАГО составили **2,28 руб.** (4547,66*2+5052,96 руб. + 3839,98) / 4 / 1970).

8. Часовые затраты на транспортный налог (на автомобили ГАЗ 53 КО-440-3) согласно декларации за 2018 год составили **2,35 руб.** ((4460*2+4811*2)/4 / 1970 ч.)

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и автошины. Сумма индексации составила **2,12 руб.** (46,03 руб. * 4,6%).

10. Итого прямые затраты составили **519,20 руб.:**
(6,83+39,20+2,12+96,99+184,92+115,21+69,30+2,35+2,28).

11. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **86,76 руб.** (519,20 руб. * 16,71%).

12. Рентабельность рассчитана в размере 20 % от общей суммы затрат и составит **121,19 руб.** ((519,20+86,76) * 20,0%).

13. Общая сумма затрат без учета НДС составила **727,15 руб.** (605,96 руб. + 121,19 руб.).

14. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Его сумма составляет **145,43 руб.** (727,15 руб. * 20,0%).

Таким образом, стоимость услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых услуг от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей г. Сорочинска ассенизационной машиной емкостью цистерны (3,75м³+4 м³)*2/4=3,8м³ с учетом НДС составляет **872,58** рублей за единицу услуги.

Таким образом, стоимость услуги по сбору и транспортировке жидких бытовых услуг от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей г. Сорочинска за 1 м³ составит **229,63 руб.**, в том числе с НДС.

(Приложение таблицы расчетов №13, №14).

8. Услуги по съему показаний с коммерческих узлов учета тепловой энергии (единица услуги)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда техника по метрологии – согласно штатного расписания составили 185196,00 руб. в год. При средней продолжительности года в 1970 рабочий час, стоимость 1 рабочего часа составит **94,01 руб.**

Начисления на оплату труда техника по метрологии определяются в соответствии с действующим законодательством:

$94,01 * 30,2\% = 28,39$ руб.

Итого расходы на оплату труда техника по метрологии за 1 час составили:

$94,01 + 28,39 = 122,40$ руб.

Для выполнения работы технику по метрологии потребуется 40 мин.

15

Итого расходы по заработной плате техника по метрологии составят **81,60** руб. $(122,40/60*40)$.

2. Согласно расчету калькуляции по автомобилю УАЗ 315195 (дежурная) стоимость 1 часа работы составляет 611,25 руб. без НДС.

Для выполнения работы автомобиль УАЗ 315195 (дежурная) будет задействован 40 мин. Сумма расходов составит **407,50** руб. $(611,25/60*40)$.

3. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **81,73** руб. $((81,60+407,50)=489,10*16,71\%)$.

4. Рентабельность рассчитана в размере 7 % от общей суммы затрат и составила **39,96** руб. $((489,10+81,73)=570,83 \times 7\%)$.

Сумма расходов с учетом рентабельности составила **610,79** рублей $(570,83+39,96)$.

5. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, который составляет **122,16** руб. $(610,79 \times 20\%)$.

Таким образом, стоимость услуги по съему показаний с коммерческих узлов учета тепловой энергии составляет **732,95** руб. за единицу услуги.

(Приложение таблицы расчетов №15).

9. Услуги по составлению проекта на отключение от сетей центрального отопления для физических лиц (единица услуги)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда инженера-сметчика – согласно утвержденному штатному расписанию предприятия составили 155 664,00 рублей в год $(12972,00 * 12)$. При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час стоимость 1 рабочего часа составит **79,02** руб.

Начисления на оплату труда определяются в соответствии с действующим законодательством: $79,02 * 30,2\% = 23,86$ руб.

Итого расходы на оплату труда инженера-сметчика за 1 час составили:
 $79,02 + 23,86 = 102,88$ руб.

Для выполнения работы инженеру-сметчику потребуется 8 часов.

Итого расходы на оплату труда инженера-сметчика **823,04** руб. $(102,88 * 8)$

2. Согласно расчета, калькуляции стоимость 1 часа работы УАЗ 315195 (дежурная) составляет 611,25 руб. За 1 часа работы сумма расходов составляет **611,25** руб. $(611,25 \times 1 \text{ч.})$.

3. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 16,71 % от суммы прямых затрат и составляют **239,67** руб. $((823,04+611,25)=1434,29*16,71\%)$.

4. Рентабельность рассчитана в размере 25 % от общей суммы затрат и составит **418,49** руб. $((1434,29+239,67)=1673,96 \times 25\%)$.

Итого сумма затрат составила **2092,45** руб. $(418,49+1673,96)$.

5. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Его сумма составляет **418,49** руб. $(2092,45 \text{ руб.} * 20,0\%)$

Таким образом, стоимость услуги за составление проекта на отключение от сетей центрального отопления для физических лиц составляет **2510,94** руб.

(Приложение таблицы расчетов №16).

10. Услуги по заливке цистерны питьевой водой за 1м3

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда машиниста насосной установки 3 разряда – согласно окладу по утвержденному штатному расписанию предприятия по заработной плате составили 155 664,00 рублей в год (12972 руб. * 12 мес.). При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час стоимость 1 рабочего часа составит **79,02 руб.**

Начисления на оплату труда определяются в соответствии с действующим законодательством: $79,02 * 30,2\% = 23,86$ руб.

Итого расходы на оплату труда машиниста насосной установки за 1 час составили:

$$79,02 + 23,86 = 102,88 \text{ руб.}$$

2. Сумма расходов на электроэнергию учтена из фактического среднемесячного расхода водонасосной станции и составила 33702,76 руб. (стоимость в 2018 г.) / 30дн. / 24 = **46,80 руб./ч.**

3. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **25,01 руб.** ($(102,88+46,80) * 16,71\%$).

4. Рентабельность рассчитана в размере 15 % от общей суммы затрат и составит **26,20 руб.** ($((149,68+25,01)*15\%$).

Итого сумма затрат составила **200,89 руб.** в час ($149,68+25,01+26,20$).

5. С учетом времени на заливку 1м3 воды, равного 15 мин., стоимость услуги составляет **50,22 руб.** ($200,89/4$).

6. Стоимость 1м³ питьевой воды³, согласно утвержденного тарифа на питьевую воду без НДС с 01.01.2019 г. составляет 24,41 руб., с 01.07.2019г. составляет 24,90 руб. Средний тариф на питьевую воду в 2019 г. без учета НДС составляет **24,65 руб.** ($((24,41 + 24,90) / 2)$).

7. Итого стоимость услуги составит **74,87 руб.** ($24,65+50,22$).

8. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость, сумма которого составляет **14,97 руб.** ($74,87 * 20\%$).

Таким образом, стоимость заливки цистерны 1м³ водой питьевого качества составляет **89,84 руб.**

(Приложение таблицы расчетов №17).

11. Услуги экскаватора МТЗ-82 НВ 81-50 (грунторез) (1 машино-час)

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда машиниста экскаватора – согласно утвержденному штатному расписанию составили 155664,00 рублей в год (12972 руб. * 12 мес.). При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час, стоимость 1 часа работы составит 79,02 руб. ($155664/1970$ час.).

Начисления на оплату труда машиниста экскаватора определяются в соответствии с действующим законодательством:

$$79,02 * 30,2\% = 23,86 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда машиниста экскаватора за 1 час составили:

$79,02 + 23,86 = 102,88$ руб.

2. Амортизационные отчисления составили **8,22 руб.** ($113289,73 \text{ руб.} * 14,29\% / 1970 \text{ час.}$). Норма годовой амортизации составила $14,29\%$, ($100\% / 7 \text{ лет}$).

3. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г. Нормы на экскаватор МТЗ-82 НВ 81-50 (грунторез) определены на 1 машино-час работы. Летняя норма – 11,5 л./ч, зимняя – 13,2 л./ч., средняя – 12,35 л./ч. ($(11,5 + 13,2) / 2$). Затраты на топливо за 1 час составили **583,54 руб.** ($12,35 \text{ л./ч} * 47,25 \text{ руб.}$).

4. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г.

– 6,7л. на 100 л. от расхода топлива. Затраты на смазочные средства за 1 час составили **203,35 руб.** ($12201,8 \text{ л./ч} * 6,7 \text{ л./100} / 988 \text{ ч.} = 0,83 \text{ л./ч} * 245 \text{ руб.}$).

5 Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 7 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На данный экскаватор норма составляет 20% от стоимости автомобиля.

Сумма затраты за 1 час составила **11,50 руб.** ($113289,73 \text{ руб.} * 20\% / 1970 \text{ ч.}$)

6. Затраты на замену шин рассчитаны согласно письма Минтранса России от 24.08.2012г. №03-01/10-2830Ш. Износ шин рассчитывается исходя из количества рабочих машино-часов. Для МТЗ-82 НВ 81-50 (грунторез) срок службы шин составляет 2000 часов.

Годовое количество часов составляет 988 ч. ($4 \text{ часа.} * 247 \text{ раб. дней}$).

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,49 ($988 \text{ ч.} / 2000 \text{ ч.}$).

Стоимость комплекта шин (без НДС), составляет 44759,32 руб.

Затраты на замену шин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **11,13 руб.** ($44759,32 \text{ руб.} * 0,49 / 1970 \text{ ч.}$).

7. Затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО за 1 час составили **0,46 руб.** ($910,44 \text{ руб.} / 1970 \text{ час.}$)

8. Затраты на транспортный налог согласно декларации за 2018 год составили **0,95 руб.** ($1875,00 \text{ руб.} / 1970 \text{ ч.}$).

9. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и шины. Сумма индексации составила **9,87 руб.** ($214,48 \text{ руб.} * 4,6\%$).

10. Итого прямые затраты составили 931,90 руб.:
($11,13 + 203,35 + 9,87 + 11,50 + 583,54 + 0,46 + 0,95 + 102,88 + 8,22$).

11. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **155,72 руб.** ($931,90 / \text{руб.} * 16,71\%$).

12. Рентабельность рассчитана в размере 25 % от общей суммы затрат и составит **271,91 руб.** ($(931,90 + 155,72) * 25\%$).

Общая сумма затрат без учета НДС составила **1359,53 руб.** (1087,62 руб. + 271,91 руб.).

13. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Сумма НДС составляет **271,91 руб.** (1359,53 руб. * 20,0%).

Таким образом, стоимость 1 машино-часа работы экскаватора МТЗ-82 НВ 81-50 (грунторез) с учетом НДС составляет **1631,44 руб.**

(Приложение таблицы расчетов №18, №19).

12. Услуги трактора Т-40 (САГ) НВ81-53 сварка (1 машино-час).

При расчете тарифа учтены следующие расходы:

1. Расходы на оплату труда тракториста и электрогазосварщика – согласно утвержденному штатному расписанию составили: тракториста 155664,00 рублей в год (12972 руб. * 12 мес.), электрогазосварщика 174762 рублей в год (14563,5 руб. * 12 мес). При среднем годовом фонде рабочего времени в 1970 час, стоимость 1 часа работы составит 167,73 руб. (79,02+88,71).

Начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:

$167,73 * 30,2\% = 50,65$ руб.

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$167,73 + 50,65 = 218,38$ руб.

2. Сумма расходов на ГСМ рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 73 от 09.01.2019 г. Нормы на трактор Т-40(САГ) НВ81-53 сварка определены на 1 машино-час работы. Летняя норма – 4,9 л./ч, зимняя – 5,6 л./ч., средняя – 5,25 л/ч. ((4,9 + 5,6) / 2). Затраты на топливо за 1 час составили **248,06 руб.** (5,25 л/ч * 47,25 руб.).

3. Часовая стоимость расходов на смазочные материалы рассчитана согласно нормам, утвержденным Приказом по предприятию № 218 от 28.02.2019 г.

– 6,7л. на 100 л. от расхода топлива. Затраты на смазочные средства за 1 час составили **85,75 руб.** (5187 л/ч * 6,7/100 /988ч.= 0,35 л/ч * 245 руб.).

4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины рассчитаны согласно п. 7 Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99). Сумма годовых затрат рассчитывается в процентах к восстановительной стоимости машин. На данный трактор норма составляет 20% от стоимости автомобиля.

Сумма затраты за 1 час составила **5,01 руб.** (49335,00 руб. *20% / 1970 ч.)

5. Затраты на замену шин рассчитаны согласно письма Минтранса России от 24.08.2012г. №03-01/10-2830Ш. Износ шин рассчитывается исходя из количества рабочих машино-часов. Для Т-40(САГ) НВ81-53 срок службы шин составляет 2000 часов.

Годовое количество часов составляет 988 ч. (4 часа. * 247 раб. дней).

Коэффициент использования комплекта шин за год составил 0,49 (988 ч./ 2000 ч.).

Стоимость комплекта шин (без НДС), составляет 44759,36 руб.

Затраты на замену шин в час с учетом коэффициента использования комплекта шин составят **11,13 руб.** (44759,36 руб. * 0,49/ 1970 час.).

6. Затраты на обязательное страхование транспортных средств согласно полису страхования ОСАГО. за 1 час составили **0,46 руб.** (910,44 руб. / 1970 час.).

7. Затраты на транспортный налог согласно декларации за 2018 год составили **0,51 руб.** (1000,00 руб. / 1970 час.).

8. Индекс потребительских цен в 2019 году согласно прогнозу социально-экономического развития составит 104,6 %. Он применен к затратам на смазочные материалы и шины. Сумма индексации составила **4,46 руб.** (96,88 руб. * 4,6%).

9. Итого прямые затраты составили **573,76 руб.:**
(11,13+85,75+4,46+5,01+248,06+0,46+0,51+218,38).

10. Накладные расходы (общехозяйственные и общепроизводственные расходы) составляют 16,71 % от суммы прямых затрат и равны **95,88 руб.** (573,76 руб. * 16,71%).

11. Рентабельность рассчитана в размере 25 % от общей суммы затрат и составит **167,41 руб.** (669,64 руб. * 25,0%).

Общая сумма затрат без учета НДС составила **837,05 руб.** (669,64 руб. + 167,41 руб.).

12. Предприятие работает с налогом на добавленную стоимость в размере 20%. Сумма НДС составляет **167,41 руб.** (837,05 руб. * 20,0%).

Таким образом, стоимость 1 машино-часа работы трактора Т-40(САГ) НВ81-53 сварка с учетом НДС составляет **1 004,46 руб.**

(Приложение таблицы расчетов №20, №21).

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - единогласно;
«против» -0;
«воздержалось» - 0.

Председатель комиссии

Павл

Е.А. Павлова

Секретарь комиссии

Масл

С.А. Маслова