

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по установлению тарифов на услуги муниципальных предприятий и учреждений (далее - Комиссия)

от 26 октября 2018 года

Присутствовали:

Павлова Е.А. – председатель Комиссии, заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом;

Маслова С.А. - секретарь Комиссии, главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

Члены комиссии:

- Салдина Т.Н. – главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

-Бредихина Г.И. – начальник отдела доходов Управления финансов администрации Сорочинского городского округа;

- Ярцева М.А. – начальник управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа;

- Шалабаев М.Ж. – депутат Сорочинского городского Совета;

- Бекмухамедов И.Г. – депутат Сорочинского городского Совета;

- Понятов М.П. – депутат Сорочинского городского Совета;

- Спигин А.Н. – депутат Сорочинского городского Совета.

Приглашенные:

Поминова В.Г. – главный бухгалтер МУП «Санитарная очистка».

Повестка заседания:

На рассмотрении вопрос:

Установление тарифов за услуги, оказываемые автотранспортом МУП «Санитарная очистка» Сорочинского городского округа.

По данному вопросу: «Установление тарифов за услуги, оказываемые автотранспортом МУП «Санитарная очистка» Сорочинского городского округа» выступила: заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом Павлова Е.А.:

МУП «Санитарная очистка» обратилось в администрацию Сорочинского городского округа с заявлением о принятии решения об установлении тарифов по оказанию услуг автотранспортными средствами МУП «Санитарная очистка».

Расчет тарифов выполнен методом установления фиксированных тарифов на услуги муниципальных предприятий на очередной период, исходя из сложившейся себестоимости поставщиками услуг за истекший период действия тарифов, с учетом стоимости запланированных мероприятий по повышению

эффективности деятельности муниципального унитарного предприятия, предусматривающих улучшение качества оказываемых ими услуг.

МУП «Санитарная очистка» предлагает утвердить тарифы за оказываемые услуги четырех единиц транспорта (2 автогрейдера, трактор Беларусь -82.1 и мини-погрузчик MINIK).

В расчет тарифов за предоставление автотранспортной техникой платных услуг муниципальным унитарным предприятием «Санитарная очистка» Сорочинского городского округа Оренбургской области включены затраты, относимые на себестоимость услуги: расходы на оплату труда водителей автотранспортной техники, начисления на оплату труда, амортизационные отчисления, затраты на топливо и смазочные материалы, расходы на ремонт, диагностирование и техническое обслуживание, затраты на замену быстроизнашивающихся частей, а также средства накладных расходов (общехозяйственных расходов) с учетом рентабельности предприятия.

1. При расчете калькуляции стоимости 1 часа работы Автогрейдера ДЗ-98В.00110 учитывалось:

1. Расходы на *оплату труда водителя* – согласно штатного расписания 25 377,65 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 164,17 рабочих часа стоимость 1 рабочего часа составит 154,58 руб.

начисления на оплату труда водителя определяются в соответствии с действующим законодательством:

$$154,58 * 20,5\% = 31,69 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$154,58 + 31,69 = 186,27 \text{ руб.}$$

2. *Амортизационные отчисления* составили **213,19** руб. в час. Стоимость автогрейдера 4 200 000,00 руб./10 лет / 12 месяцев/ 164,17 рабочих часа.

3. Сумма расходов на *топливо* учтена из расхода по норме 12,8 л./час (утверждено приказом по предприятию)* 51,63 руб. (стоимость поставки дизельного топлива по контракту) = **660,86** рублей в час.

4. Сумма расходов на *смазочные материалы* рассчитана так же по нормативу – 5,6% от расхода топлива и равна 12,8 л.*5,6 % /100 = 0,717 литра в час * 206,02 рубля (средняя стоимость смазочных материалов) = **147,72** рублей/ час.

5. Затраты на *пластичные смазочные материалы* составят: 0,5% от расхода топлива* 12,8 л./час (утверждено приказом по предприятию)* 76,4 руб. (средняя стоимость пластичных смазочных материалов) = **4,89** руб./ час.

6. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 25% от стоимости автогрейдера: 4 200 000 руб.*25%/ 12 мес. / 164,17 час. = **532,98** руб.

Износ автошин: 31 755,00 руб. (стоимость 1 автошины)* 6 шт. / 30 мес./ 164,17 час. = **38,69** руб.

7. Затраты на замену быстроизнашивающихся частей автогрейдера взяты по сложившимся расходам 199 424,32 рублей. В расчете на 1 рабочий час они составят **151,84** руб.

8. Неподконтрольные расходы сложились из транспортного налога (5875 руб. /12 мес./ 164,17 час.) и Страхования ОСАГО (809,28 руб./ 12 мес. / 164,17 час.) и составили **3,39** руб. в час.

9. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 123 % от суммы оплаты труда водителя автогрейдера и равны 154,58 руб.* 123% = **190,13** рублей. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

10. Рентабельность рассчитана в размере 35% от общей суммы затрат и составит **745,49** руб.

11. В расчет затрат так же включен налог по упрощенной системе налогообложения в размере 10% от суммы прибыли, что составляет **74,55** руб.

Таким образом стоимость работы одного машино-часа автогрейдера составит **2 950,0** рублей.

2. При расчете калькуляции стоимости 1 часа работы Автогрейдера ДЗ-122 Б-7 учитывалось:

1. Расходы на *оплату труда водителя* – согласно штатного расписания 25 377,65 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 164,17 рабочих часа стоимость 1 рабочего часа составит 154,58 руб.

начисления на оплату труда водителя определяется в соответствии с действующим законодательством:

$$154,58 * 20,5\% = 31,69 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$154,58 + 31,69 = 186,27 \text{ руб.}$$

2. *Амортизационные отчисления* составили **179,78** руб. в час. Стоимость автогрейдера 3 541 666,67 руб./10 лет / 12 месяцев/ 164,17 рабочих часа.

3. Сумма расходов на *топливо* учтена из расхода по норме 11,2 л./час (утверждено приказом по предприятию)* 51,63 руб. (стоимость поставки дизельного топлива по контракту)= **578,26** рублей в час.

4. Сумма расходов на *смазочные материалы* рассчитана так же по нормативу – 5,6 % от расхода топлива и равна 11,2 л.*5,6 % /100 = 0,627 литра в час * 206,02 рубля (средняя стоимость смазочных материалов) = **129,17** рублей/ час.

5. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 25% от стоимости автогрейдера: 3 541 666,67 руб.*25%/ 12 мес. / 164,17 час. = **449,44** руб.

Износ автошин: 19 125 руб. (стоимость 1 автошины) * 6 шт. / 36 мес./ 164,17 час. = **19,42** руб.

6. Затраты на замену быстроизнашивающихся частей автогрейдера взяты по сложившимся расходам 281 799,98 рублей. В расчете на 1 рабочий час они составят **214,56** руб.

7. Неподконтрольные расходы сложились из транспортного налога (4 500 руб. /12 мес./ 164,17 час.) и Страхования ОСАГО (809,28 руб./ 12 мес. / 164,17 час.) и составили **2,69** руб. в час.

8. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 123 % от суммы оплаты труда водителя автогрейдера и равны 154,58 руб.* 123% = **190,13** рублей. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

9. Рентабельность рассчитана в размере 35% от общей суммы затрат и составит **682,40** руб.

10. В расчет затрат так же включен налог по упрощенной системе налогообложения в размере 10% от суммы прибыли, что составляет **68,24** руб.

Таким образом стоимость работы одного машино-часа автогрейдера составит **2 700,0** рублей.

3. При расчете калькуляции стоимости 1 часа работы Трактора Беларусь-82.1 учитывалось:

1. Расходы на *оплату труда водителя* – согласно штатного расписания 23 274,53 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 164,17 рабочих часа стоимость 1 рабочего часа составит 141,77 руб.

начисления на оплату труда водителя определяется в соответствии с действующим законодательством:

$$141,44 * 20,5\% = 29,06 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$144,77 + 29,06 = 170,83 \text{ руб.}$$

2. *Амортизационные отчисления* составили **63,17** руб. Стоимость трактора Беларусь 746 666,71 руб./ 6 лет / 12 месяцев/164,17 рабочих часа.

3. Сумма расходов на *топливо* учтена из расхода по норме 8,5 л./час. (утверждено приказом по предприятию)* 51,63 руб. (стоимость поставки дизельного топлива по контракту) = **438,86** рублей за час.

4. Сумма расходов на *смазочные материалы* рассчитана так же по нормативу – 6,2 % от расхода топлива и равна 8,5 л.*6,2 %/100 = 0,527 литра в час * 206,02 рубля (средняя стоимость смазочных материалов) = **108,57** рублей/ час.

5. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 20% от стоимости трактора Беларусь: 746 666,71 руб.*20 %/ 12 мес./ 164,17 час = **75,80** руб.

Износ автошин: 14 075,00 руб.(средняя стоимость 1 автошины)* 4 шт. / 36 мес./ 164,17 час. = **9,53** руб.

6. Затраты на замену быстроизнашивающихся частей трактора взяты по сложившимся расходам 113 597,09 рублей. В расчете на 1 рабочий час они составят **86,49** руб.

7. Неподконтрольные расходы сложились из транспортного налога (2 027 руб. /12 мес./ 164,17 час.) и Страхования ОСАГО (878,07 руб./ 12 мес. / 164,17 час.) и составили **1,47** руб. в час.

8. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 123 % от суммы оплаты труда водителя трактора Беларусь и равны 141,77 руб.* 123% = **174,38** рублей. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

9. Рентабельность рассчитана в размере 35% от общей суммы затрат и составит **365,19** руб.

10. В расчет затрат так же включен налог по упрощенной системе налогообложения в размере 10% от суммы прибыли, что составляет **39,52** руб.

Таким образом стоимость работы одного машино-часа трактора Беларусь-82.1 составит **1 564,0** рубля.

4. При расчете калькуляции стоимости 1 часа работы Мини-погрузчика MINIK 390 учитывались следующие расходы:

1. Расходы на *оплату труда водителя* – согласно штатного расписания 23 274,53 руб. в месяц. При средней продолжительности месяца в 164,17 рабочих часа стоимость 1 рабочего часа составит 141,77 руб.

начисления на оплату труда водителя определяется в соответствии с действующим законодательством:

$$141,44 * 20,5\% = 29,06 \text{ руб.}$$

Итого расходы на оплату труда водителя за 1 час составили:

$$144,77 + 29,06 = 170,83 \text{ руб.}$$

2. *Амортизационные отчисления* составили **110,41** руб. Стоимость Мини-погрузчика MINIK- 1 305 077,67 руб./ 6 лет / 12 месяцев/164,17 рабочих часа.

3. Сумма расходов на *топливо* учтена из расхода по норме 7,0 л./час. (утверждено приказом по предприятию)* 51,63 руб. (стоимость поставки дизельного топлива по контракту) = **361,41** рублей за час.

4. Сумма расходов на *смазочные материалы* рассчитана так же по нормативу – 6,2 % от расхода топлива и равна 7,0 л.*6,2 % /100 = 0,434 литра в час * 206,02 рубля (средняя стоимость смазочных материалов) = **89,41** рублей/ час.

5. Затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание – 26% от стоимости Мини-погрузчика MINIK: 1 305 077,67 руб.*26 %/ 12 мес./ 164,17 час = **172,24** руб.

Износ автошин: 7 100,00 руб. (стоимость 1 автошины)* 4 шт. / 33 мес./ 164,17 час. = **5,24** руб.

6. Затраты на замену быстроизнашивающихся частей погрузчика взяты по сложившимся расходам 12 047,20 рублей. В расчете на 1 рабочий час они составят **9,17** руб.

7. Неподконтрольные расходы сложились из транспортного налога (1 425 руб. /12 мес./ 164,17 час.) и Страхования ОСАГО (809,28 руб./ 12 мес. / 164,17 час.) и составили **1,13** руб. в час.

8. Накладные расходы (общехозяйственные расходы) рассчитаны из расчета 123 % от суммы оплаты труда водителя Мини-погрузчика MINIK и равны 141,77 руб.* 123% = **174,38** рублей. (% рассчитан согласно Методических указаний по определению величины накладных расходов МДС 81-4.99).

9. Рентабельность рассчитана в размере 35% от общей суммы затрат и составит **382,98** руб.

10. В расчет затрат так же включен налог по упрощенной системе налогообложения в размере 10% от суммы прибыли, что составляет **38,30** руб.

Таким образом стоимость работы одного машино-часа Мини-погрузчика MINIK составит **1 516,00** рублей.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - единогласно;

«против» - 0;

«воздержалось» - 0.

Председатель комиссии

Павл

Е.А. Павлова

Секретарь комиссии

Масл

С.А. Маслова