|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  СОРОЧИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ  ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ  (XII СЕССИЯ ШЕСТОГО СОЗЫВА)  РЕШЕНИЕ  от 30 ноября 2021 года № 133   |  |  | | --- | --- | | Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа Оренбургской области» |  | |  |

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьей 27 Устава муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области, Совет депутатов муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа Оренбургской области на 2021-2035 годы» согласно приложению к настоящему решению.
2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в информационном бюллетене «Сорочинск официальный».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по вопросам градостроительства, землеустройства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи, охраны окружающей среды.

Председатель

Совета депутатов муниципального образования

Сорочинский городской округ Оренбургской области С.В. Фильченко

Глава муниципального образования

Сорочинский городской округ Т.П. Мелентьева

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к решению Совета депутатов  муниципального образования  Сорочинский городской округ  Оренбургской области  от 30 ноября 2021 года № 133 |



Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа Оренбургской области»



СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Паспорт программы.

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сорочинского городского округа.

Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выборам предлагаемого к реализации варианта.

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очерёдность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сорочинского городского округа.

**Раздел 1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа на 2021 - 2035 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Постановление Правительства Оренбургской области от 06.06.2016 № 389 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Оренбургской области»;  Генеральный план муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области;  Местные нормативы градостроительного проектирования Сорочинского городского округа; |
| Заказчик программы | Администрация Сорочинского городского округа ул. Советская ул., д. 1, г. Сорочинск, Оренбургская обл., 461900.  Тел./факс (35346) 4-21-61  http://www.sorochinsk56.ru; e-mail: [admsor@esoo.ru](mailto:admsor@esoo.ru) |
| Основные разработчики программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа ул. Советская, д. 1, г. Сорочинск, Оренбургская обл., 461900. Тел./факс (35346) 4-21-61  http://www.sorochinsk56.ru; e-mail: [admsor@esoo.ru](mailto:admsor@esoo.ru) |
| Цель программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи программы | Обеспечить:  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Сорочинского городского округа;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Сорочинского городского округа;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Сорочинского городского округа (далее - транспортный спрос);  - сбалансированное, поэтапное развитие транспортной инфраструктуры с учетом градостроительного развития Сорочинского городского округа;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.  Целевые значения:  2021 год -117,40 км,  2035 год -152,40 км  Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети в Сорочинском городском округе  Целевые значения:  2021 год - на 50 % к 2017 году,  2035 год - на 90 % к 2017 году.  Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры – технико-экономические, финансовые и социально-экономические:  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием;  - площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием;  - протяженность отремонтированных тротуаров с асфальтобетонным покрытием;  - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием от общей протяжённости дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием  - количество маршрутов по регулярным перевозкам по регулируемым тарифам;  - количество перевезённых пассажиров при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа  - снижение количества погибших в ДТП к 2035 году до 5 человек в год;  - снижение количества пострадавших в ДТП к 2035 году до 50 человек в год. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2021 - 2035 гг.  1 этап: 2021-2025 годы,  2 этап: 2026-2035 годы. |
| Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционные проекты) по проектированию, капитальному ремонту, реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | - ПИР по объектам: строительство дорог по улицам в планируемых жилых районах;  - ремонт улично-дорожной сети в населённых пунктах Сорочинского городского округа;  - строительство улично-дорожной сети в планируемых жилых районах.  - проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объём финансирования программных мероприятий за период 2021-2035 гг. составляет 1158783,1 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2021 год –84689,5 тыс. руб.;  2022 год – 62863,4 тыс. руб.;  2023 год – 63959,4 тыс. руб.;  2024 год – 63959,4 тыс. руб;  2025 год – 168454,4 тыс. руб;  2026-2035 – 714857,0 тыс.руб.  Источники финансирования программы - средства бюджета Оренбургской области и Сорочинского городского округа, а также внебюджетные средства.  Общий объем финансирования может быть скорректирован на сумму субсидии из областного бюджета. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1 Анализ положения Оренбургской области в структуре пространственной организации РФ, анализ положения Сорочинского городского округа в структуре пространственной организации Оренбургской области

Оренбургская область – один из крупнейших регионов Российской Федерации, входящий в состав Приволжского федерального округа РФ. Территория -124 тыс. кв. км, население - 2111,5 тыс. чел. Область расположена на стыке двух частей света – Европы и Азии, имеет границы с Татарстаном, Башкортостаном и Челябинской областью на севере, с Казахстаном - на востоке и юге, Самарской областью – на западе. Протяженность государственной границы с Республикой Казахстан -1876 км. Оренбургская область обладает разветвленной транспортной системой, которая включает предприятия железнодорожного, автомобильного, воздушного и трубопроводного транспорта. Через регион проходят транзитные грузовые и пассажирские потоки в направлении «Центр - Средняя Азия» и «Запад – Восток».

Область является своеобразными воротами в Азию, обеспечивая основные грузовые и пассажирские перевозки регионов европейской части Российской Федерации и центрально-азиатских государств СНГ.  
 В целях развития транзитного потенциала Оренбуржья на федеральном уровне принято решение о строительстве автомагистрали международного транспортного коридора "Китай - Казахстан - Россия - Западная Европа", маршрут которого пройдет через Актюбинскую область Республики Казахстан и Оренбургскую область в районе автомобильного пункта пропуска «Сагарчин», а также проведение работ по реконструкции и уширению проезжей части автомобильной дороги М-5 «Урал» (подъезд к городу Оренбургу), входящей в состав транспортного коридора Европа-Западный Китай.

В области размещены два аэропорта для международных сообщений в городах Оренбурге и Орске. Отсюда выполняются регулярные и чартерные рейсы в европейские и азиатские страны. Кроме того, в области организованы региональные авиаперевозки по Приволжскому федеральному округу.



Сорочинский городской округ расположен в западной части Оренбургской области. По территории городского округа проходит автомобильная дорога федерального значения и железная дорога Южно-Уральской железной дороги.

Город Сорочинск расположен в центральной части городского округа, на пересечении главной и второстепенной планировочной оси Оренбургской области. Находится в относительной близости двух крупных областных центров: г. Оренбург (170 км.), г. Самара (250 км.). Транспортное сообщение с которыми осуществляется как федеральной автомобильной дорогой «подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 «Урал»» так и магистральной железнодорожной линией Оренбург – Красногвардеец 2 Южно-Уральской железной дороги.

2.2 Социально-экономическая характеристика Сорочинского городского округа

2.2.1 Краткая характеристика городского округа

Сорочинский городской округ расположен в западной части Оренбургской области. На севере округ граничит с Грачевским и Красногвардейским районами, на юге с Ташлинским, на востоке и юго-востоке – с Новосергеевским, на западе – с Тоцким и Бузулукским районами Оренбургской области. Географические координаты города: 52 градуса 25 минут северной широты, 53 градуса 9 минут восточной долготой.

Сорочинский городской округ имеет выгодное транспортное положение. Основной транспортный каркас городского округа образован автомобильными дорогами подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 «Урал» и Ивановка – Сорочинск – Ташла, ж/д дорогой Оренбург- Кинель, которые обеспечивают транспортную связь Оренбургской области в широтном и меридиональном направлении.

Площадь Сорочинского городского округа составляет 2,860 тыс. кв. км. В настоящее время численность населения городского округа составляет 39218 человек, в том числе в городе Сорочинске - 27088 человек.

В состав Сорочинского городского округа входит город Сорочинск и 11 территориальных отделов, в состав которых входит 40 населенных пунктов. Резервы для территориального развития Сорочинского городского округа весьма ограничены.

Основу экономического потенциала Сорочинского городского округа составляют крупные и средние промышленные предприятия, субъекты малого предпринимательства и организации сельского хозяйства. В структуре промышленности Сорочинского городского округа наибольший удельный вес имеют предприятия, осуществляющие свою деятельность в обрабатывающем производстве, а также предприятия по производству и распределению электроэнергии, газа и воды: ведущими являются предприятия: ООО «Мясокомбинат Сорочинский»; ООО «Сорочинский маслоэкстракционный завод»; ООО «Сорочинский элеватор»; РИТС-1 ПАО «Оренбургнефть»; ГУП Оренбургской области «Сорочинский лесхоз»; ОАО «Горизонт»; ООО «Сорочинский хлебокомбинат», Филиал АО «Газпром газораспределение Оренбург», Филиал «Сорочинские коммунальные электрические сети», ГУП «Оренбургремдорстрой» Сорочинское Дорожное управление.

Демографическая ситуация в Сорочинском городском округе характеризуется снижением численности населения по причине естественной и механической (миграционной) убыли населения.

К перспективным показателям развития Сорочинского городского округа относятся: динамика площадей жилищных фондов многоквартирных домов и частной жилой застройки, прогнозируемые изменения общественной и промышленной застройки.

К общественной застройке города в основном относятся следующие категории объектов:

- образовательные учреждения

-объекты медицинского обслуживания населения

-учреждения культуры и искусства

-учреждения социального обеспечения

-объекты физической культуры и спорта, отдыха, туризма

-объекты розничной торговли

-объекты общественного питания

-объекты бытового и социального обслуживания.

Демографический прогноз численности населения Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2020-оценка | 2021-оценка | 2022-оценка | 2023-оценка | 2024-оценка | 2025-2030-оценка |
| Численность населения на начало года, тыс. чел. | 39,425 | 38,293 | 37,910 | 37,819 | 37,531 | 37,155 |
| Число родившихся на 1000 чел. населения | 9,8 | 9,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| Число умерших на 1000 чел. населения | 15,2 | 15,2 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| Миграционный прирост (убыль) тыс. чел. | +0,5 | +0,4 | +0,3 | +0,2 | +0,1 | +0,1 |

В структуре населения городского округа наблюдается рост доли населения старше трудоспособного возраста и снижение доли роста населения моложе трудоспособного населения.

2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Сорочинского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта и оценка транспортного спроса

Согласно требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации учет местных нормативов градостроительного проектирования необходим при подготовке проекта генерального плана городского округа и как следствие при внесении изменений в генеральный план городского округа, при подготовке документации по планировке территории, изменений в указанную документацию.

В соответствии с введением закона Оренбургской области «Об объединении муниципальных образований Сорочинского района Оренбургской области с городским округом город Сорочинск» (от 15.12.2014 N 2824/781-У-ОЗ) разрабатывался новый Генеральный план, который утверждён решением Сорочинского городского Совета муниципального образования от 10.03.2017 № 257.

В настоящее время Генеральный план Сорочинского городского округа, как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, наплавленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Генеральный план в основном сохраняет исторически сложившуюся планировочную структуру и функциональное зонирование территории Сорочинска и предусматривает их органичное развитие на первую очередь и на расчетный срок. При этом планировочная структура города является «открытой» для развития на перспективу.

Разработка предложений по организации жилых зон, реконструкции существующего жилищного фонда и размещению площадок нового жилищного строительства – одна из приоритетных задач Генерального плана Сорочинска.

Основные принципы организации территории следующие:

- сохранение и дальнейшее развитие сложившейся планировочной структуры города;

- реконструкция и благоустройство всех функциональных зон в широком смысле - жилых, общественных, промышленных и коммунальных территорий, зеленых зон города;

- формирование центральной зоны города - развитие обслуживающих и деловых функций, модернизация и реконструкция отдельных районов города с ликвидацией ветхого и аварийного жилья;

- сохранение и использование архитектурно-ландшафтных особенностей территории в планировочной структуре города;

- сохранение и развитие общественных центров в каждом районе города с комплексом обслуживающих и спортивно-развлекательных объектов зеленой зоны;

- создание устойчивых транспортных связей и выявление направлений для дальнейшего территориального развития города;

- строительство новых мостовых переходов, также реконструкция существующих;

- создание и дальнейшее развитие обслуживающих центров вдоль основных транспортных направлений;

- реконструкция и ремонт улично-дорожной и инженерных сетей;

- развитие системы природно-рекреационных территорий города;

- проведение комплекса мероприятий по улучшению экологического состояния окружающей среды;

- проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности проживания населения.

Планировочную основу городского пространства составляют природный и урбанизированный каркас территории.

Природный каркас - это система городских озелененных территорий: парков, скверов, бульваров, лесных и лесопарковых массивов, лугопарков и систем водных объектов. Организация природного каркаса предусматривает сохранение, выявление и дополнение исторических характерных для города ландшафтных панорам. Каркас образует природоохранную и функциональную подсистему города.

Урбанизированный каркас - это основа общественной и производственной функциональных подсистем города. Он структурно формируется следующими элементами:

- системой главных планировочных осей города. К ним относятся: железнодорожная магистраль и основные автодороги;

- основными градостроительными узлами, сформированными площадями города и системой центров во всех районах города;

- примагистральными территориями, где преимущественно размещены учреждения обслуживания. Эти зоны характеризуются высокой интенсивностью использования.

Дополняют урбанизированный каркас города территории, занятые зонами жилой застройки, производственными зонами, зонами специального назначения, зонами инженерной инфраструктуры.

Таким образом, одна из основных идей генерального плана - формирование открытой планировочной структуры, создающей возможности для свободного развития различных функциональных зон города вдоль основных транспортных коммуникаций.

Развитие планировочной структуры города происходит на основе сложившейся организации территории с сохранением существующих районов, в которых предлагается реализация произведенных отводов под жилую застройку различного типа – средне- и малоэтажную, а также под индивидуальную застройку с участками.

Поскольку сложившаяся планировочная структура города отличается чередованием жилых и производственных зон, принцип четкого функционального зонирования территории на уровне всего города здесь неприемлем, он может быть осуществлен только на уровне района.

Предусматривается организация санитарно-защитных зон между жилыми и производственными зонами, их озеленение.

Учитывая расчлененность города, его значительную протяженность и ограниченные возможности по созданию новых транспортных и пешеходных связей, жилые образования проектируются максимально компактными с полным набором учреждений культурно-бытового обслуживания в каждом районе.

Для размещения нового жилищного строительства требуется значительное количество территорий. При выборе территорий для дальнейшего развития города рассматривается вариант развития города в северо-западном, и в южном и юго-восточном направлениях (на свободных территориях).

Названные выше территории города по указанным планировочным направлениям свободны от застройки в экологическом отношении благоприятны для жилья.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами.

Транспортную инфраструктуру городского округа образуют линии, сооружения и устройства внешнего, пригородного и городского транспорта. Основные внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Улично – дорожная сеть

УДС представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенных пунктов Сорочинского городского округа с производственной зоной, с кварталами жилых домов, а также с общественной зоной.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;

магистральные улицы пешеходно-транспортные, поселковые дороги;

улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные;

улицы в жилой застройке, второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки.

Автомобильный транспорт

Развитая сеть автомобильных дорог регионального значения на территории городского округа осуществляет беспрепятственное сообщение со всеми населенными пунктами городского округа. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 6ид. Плотность автомобильных дорог расположенных на территории Сорочинского городского округа составляет 133,7 км на 1000 км2, что выше среднего показателя по Оренбургской области 109,15 км на 1000 км2.

Внешний автомобильный транспорт

Основной транспортный каркас городского округа образован автомобильными дорогами подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 «Урал» и Ивановка – Сорочинск – Ташла, которые обеспечивают транспортную связь Оренбургской области в широтном и меридиональном направлении.

Федеральные и региональные автомобильные дороги связывают г. Сорочинск с городами Оренбургской области, Самарской области, Республики Башкортостан, Республики Казахстан. В трехчасовой транспортной доступности находятся 5 городов общей численностью 2,07 млн. чел.

Расстояние от г. Сорочинск до основных городов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Город** | **Расстояние от г. Сорочинск, км** | **Наличие ж/д связи** |
| г. Оренбург | 170 | + |
| г. Бузулук | 87 | + |
| г. Бугуруслан | 185 | - |
| г. Орск | 445 | + |
| г. Самара | 250 | + |
| г. Тольяти | 325 | - |
| г. Уральск (Казахстан) | 204 | - |

Железнодорожный транспорт

По территории городского округа в широтном направлении через г. Сорочинск проходит магистральная железнодорожная линия Оренбург – Красногвардеец 2 Южно-Уральской железной дороги. Железная дорога преимущественно двухпутная и не электрифицированная.

Станция Сорочинская – промежуточная III класса с грузовой и пассажирской работой. Станция выполняет работу по пропуску транзитных грузовых и пассажирских поездов, обслуживанию грузовых и пассажирских перевозок.

Через станцию Сорочинская проходят транзитом поезда дальнего следования в различные регионы страны. Также через станцию осуществляется движение пригородных поездов из Оренбурга и Бузулука.

На протяжении железной дороги по Сорочинскому городскому округу расположены 9 остановочных пунктов и 2 железнодорожные станции.

Воздушный транспорт. На территории Сорочинского городского округа отсутствуют аэропорты и вертодромы. Воздушные перевозки населения производятся через ближайший аэропорт в г. Оренбург, который имеет статус международного.

Водный транспорт. На территории Сорочинского городского округа водный транспорт не используется.

2.4. Характеристика сети дорог Сорочинского городского округа

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа. Они обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов округа, во многом определяют возможности их развития. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах округа.

Улично-дорожная сеть имеет большое значение на местном уровне для обеспечения развития транспортной системы городского округа с выходом автодорог местного значения на магистрали областного и федерального значения, увеличения налоговых поступлений в бюджет Сорочинского городского округа за счет расширения услуг по перевозкам грузов и пассажиров.

Транспортное обслуживание населения осуществляется частными перевозчиками.

На территории города Сорочинска установлены действует 17 регулярных муниципальных маршрутов: в городе 4 автобусных маршрута, на территории сельских поселений – 13 автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Значительную долю в пассажиропотоках занимают пенсионеры и другие категории граждан, что подчеркивает важную социальную значимость общественного транспорта.

Регулярным железнодорожным и автобусным сообщением охвачено 96,3 % населения района.

После начала застройки нового микрорайона «Озерки» в Сорочинском городском округе будет рассмотрен вопрос о продлении маршрута в данный район.

В качестве основных пешеходных направлений выделяются улицы Карла Маркса, Чернышевского, Орджоникидзе, Фурманова, проспект Парковый

На территории Сорочинского городского округа оборудованы 47 (из них: 11 в сёлах) пешеходных перехода в соответствии с требованиями ГОСТа. По всем пешеходным переходам нанесена дорожная разметка. Семь пешеходных переходов, расположенных в районе образовательных учреждений, совмещены с искусственными неровностями. В настоящее время на территории Сорочинского городского округа установлено 1005 дорожных знаков, регулярно производится их обслуживание, по необходимости - ремонт.

В Сорочинском городском округе расположено 94 остановочных павильона: в городе Сорочинске - 68, в сельских населённых пунктах городского округа – 26. Общая протяжённость тротуаров на территории Сорочинского городского округа – 19 098,1 м.

Транспортно-эксплуатационное состояние и недостаточный уровень развития автомобильных дорог местного значения влияет на социально-экономическое развитие Сорочинского городского округа. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения городского округа.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в Сорочинском городском округе составляет 384,8 км., в т.ч. в городе- 221 км., в сельских населённых пунктах-163,8 км. Из них дороги имеют асфальтобетонное покрытие : 98,6 км., из них 68км.- в городе и 30,6км.- в сельских населённых пунктах; протяжённость дорог с гравийным покрытием 286,2км.: 153км. в городе и 133,2 км –в сельских населённых пунктах.

Протяжённость дорог регионального значения -333,9 км., федерального значения -43,3 км.

Перечень автомобильных дорог федерального и регионального значения, расположенных на территории Сорочинского городского округа Оренбургской области

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Идентификационный номер | Наименование а/д | Протяжен-ность, км | Количе-ство мостов | Протяженность мостов, м | Категория а/д |
| 1 | 00 ОП ФЗ М-5 | Подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 «Урал» | 411 (43) | - | - | III |
| 2 | 53 ОП МЗ 53Н-0001260 | Подъезд к пос. Октябрьский от а/д Подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 "Урал" (Самара - Оренбург) | 1,74 |  |  | IV |
| 3 | 53 ОП МЗ 53Н-0001270 | Подъезд к с. Бурдыгино от а/д Подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 "Урал" (Самара - Оренбург) | 3,6 |  |  | IV |
| 4 | 53 ОП МЗ 53Н-0001290 | Подъезд к с. Николаевка от а/д Подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 "Урал" (Самара - Оренбург) | 4,2 |  |  | IV |
| 5 | 53 ОП МЗ 53Н-0001300 | Подъезд к ст. Гамалеевка от а/д Подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 "Урал" (Самара - Оренбург) | 2,39 |  |  | IV |
| 6 | 53 ОП РЗ 53К-0001440 | Подъезд к г. Сорочинску от а/д Подъезд к г. Оренбургу от М-5 "Урал" (Самара - Оренбург) | 2,51 |  |  | III |
| 7 | 53 ОП РЗ 53К-1401000 | Ивановка - Сорочинск - Ташла | 65,33 | 6 | 630,8 | III |
| 8 | 53 ОП РЗ 53К-1401150 | Подъезд к асфальтобетонному заводу от а/д Ивановка - Сорочинск – Ташла | 3,6 |  |  | V |
| 9 | 53 ОП МЗ 53Н-1401160 | Подъезд к пос. Войковский от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 1,2 |  |  | IV |
| 10 | 53 ОП МЗ 53Н-1401170 | Подъезд к пос. Новый от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 1,5 |  |  | V |
| 11 | 53 ОП МЗ 53Н-1401180 | Подъезд к пос. Новый-2 от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 1,05 |  |  | IV |
| 12 | 53 ОП МЗ 53Н-1401190 | Подъезд к пос. Сборовский от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 3,72 |  |  | V |
| 13 | 53 ОП МЗ 53Н-1401200 | Подъезд к с. Новобелогорка от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 2,5 |  |  | IV |
| 14 | 53 ОП МЗ 53Н-1401210 | Подъезд к с. Покровка от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 1,35 |  |  | IV |
| 15 | 53 ОП МЗ 53Н-1401220 | Подъезд к с. Спасское от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 3,3 |  |  | V |
| 16 | 53 ОП МЗ 53Н-1401230 | Подъезд к с. Толкаевка от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 1,5 |  |  | IV |
| 17 | 53 ОП РЗ 53К-1401310 | Подъезд к г. Сорочинску от а/д Ивановка - Сорочинск - Ташла | 1,35 |  |  | III |
| 18 | 53 ОП РЗ 53К-3001000 | Толкаевка - гр. Красногвардейского района (Кинзелька) | 11,5 |  |  | IV |
| 19 | 53 ОП РЗ 53К-3002000 | Сорочинск - Пронькино | 41 | 3 | 174,22 | IV |
| 20 | 53 ОП МЗ 53Н-3002110 | Подъезд к с. Ивановка от а/д Сорочинск - Пронькино | 3 |  |  | V |
| 21 | 53 ОП МЗ 53Н-3002120 | Подъезд к с. Березовка от а/д Сорочинск - Пронькино | 3 |  |  | V |
| 22 | 53 ОП МЗ 53Н-3002130 | Подъезд к с. Маховка от а/д Сорочинск – Пронькино | 3,85 | 1 | 5,5 | V |
| 23 | 53 ОП МЗ 53Н-3002140 | Подъезд к с. Сарабкино от а/д Сорочинск - Пронькино | 6,1 |  |  | V |
| 24 | 53 ОП МЗ 53Н-3002141 | Подъезд к пос. Чесноковка от а/д Подъезд к с. Сарабкино | 3,4 |  |  | V |
| 25 | 53 ОП МЗ 53Н-3002150 | Подъезд к с. Уран от а/д Сорочинск - Пронькино | 1 |  |  | V |
| 26 | 53 ОП МЗ 53Н-3002160 | Подъезд к с. Янтарное от а/д Сорочинск – Пронькино | 3,4 |  |  | V |
| 27 | 53 ОП МЗ 53Н-3003000 | Сорочинск - Первокрасное | 26,2 | 2 | 24,3 | IV |
| 28 | 53 ОП МЗ 53Н-3003110 | Подъезд к пос. Родинский от а/д Сорочинск - Первокрасное | 3 | 1 | 96,1 | IV |
| 29 | 53 ОП МЗ 53Н-3003120 | Подъезд к с. Ивановка Вторая от а/д Сорочинск - Первокрасное | 2,4 | 2 | 73 | V |
| 30 | 53 ОП МЗ 53Н-3003130 | Подъезд к с. Михайловка Вторая от а/д Сорочинск - Первокрасное | 1 |  |  | IV |
| 31 | 53 ОП МЗ 53Н-3004000 | Сорочинск - Романовка | 29 | 2 | 64,34 | IV |
| 32 | 53 ОП МЗ 53Н-3004110 | Подъезд к с. Михайловка Первая от а/д Сорочинск - Романовка | 4,3 | 1 | 24,5 | IV |
| 33 | 53 ОП МЗ 53Н-3004120 | Подъезд к с. Троицкое от а/д Сорочинск - Романовка | 1,3 |  |  | IV |
| 34 | 53 ОП МЗ 53Н-3004130 | Подъезд к с. Федоровка от а/д Сорочинск - Романовка | 8,2 |  |  | IV |
| 35 | 53 ОП МЗ 53Н-3005000 | Алексеевка - Медведка | 5,54 | 1 | 12,5 | V |
| 36 | 53 ОП МЗ 53Н-3006000 | Бурдыгино - Надежденка с Подъездом к пос. Кленовый | 4,67 | 1 | 30 | V |
| 37 | 53 ОП МЗ 53Н-3007000 | Гамалеевка Первая - Гамалеевка | 3 | 1 | 198,15 | V |
| 38 | 53 ОП МЗ 53Н-3008000 | Гамалеевка - Рощино | 8,4 |  |  | V |
| 39 | 53 ОП МЗ 53Н-3009000 | Гамалеевка - Трудиловка | 16,12 |  |  | V |
| 40 | 53 ОП МЗ 53Н-3011000 | Первокрасное - Малаховка | 1,4 | 1 | 25,1 | V |
| 41 | 53 ОП РЗ 53К-3012000 | Пронькино - гр. Грачевского района (Старояшкино) | 13,9 |  |  | V |
| 42 | 53 ОП МЗ 53Н-3013000 | Рощино - Слободка | 12,92 |  |  | V |
| 43 | 53 ОП МЗ 53Н-3014000 | Станция Гамалеевка - Матвеевка | 15,48 | 1 | 12,14 | IV |

Перечень дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением администрации Сорочинского городского округа № 1009-п от 01.07.2019 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, площадей и парков, расположенных на территории муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области» (в редакции постановления от 18.02.2019 № 272-п).

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения округа и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Город Сорочинск расположен в центральной части городского округа, на пересечении главной и второстепенной планировочной оси Оренбургской области. Находится в относительной близости двух крупных областных центров: г. Оренбург (170 км), г. Самара (250 км). Транспортное сообщение, с которыми осуществляется как федеральной автомобильной дорогой «подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 «Урал»» так и магистральной железнодорожной линией Оренбург – Красногвардеец 2 Южно-Уральской железной дороги.

Региональные автомобильные дороги связывают г. Сорочинск с городами Оренбургской области, Республики Башкортостан, Республики Казахстан. В трехчасовой транспортной доступности находятся 5 городов общей численностью 2,07 млн. чел

Расстояние от г. Сорочинска до близлежащих городов.

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Город | Расстояние от г. Сорочинск, км | Наличие ж/д связи |
| г. Оренбург | 170 | + |
| г. Бузулук | 87 | + |
| г. Бугуруслан | 185 | - |
| г. Орск | 445 | + |
| г. Самара | 250 | + |
| г. Тольяти | 325 | - |
| г. Уральск (Казахстан) | 204 | - |

Удаленность города Сорочинска от экономических центров: Самара – 250 км, Оренбург – 170 км. С юго-востока на северо-запад его пересекают железная дорога и автодорога Самара-Оренбург (участок федеральной трассы М-5 протяженностью 43,3 км), которые способствуют развитию всех районов западной части Оренбургской области.

С юго-запада на северо-восток район пересекает дорога с асфальтовым покрытием Ташла-Плешаново, которая обеспечивает автотранспортное сообщение с соседними районами.

Автомобильные дороги общего пользования г. Сорочинска:

Таблица №3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц | Протяженность дорог, м. | Дорожное покрытие, м. | | Ширина, м | Искусственные сооружения | |
| Асфальтобетон | гравий | трубы | мосты |
| 1. | Котовского | 1000 | - | 1000 | 5 | - | - |
| 2. | Строительная | 1200 | - | 1200 | 6 | - | - |
| 3. | Фурманова | 1603 | 1603 | - | 7 | 4 | - |
| 4. | Зуйкова | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 5. | Крестьянская | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 6. | Нефтяников | 900 | - | 900 | 6 | - | - |
| 7. | Кооперативная | 300 | - | 300 | 6 | - | - |
| 8. | Пугачева | 400 | - | 400 | 6 | - | - |
| 9. | Лавкова | 400 | - | 400 | 6 | - | - |
| 10. | Молодежная | 1100 | 500 | 600 | 7 | 5 | - |
| 11. | Крылова | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 12. | Павлика Морозова | 300 | - | 300 | 6 | - | - |
| 13. | Сидоровнина | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 14. | 8Марта | 929 | 929 | - | 7 | 2 | - |
| 15. | Светлая | 250 |  | 250 | 6 | - | - |
| 16. | Пер. Новый | 170 | - | 170 | 6 | - | - |
| 17. | Линейная | 319 | 319 | - | 7 | - | - |
| 18. | Есенина | 1015 | 479 | 536 | 6 | 1 | - |
| 19. | Днепровской Дивизии | 2700 | - | 2700 | 6 | - | - |
| 20. | Пер. Мирный | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 21. | Герцена | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 22. | Пер. Восточный | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 23. | Мира | 1650 | 200 | 1450 | 6 | 1 | - |
| 24. | Победы | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 25. | Горького | 1200 | 1200 | - | 6 | - | - |
| 26. | Проспект Парковый | 844 | 844 | - | 7 | 3 | - |
| 27. | Ворошилова | 836 | 836 | - | 6 | 1 | - |
| 28. | Ташлинская | 900 | 900 |  | 6 | - | - |
| 29. | Геологов | 876 | 876 | - | 7 | 1 | - |
| 30. | Глинки | 1600 | - | 1600 | 6 | - | - |
| 31. | Лескова | 1200 | - | 1200 | 6 | 1 | - |
| 32. | Маяковского | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 33. | Бронная | 500 | 150 | 350 | 6 | - | - |
| 34. | Набокова | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 35. | Островского | 500 | 150 | 350 | 6 | - | - |
| 36. | Чайковского | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 37. | Плеханова | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 38. | Алтайская | 577 | - | 577 | 6 | - | - |
| 39. | Невская | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 40. | Солнечная | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 41. | Новая | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 42. | Суворова | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 43. | Бульвар Нефтяников | 900 | 900 | - | 6 | 1 | - |
| 44. | Полевая | 744 | - | 744 | 6 | - | - |
| 45. | Багратиона | 900 | - | 900 | 6 | - | - |
| 46. | Переулок  Ахматовой | 530 | - | 530 | 6 | - | - |
| 47. | Переулок  Больничный | 180 | 180 | - | 6 | - | - |
| 48. | Менделеева | 900 | 900 | - | 6 | - | - |
| 49. | Аксакова | 400 | 400 | - | 6 | - | - |
| 50. | Ломоносова | 800 | 800 | - | 6 | - | - |
| 51. | Циолковского | 600 | 600 | - | 6 | - | - |
| 52. | Вернадского | 500 | 500 | - | 6 | - | - |
| 53. | Маршала Жукова | 500 | 500 | - | 6 | - | - |
| 54. | Курчатова | 600 | 600 | - | 6 | - | - |
| 55. | Кутузова | 800 | 800 | - | 6 | - | - |
| 56. | Тургенева | 1000 | 800 | 200 | 6 | - | - |
| 57. | Вознесенского | 1700 | 650 | 1050 | 7 | 2 | - |
| 58. | Достоевского | 1000 | 1000 |  | 6 | - | - |
| 59. | Переулок  Строителей | 200 | 200 | - | 6 | - | - |
| 60. | Переулок  Лобачевского | 430 | 430 | - | 6 | - | - |
| 61. | Рокоссовского | 900 | - | 900 | 6 | - | - |
| 62. | Зеленая | 3395 | 3395 | - | 7 | - | 1 |
| 63. | Южная | 200 | - | 200 | 6 | - | - |
| 64. | Матросова | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 65. | Оренбургская | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 66. | Крупская | 900 | - | 900 | 6 | - | - |
| 67. | Уральская | 900 | - | 900 | 6 | - | - |
| 68. | Железнодорожная | 1300 | - | 1300 | 6 | - | - |
| 69. | Высотная | 700 | - | 700 | 6 | - | - |
| 70. | Школьная | 800 | 800 |  | 6 | - | - |
| 71. | Проезд Мельничный | 280 | - | 280 | 6 | - | - |
| 72. | Проезд Матросский | 250 | - | 250 | 6 | - | - |
| 73. | Санитарная | 700 | - | 700 | 6 | - | - |
| 74. | Пролетарская | 700 | - | 700 | 6 | - | - |
| 75. | Проезд Южный | 300 | - | 300 | 6 | - | - |
| 76. | Транспортная | 2500 | 2500 |  | 7 | - | - |
| 77. | Староэлеваторская | 833 | 833 | - | 6 | - | - |
| 78. | Яновского | 454 | - | 454 | 6 | - | - |
| 79. | Мельничная | 1200 | - | 1200 | 6 | - | - |
| 80. | Энергетиков | 1611 | 1611 | - | 6 | 2 | - |
| 81. | Мельзавод-10 | 1000 | 1000 | - | 6 | - | - |
| 82. | Пер. Майский | 400 | - | 400 | 6 | - | - |
| 83. | Урановая | 821 | - | 821 | 6 | - | - |
| 84. | Коновалова | 807 | - | 807 | 6 | - | - |
| 85. | Хлебная | 802 | - | 802 | 6 | - | - |
| 86. | Промышленная | 840 | - | 840 | 6 | - | - |
| 87. | Березовая | 1257 | 1257 | - | 6 | 5 | - |
| 88. | Пер. Весенний | 700 | - | 700 | 6 | - | - |
| 89. | Энтузиастов | 596 | - | 596 | 6 | - | - |
| 90. | Переулок Летний | 420 | - | 420 | 6 | - | - |
| 91. | Калинина | 2029 | 1055 | 974 | 6 | 2 | - |
| 92. | Илецкая | 1100 | - | 1100 | 6 | - | - |
| 93. | Чернышевского | 4704 | 2280 | 2424 | 7 | 2 | 1 |
| 94. | Орджоникидзе | 2400 | 2400 |  | 7 | 1 | 1 |
| 95. | Безымянная | 600 |  | 600 | 6 | - | - |
| 96. | Войкова | 1300 | 300 | 1000 | 6 | - | - |
| 97. | Советская | 400 | - | 400 | 6 | - | - |
| 98. | Коммунистическая | 600 | - | 600 | 6 | - | - |
| 99. | Ташкентская | 300 | - | 300 | 6 | - | - |
| 100. | Набережная | 1900 | - | 1900 | 6 | - | - |
| 101. | Комсомольская | 600 | - | 600 | 6 | - | - |
| 102. | Пановская | 700 | 400 | 300 | 7 | 2 | - |
| 103. | Садовая | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 104. | 1 Мая | 1800 | - | 1800 | 6 | 1 | - |
| 105. | Лесная | 120 | - | 120 | 5 | - | - |
| 106. | Дачная | 600 | - | 600 | 6 | - | - |
| 107. | Партизанская | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 108. | Октябрьская | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 109. | Пионерская | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 110. | Маньяшенская | 300 | - | 300 | 6 | - | - |
| 111. | Казакова | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 112. | Энгельса | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 113. | Привокзальная | 900 | 300 | 600 | 6 | - | - |
| 114. | Дзержинского | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 115. | Мусы Джалиля | 1100 | - | 1100 | 6 | - | - |
| 116. | Володарского | 680 | 680 | - | 7 | 2 | - |
| 117. | Пушкина | 860 | 860 | - | 7 | 1 | - |
| 118 | Чкалова | 500 | 200 | 300 | 6 | - | - |
| 119. | Ленина | 1100 | 800 | 300 | 7 | - | - |
| 120. | Чапаева | 2640 | 884 | 1756 | 6 | 5 | - |
| 121. | Фрунзе | 1686 | 1686 |  | 7 | 6 | - |
| 122. | Красноармейская | 1839 | 1150 | 689 | 6 | 5 | - |
| 123. | Почтовая | 886 | 886 | - | 6 | - | - |
| 124. | Бузулукская | 1100 |  | 1100 | 6 | - | - |
| 125. | Интернациональная | 1000 | 1000 | - | 7 | - | - |
| 126. | Льва Толстого | 1000 | 400 | 600 | 6 | 2 | - |
| 127. | Тимирязева | 1100 | 300 | 800 | 6 | - | - |
| 128. | Луначарского | 600 |  | 600 | 6 | - | - |
| 129. | Саратовская | 1300 | 1300 |  | 6 | - | - |
| 130. | Тверская | 1300 | - | 1300 | 6 | - | - |
| 131. | Бугульминская | 1300 | - | 1300 | 6 | - | - |
| 132. | Колхозная | 1300 | - | 1300 | 6 | - | - |
| 133. | Бугурусланская | 1300 | - | 1300 | 6 | 1 | - |
| 134. | Гая | 600 | - | 600 | 6 | - | - |
| 135. | Орская | 1600 | 1600 | - | 6 | - | - |
| 136. | Устинова | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 137. | Водокачечная | 700 | - | 700 | 6 | - | - |
| 138. | Куйбышева | 1800 | - | 1800 | 6 | - | - |
| 139. | Заводская | 1576 | - | 1576 | 6 | - | - |
| 140. | 60лет ДОСААФ | 400 | 400 |  | 7 | 1 | - |
| 141. | Переулок  Западный | 200 | - | 200 | 4 | - | - |
| 142. | Гагарина | 664 | 190 | 474 | 6 | - | - |
| 143. | Гречушкина | 300 | - | 300 | 6 | - | - |
| 144. | Лошкова | 900 | 400 | 500 | 6 | - | - |
| 145. | Акимова | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 146. | Шаталова | 600 | - | 600 | 6 | - | - |
| 147 | Фадеева | 823 | - | 823 | 6 | - | - |
| 148. | Красногвардейская | 876 | 376 | 500 | 6 | - | - |
| 149. | Шолохова | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 150. | Гоголя | 200 | - | 200 | 6 | - | - |
| 151. | Чехова | 200 | - | 200 | 6 | - | - |
| 152. | Карла. Маркса | 6042 | 4141 | 1901 | 7 | 11 | - |
| 153. | Московская | 2778 | 2778 | - | 7 | 8 | - |
| 154. | Киевская | 1300 | 1300 | - | 6 | - | - |
| 155. | Ялтинская | 1003 | 803 | 200 | 7 | 3 | - |
| 156. | Лермонтова | 315 | 315 |  | 6 | - | - |
| 157. | Автомобилистов | 500 | 300 | 200 | 6 | - | - |
| 158. | Кленовая | 400 | - | 400 | 6 | - | - |
| 159. | Волгоградская | 823 | 823 | - | 6 | - | - |
| 160. | Некрасова | 576 | 576 |  | 6 | - | - |
| 161. | Иркутская | 854 | - | 854 | 6 | - | - |
| 162. | Курская | 700 | - | 700 | 6 | - | - |
| 163. | Пятигорская | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 164. | Неглинная | 827 | 827 | - | 7 | - | - |
| 165. | Томская | 1100 | - | 1100 | 6 | - | - |
| 166. | Минская | 869 | - | 869 | 6 | - | - |
| 167. | Орловская | 693 | - | 693 | 6 | - | - |
| 168. | Плешановская | 1100 | 1100 | - | 7 | - | - |
| 169. | Омская | 650 | - | 650 | 6 | - | - |
| 170. | Хабаровская | 600 | - | 600 | 6 | - | - |
| 171. | Магистральная | - | - | - | 7 | - | - |
| 172. | Шоссейная | - | - | - | 7 | - | - |
| 173. | Гранатовая | 630 | - | 630 | 6 | - | - |
| 174. | Виноградная | 630 | - | 630 | 6 | - | - |
| 175. | Махмудова | 640 | - | 640 | 6 | - | - |
| 176. | Абрикосовая | 630 | - | 630 | 6 | - | - |
| 177. | Союзная | 730 | - | 730 | 6 | - | - |
| 178. | Космическая | 640 | - | 640 | 6 | - | - |
| 179. | Янтарная | 640 | - | 640 | 6 | - | - |
| 180. | Жемчужная | 750 | - | 750 | 6 | - | - |
| 181 | Лазурная | 630 | - | 630 | 6 | - | - |
| 182. | Изумрудная | 630 | - | 630 | 6 | - | - |
| 183. | Звездная | 1500 | - | 1500 | 6 | - | - |
| 184. | Юбилейная | 1500 | - | 1500 | 6 | - | - |
| 185. | Комарова | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 186. | Нагорная | 800 | - | 800 | 6 | - | - |
| 187. | Мичурина | 400 | - | 400 | 6 | - | - |
| 188. | Заозерная | 700 | 700 |  | 6 | 1 | - |
| 189. | Северная | 2000 | - | 2000 | 6 | - | - |
| 190. | Самарская | 500 | - | 500 | 6 | - | - |
| 191. | Мостовая | 1450 | 719 | 731 | 7 | 1 | 1 |
| 192. | Соколиная | 1000 | - | 1000 | 6 | - | - |
| 193. | Луговая | 1000 | 1000 | - | 6 | - | - |
| 194. | Рябиновая | 605 | 605 | - | 6 | 2 | - |
| 195. | Проезд Ново-Московский | 66 | - | 66 | 6 | - | - |
| 196. | Проезд Торговый | 650 | - | 650 | 6 | - | - |
|  | ИТОГО | 221000 | 68000 | 153000 |  |  |  |

2. Тротуары г. Сорочинска:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц | Протяженность тротуаров, м | Дорожное  покрытие | Ширина, м |
| 1. | К. Маркса | 3148 | асфальт | 1,5 |
| 2. | Интернациональная | 640 | асфальт | 1,5 |
| 3. | Чернышевского | 841 | асфальт | 1,5 |
| 4. | Орджоникидзе | 560 | асфальт | 1,5 |
| 5. | Фурманова | 1030 | асфальт | 1,5 |
| 6. | Пр. Парковый | 750 | асфальт | 1,5 |
| 7. | Менделеева | 400 | асфальт | 1,5 |
| 8. | Тургенева | 605 | асфальт | 1,5 |
| 9. | Магистральная | 1400 | асфальт | 1,5 |
| 10. | Ленина | 300 | асфальт | 1,5 |
| 11. | Куйбышева | 1600 | асфальт | 1,5 |
| 12. | Кутузова | 110 | асфальт | 1,5 |
| 13. | Линейная | 236 | асфальт | 1 |
| 14. | Парк «70 лет Великой Победы» | 180  1227  847  206 | асфальт  асфальт  асфальт  асфальт | 6  3  2  1,5 |
| 15. | Вознесенского | 445 | асфальт | 1,5 |
| 16. | Московская | 111 | асфальт | 1 |
| 17. | Орская | 56 | асфальт | 1 |
| 18. | Октябрьская | 95 | асфальт | 1,5 |
| 19. | 2 микр(от дома 21 до Бульвара Нефтяников) | 80 | асфальт | 1 |
| 20. | 2 микр. (от дома 5 до ул. Вознесенского) | 110 | асфальт | 1,5 |
| 21. | Центральная городская площадь | 90 | асфальт | 1,5 |
| 22. | Красноармейская | 397 | асфальт | 1,5 |
| 23. | Бульвар Нефтяников | 430 | асфальт | 1,5 |
| 24. | Стадион «Юность» | 150 | грунт | 1,5 |
| 25. | Зеленая | 132 | асфальт | 1,5 |
| 26. | Заозерная | 665 | асфальт | 1,5 |
| 27. | Мостовая | 726 | асфальт | 1,5 |
| 28. | Проспект Парковый | 96 | асфальт | 1,5 |
| 29. | Чапаева | 89  31,8  75,3  123 | асфальт  асфальт  асфальт  асфальт | 1,5  1,8  2,0  1,7 |
| 30. | 8 Марта | 275 | асфальт | 1,5 |
| 31. | Калинина | 547 | асфальт | 1,5 |
| 32. | Лошкова | 294 | асфальт | 1,5 |
| 33 | Школьная | 239 | асфальт | 1,5 |
| ИТОГО | | 19337,1 |  |  |

3. Площади г. Сорочинска:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование площади | Площадь кв.м. | Дорожное покрытие |
| 1. | Привокзальная площадь | 3430 | асфальт |
| 2. | Центральная площадь | 8020 | асфальт |
| ИТОГО | | 11450 |  |

4.Автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории сельских населенных пунктов:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц | Протяженность дорог, м | Дорожное покрытие, м | | Ширина, м | Искусственные сооружения | | |
| Асфальтобетон | гравий | трубы | | мосты |
| Село Баклановка (удаленность от г. Сорочинска – 33 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Курская | 1917 | 1917 | - | 4 | - | | 1 |
| 2. | Молодежная | 717 | 717 | - | 4 | - | | 1 |
| 3. | Набережная | 100 | - | 100 | 4 | - | |  |
| Село Березовка (удаленность от г. Сорочинска – 36 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Советская | 273 | - | 273 | 4 | - | | - |
| 2. | Казанка | 494 | 494 | - | 4 | - | | - |
| 3. | Московская | 623 | 623 | - | 4 | - | | 1 |
| 4. | Курмыш | 700 | - | 700 | 4 | - | | 1 |
| Село Янтарное (удаленность от г. Сорочинска – 28 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Орловка | 873 | - | 873 | 3,5 | - | | 1 |
| 2. | Ленинская | 1142 | - | 1142 | 3,5 | - | | - |
| 3. | Курмыш | 269 | - | 269 | 3,5 | - | | - |
| 4. | Курская | 500 | - | 500 | 3,5 | - | | - |
| 5. | Молодежная | 200 | - | 200 | 3,5 | - | | - |
| Село Ивановка (удаленность от г. Сорочинска – 36 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Советская | 1900 | - | 1900 | 3,5 | - | | 1 |
| Село Бурдыгино (удаленность от г. Сорочинска – 26 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Зеленая | 1191 | 1191 | - | 6 | 3 | | - |
| 2. | Попов Ряд | 709 | 709 | - | 6 | 5 | | - |
| 3. | Центральная | 4037 | 4037 | - | 6 | 8 | | - |
| 4. | Пер. Зеленая-Школьная | 120 | - | 120 | 3 | - | | - |
| 5. | Школьная | 430 | - | 430 | 3 | 1 | | - |
| 6. | Проезд №1 Зеленая-Школьная-Центральная | 280 | - | 280 | 4 | 1 | | - |
| 7. | Проезд №2 Зеленая-Школьная-Центральная | 230 | - | 230 | 3 | - | | - |
| 8. | Проезд №1 Зеленая-Школьная-Ж.Д. мост | 400 | - | 400 | 6 | 1 | | - |
| 9. | ул. Центральная,  95 «Т», сооружение, 1 | 37 | 37 | - | 6 | - | | - |
| 10. | Проезд к школе Центральная –Школьная | 200 | - | 200 | 3 | 1 | | - |
| Село Надеждинка (удаленность от г. Сорочинска – 30 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная Набережная | 1100  1100 | -  - | 1100  1100 | 3  3 | -  - | | -  - |
| Поселок Кленовый (удаленность от г. Сорочинска – 25 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Садовая | 250 | - | 250 | 3 | - | | - |
| 2. | Центральная | 250 | - | 250 | 3 | - | | - |
| 3. | Набережная | 300 | - | 300 | 3 | - | | - |
| 4. | Проезд к п. Кленовый от границы а/д ДУ | 1000 | - | 1000 | 6 | - | | - |
| Поселок Октябрьский (удаленность от г. Сорочинска – 13,7 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Октябрьская | 671 | 671 | - | 4 | - | | - |
| 2 | Молодежная | 232 | - | 232 | 4 | - | | - |
| 3. | Новая | 297 | - | 297 | 4 | - | | - |
| 4. | Садовая | 324 | - | 324 | 4 | - | | - |
| 5. | Набережная | 713 | - | 713 | 4 | - | | - |
| 6. | Железнодорожная | 492 | - | 492 | 4 | - | | - |
| Поселок Войковский (удаленность от г. Сорочинска – 22,5 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Энергетиков | 725 | 725 | - | 6 | 2 | | - |
| 2. | Западная | 272 | 172 | 100 | 5 | 2 | | - |
| 3. | Советская | 733 | 440 | 293 | 5 | 4 | | - |
| 4. | Строительная | 169 | - | 169 | 5 | 2 | | - |
| 5. | Пушкина | 269 | 269 | - | 5 | 2 | | - |
| 6. | Больничная | 273 | 273 | - | 5 | 1 | | - |
| 7. | Хлебная | 301 | - | 301 | 5 | 1 | | - |
| 8. | Овражная | 220 | - | 220 | 5 | - | | - |
| 9. | Школьная | 419 | - | 419 | 5 | 1 | | - |
| 10. | Староболь  ничная | 340 | - | 340 | 5 | - | | - |
| 11. | Войкова | 392 | 392 | - | 6 | - | | - |
| 12. | Молодежная | 194 | - | 194 | 5 | 1 | | - |
| 13. | Лесная | 380 | - | 380 | 5 | - | | - |
| 14. | Победы | 341 | 341 | - | 5 | - | | - |
| 15. | Садовая | 469 | - | 469 | 5 | 1 | | - |
| 16. | О. Стукалова | 253 | - | 253 | 5 | - | | - |
| Поселок Сборовский (удаленность от г. Сорочинска – 14 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 700 | - | 700 | 6 | 1 | | - |
| 2. | Школьная | 600 | - | 600 | 6 | - | | - |
| Село Спасское (удаленность от г. Сорочинска – 14,8 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 1400 | - | 1400 | 5 | 2 | | 2 |
| 2. | Заречная | 1490 | - | 1490 | 5 | 2 | | 2 |
| Село Покровка (удаленность от г. Сорочинска – 27 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Красная | 591 | - | 591 | 5 | - | | 1 |
| 2. | Центральная | 788 | - | 788 | 5 | - | | 1 |
| 3. | Заречная | 375 | - | 375 | 5 | - | | 1 |
| 4. | Восточная | 338 | - | 338 | 5 | 1 | | - |
| 5. | Школьная | 401 | - | 401 | 6 | - | | 1 |
| 6. | Молодежная | 179 | - | 179 | 5 | - | | - |
| 7. | Садовая | 382 | - | 382 | 5 | - | | - |
| Село Новобелогорка (удаленность от г. Сорочинска – 38 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 960 | 960 | - | 5 | 2 | | 1 |
| 2. | Бузулукская | 460 | 220 | 240 | 5 | - | | 1 |
| 3. | Лесная | 620 | - | 620 | 5 | - | | 1 |
| 4. | Школьная | 400 | 400 | - | 5 | - | | - |
| 5. | Почтовая | 420 | 420 | - | 5 | - | | - |
| 6. | Молодежная | 400 | 400 | - | 5 | - | | - |
| Село Гамалеевка (удаленность от г. Сорочинска – 34 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Речная | 2853 | - | 2853 | 5 | - | | - |
| 2. | Молодежная | 2900 | - | 2900 | 5 | - | | - |
| 3. | Сосновая | 428 | - | 428 | 5 | - | | - |
| 4. | Родниковая | 203 | - | 203 | 5 | - | | - |
| Поселок Гамалеевка-1(удаленность от г. Сорочинска – 35 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Железнодорожная | 829 | - | 829 | 5 | - | | - |
| 2. | Колхозная | 373 | - | 373 | 5 | - | | - |
| 3. | Привокзальная | 505 | - | 505 | 5 | - | | - |
| 4. | Маслозаводская | 474 | - | 474 | 5 | - | | - |
| 5. | Нефтяников 1линия | 365 | - | 365 | 5 | - | | - |
| 6. | Нефтяников 3линия | 236 | - | 236 | 5 | - | | - |
| 7. | Молодежная | 165 | - | 165 | 5 | - | | - |
| 8. | Элеваторная | 269 | - | 269 | 5 | - | | - |
| 9. | Рабочая | 508 | - | 508 | 5 | - | | - |
| 10. | Луговая | 269 | - | 269 | 5 | - | | - |
| 11. | Четвертая | 375 | - | 375 | 5 | - | | - |
| 12. | Садовая | 2097 | 2097 |  | 5 | - | | - |
| 13. | Нефтяников 4линия | 262 | - | 262 | 5 | - | | - |
| 14. | Первомайская | 340 | - | 340 | 5 | - | | - |
| Поселок Слободка (удаленность от г. Сорочинска – 56,3 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Новая | 300 | - | 300 | 5 | - | | - |
| Поселок Рощино (удаленность от г. Сорочинска – 43,4 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Фадеева | 2357 | - | 2357 | 5 | - | | - |
| Село Михайловка Первая (удаленность от г. Сорочинска – 36 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Заречная | 619 | - | 619 | 6 | 2 | | - |
| 2. | Степная | 439 | - | 439 | 6 | 1 | | - |
| 3. | Пролетарская | 1373 | - | 1373 | 6 | 3 | | - |
| 4. | Новая | 230 | - | 230 | 6 | - | | - |
| 5. | Школьная | 863 | - | 863 | 6 | 1 | | - |
| 6. | Молодежная | 276 | - | 276 | 6 | - | | - |
| 7. | Въезд от моста до почты | 1000 | 1000 | - | 6 | 1 | | - |
| 8. | Проезд от моста до ул. Школьная | 500 | - | 500 | 6 | 1 | | 1 |
| 9. | Зеленая | 263 | - | 263 | 6 | - | | - |
| 10. | Центральная | 529 | - | 529 | 6 | - | | - |
| Село Михайловка Вторая (удаленность от г. Сорочинска – 26 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Школьная | 515 | 515 | - | 5 | - - | | |
| 2. | Северная | 1510 | 320.8 | 1189.2 | 5 | 1 | | - |
| 3. | Пензенская | 460 | 173.2 | 286.8 | 5 | - - | | |
| 4. | Набережная | 1949 | 535.5 | 1413.5 | 5 | 1 | |  |
| 5. | Пер. Молодежный | 221 | 221 | - | 5 | - | | - |
| 6. | Съезд от моста до почты | 1000 | - | 1000 | 5 | - | | - |
| Село Ивановка Вторая (удаленность от г. Сорочинска – 28,4 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Зеленая | 427.7 | - | 427.7 | 5 | - | | - |
| 2. | Новая | 257.7 | - | 257.7 | 5 | - | | - |
| 3. | Почтовая | 255.1 | - | 255.1 | 5 | - | | - |
| 4. | Речная | 1794.7 | - | 1794.7 | 5 | - | | 1 |
| 5. | Московская | 1154,8 | - | 1154,8 | 5 | - | | - |
| Село Каменка (удаленность от г. Сорочинска – 20 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 904 | - | 904 | 5 | - | | - |
| Село Николаевка (удаленность от г. Сорочинска – 15 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 3500 | 1500 | 2000 | 6 | - | | - |
| 2. | Автомобильная дорога от подъездного пути к с. Николаевка до кладбища | 1500 | - | 1500 | 6 | - | | - |
| 3. | Новая | 300 | - | 300 | 6 | - | | - |
| 4. | Переулок Вокзальный | 200 | - | 200 | 4 | - | | - |
| 5. | Переулок медицинский | 200 | - | 200 | 6 | - | | - |
| 6. | Переулок Железнодорожный | 200 | - | 200 | 6 | - | | - |
| 4. | Автомобильная дорога от ул. Центральная до моста р. Самара | 500 | - | 500 | 6 | - | | - |
| Село Уран (удаленность от г. Сорочинска – 16 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 1000 | 1000 | - | 6 | - | | - |
| 2. | Березовая | 200 | - | 200 | 6 | - | | - |
| 3. | Зеленая | 850 | - | 850 | 6 | - | | - |
| 4. | Луговая | 600 | - | 600 | 6 | - | | - |
| 5. | Молодежная | 200 | - | 200 | 6 | - | | - |
| 6. | Автомобильная дорога от подъездного пути к с. Уран до кладбища | 1000 | - | 1000 | 6 | - | | - |
| Село Никольское (удаленность от г. Сорочинска – 21 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 3500 | - | 3500 | 6 | - | | - |
| 2. | Московская | 1000 | - | 1000 | 6 | - | | - |
| 3. | Автомобильная дорога от подъездного пути к с. Никольское до кладбища | 500 | - | 500 | 6 | - | | - |
| Село Первокрасное (удаленность от г. Сорочинска – 36 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Садовая | 1194 | 1194 | - | 5 | - | | - |
| 2. | Молодежная | 433 | - | 433 | 5 | - | | - |
| 3. | Московская | 1000 | - | 1000 | 5 | - | | - |
| 4. | Советская | 879 | 879 |  | 5 | - | | - |
| 5. | Пролетарская | 839 | - | 839 | 5 | - | | - |
| 6. | Красноармейская | 280 | - | 280 | 5 | - | | - |
| Село Малаховка (удаленность от г. Сорочинска – 38 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Московская | 800 | - | 800 | 3 | - | | - |
| Село Матвеевка (удаленность от г. Сорочинска – 43 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 2047 | 1200 | 847 | 5 | 4 | | - |
| 2. | Заречная | 2116 | - | 2116 | 5 | - | | - |
| 3. | Школьная | 804 | - | 804 | 5 | - | | - |
| 4. | Проезд с ул. Центральная на ул. Заречная | 400 | 250 | 150 | 5 | - | | 1 |
| Село Алексеевка (удаленность от г. Сорочинска – 33 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Молодежная | 2200 | - | 2200 | 5 | - | | - |
| 2. | Пролетарская | 1215 | - | 1215 | 5 | - | | - |
| 3. | Проезд с ул. Молодежная на ул. Пролетарская | 300 | - | 300 | 5 | - | | 1 |
| Поселок Медведка (удаленность от г. Сорочинска – 42,1 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Речная | 438 | - | 438 | 5 | - | | - |
| Село Пронькино (удаленность от г. Сорочинска – 42 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Школьная | 1000 | - | 1000 | 4 | - | | - |
| 2. | Победы | 800 | - | 800 | 4 | - | | - |
| 3. | Молодежная | 800 | - | 800 | 4 | - | | - |
| 4. | Фомина А.В. | 1500 | - | 1500 | 4 | 1 | | 1 |
| 5. | Степная | 800 | - | 800 | 4 | - | | - |
| 6. | Гагарина | 1500 | - | 1500 | 4 | - | | - |
| 7. | Комсомольская | 1100 | - | 1100 | 4 | - | | 1 |
| 8. | Ленинская | 1600 | - | 1600 | 4 | - | | - |
| 9. | Садовая | 2700 | - | 2700 | 4 | - | | - |
| 10. | Горького | 900 | - | 900 | 4 | - | | 1 |
| 11. | Ташкентская | 1600 | - | 1600 | 4 | - | | 1 |
| 12. | Лесная | 800 | - | 800 | 4 | - | | 1 |
| Село Сарабкино (удаленность от г. Сорочинска – 46,1 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Советская | 1800 | - | 1800 | 4 | - | | 1 |
| 2. | Заречная | 800 | - | 800 | 4 | - | | - |
| Село Маховка (удаленность от г. Сорочинска – 43,9 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Садовая | 700 | - | 700 | 4 | - | | - |
| 2. | Курчатова | 1700 | - | 1700 | 4 | - | | 1 |
| Поселок Чесноковка (удаленность от г. Сорочинска – 49 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Школьная | 700 | - | 700 | 4 | - | | - |
| Поселок Родинский (удаленность от г. Сорочинска – 22 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Советская | 1484 | - | 1484 | 5-6 | - | | - |
| 2. | Юбилейная | 825 | - | 825 | 6 | - | | - |
| 3. | Молодежная | 550 | - | 550 | 5 | - | | - |
| 4. | Южная | 200 | - | 200 | 4 | - | | - |
| 5. | Северная | 200 | - | 200 | 4 | - | | - |
| 6. | Садовая | 600 | - | 600 | 4 | - | | - |
| 7. | Восточная | 450 | - | 450 | 3 | - | | - |
| 8. | Октябрьская | 800 | 800 |  | 6 | - | | - |
| 9. | Черемушки | 250 | - | 250 | 4 | - | | - |
| 10. | Сосновая | 650 | - | 650 | 5 | - | | - |
| 11. | Дорожная | 550 | - | 550 | 5 | - | | - |
| 12. | Мирная | 600 | - | 600 | 5 | - | | - |
| 13. | Степная | 300 | - | 300 | 5 | - | - | |
| 14. | Западная | 300 | - | 300 | 5 | - | - | |
| 15. | Кленовая | 350 | - | 350 | 5 | - | - | |
| 16. | Крутая | 534 | - | 534 | 5 | - | - | |
| 17. | Школьная | 350 | - | 350 | 5 | - | - | |
| 18. | Центральная | 300 | - | 300 | 6 | - | - | |
| Село Романовка (удаленность от г. Сорочинска – 33 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Майская | 900 | - | 900 | 5 | - | | - |
| 2. | Мельничная | 1200 | - | 1200 | 5 | - | | - |
| 3. | Молодежная | 700 | - | 700 | 5 | - | | - |
| 4. | Зеленая | 200 | - | 200 | 5 | - | | - |
| 5. | Новая | 200 | - | 200 | 5 | - | | - |
| 6. | Строительная | 300 | - | 300 | 5 | - | | - |
| 7. | Школьная | 1000 | 500 | 500 | 5 | - | | - |
| 8. | Центральная | 1000 | - | 1000 | 5 | - | | - |
| 9. | Луговая | 350 | - | 350 | 5 | - | | - |
| 10. | Южная | 200 | - | 200 | 5 | - | | - |
| Поселок Новый (удаленность от г. Сорочинска – 8,1 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Новая | 155 | - | 155 | 6 | - | - | |
| 2. | Пушкина | 334 | - | 334 | 6 | - | - | |
| 4. | Урожайная | 133 | - | 133 | 6 | - | - | |
| 5. | Некрасова | 756 | - | 756 | 6 | - | - | |
| 6. | Пушкина | 285 | - | 285 | 6 | - | - | |
| 7. | Олимпийская | 350 | - | 350 | 6 | - | - | |
| 8. | Физкультурная | 350 | - | 350 | 6 | - | - | |
| Село Толкаевка (удаленность от г. Сорочинска – 25 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Гречушкина  (четная сторона) | 891 | - | 891 | 3 | 2 | | 1 |
| 2. | Гречушкина  (нечетная сторона) | 672 | - | 672 | 3 | - | | - |
| 3. | Советская | 98 | - | 98 | 5 | - | | - |
| 4. | Молодежная | 551 | - | 551 | 5 | - | | - |
| 5. | Школьная | 300 | - | 300 | 6 | - | | - |
| 6. | Школьная | 22 | - | 22 | 6 | - | | - |
| 7. | Школьная | 156 | - | 156 | 6 | - | | - |
| 8. | Дачная | 494 | - | 494 | 3 | - | | - |
| 9. | Дачная | 220 | - | 220 | 3 | - | | - |
| 10. | Дачная | 275 | - | 275 | 3 | - | | - |
| 11. | Полевая | 265 | - | 265 | 5 | - | | - |
| 12. | Полевая | 1097 | - | 1097 | 5 | - | | - |
| 13. | Заречная | 198 | - | 198 | 5 | - | | - |
| 14. | Степная | 173 | - | 173 | 4 | - | | - |
| 15. | Степная | 236 | - | 236 | 5 | - | | - |
| 16. | Дружбы | 414 | - | 414 | 6 | - | | - |
| 17. | Фадеева | 1903 | 1903 | - | 6 | 2 | | 3 |
| 18. | Октябрьская | 1422 | - | 1422 | 5 | - | | 1 |
| Село Федоровка (удаленность от г. Сорочинска – 26 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Центральная | 1800 | 930 | 870 | 6 |  | | 1 |
| 2. | Административная | 400 | - | 400 | 4 | - | | - |
| 3. | Новая | 150 | - | 150 | 4 | - | | - |
| 4. | Дорожная | 80 | - | 80 | 4 | - | | - |
| 5. | Молодежная | 350 | - | 350 | 4 | - | | - |
| 6. | Пер. Школьный | 220 | 220 | - | 4 | - | | - |
| 7. | Пер. Клубная | 100 | - | 100 | 4 | - | | - |
| 8. | Луговая | 300 | - | 300 | 4 | - | | - |
| 9. | Заречная | 800 | - | 800 | 6 | - | | - |
| 10. | Пер. Мостовой | 450 | - | 450 | 5 | - | | 2 |
| 11. | Центральная,  сооружение № 2 (мост) | 10 | - | - | - | 4 | | 1 |
| Село Троицкое (удаленность от г. Сорочинска – 23,3 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Григорьевская | 900 | - | 900 | 6 | - | | 1 |
| 2. | Молодежная | 800 | - | 800 | 6 | - | | - |
| 3. | Парковая | 1100 | - | 1100 | 6 |  | | 1 |
| 4. | Степная | 300 | - | 300 | 3 | - | | - |
| 5. | Центральная | 1600 | - | 1600 | 5 | - | | 1 |
| Поселок Новопокровка (удаленность от г. Сорочинска – 41 км.) | | | | | | | | |
| 1. | Степная | 1325 | - | 1325 | 4,5 | - | | - |
| ИТОГО | | 163800 |  | 30600 | 133200 |  | |  |

Тротуары, расположенные на территории сельских населенных пунктов, входящих в состав Сорочинкого городского округа Оренбургской области: отсутствуют. Площади, расположенные на территории сельских населенных пунктов, входящих в состав Сорочинского городского округа Оренбургской области: отсутствуют.

Сорочинск связан междугородными и пригородными маршрутами со следующими населенными пунктами: междугородными маршрутами – с городами Оренбург, Бузулук, Самара; пригородными маршрутами – с населенными пунктами территориальных отделов Сорочинского городского округа.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери:

в настоящее время загрязнение атмосферного воздуха Сорочинского городского округа в значительной мере обусловлено выбросами автомобильного транспорта. В составе этих выбросов, кроме оксида углерода, диоксида азота, присутствуют такие опасные вещества, как, например, свинец, ванадий и другие, характерные для продуктов сгорания бензинового топлива. Альтернативой бензиновому топливу, является газомоторное. В настоящее время приоритетность газа, как наиболее перспективного экологически чистого моторного топлива, очевидна для многих.

Необходимо изменить некоторые маршруты грузовых автомобилей, чтобы улучшить экологическую обстановку. Кроме того, транспорт является основным источником шума.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к большим экономическим потерям. Это связано, прежде всего, с тем, что токсичные вещества вызывают нарушения в росте растений, приводят к снижению урожаев и потерям в животноводстве. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций и этилен. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Особенно опасны полосы земель вдоль дорог, при большой интенсивности движения на них разрешается сеять только технические культуры.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Сорочинском городском округе,

обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Сорочинского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет приобретения гражданами легковых автомобилей.

По состоянию на 01.01.2021 года на территории Сорочинского городского округа зарегистрировано 12125 транспортных средств, из них : грузовых-1317, легковых-9796, автобусов -121, мотоциклов-208, прицепов и полуприцепов-683.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

На территории округа расположено ориентировочно 15 автостоянок, 12 гаражных кооперативов. Мест для временного хранения автомобилей на территории города недостаточно, парковка у торговых и деловых центров осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта. Стоянка и ремонт грузового автотранспорта в районе жилых помещений, делает некомфортной жилую зону.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

На территории Сорочинского городского округа действует 16 топливораздаточных колонок, 13 станций технического обслуживания.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время Сорочинский городской округ полностью обеспечен АЗС и нуждается в дополнительных СТО.

Основным видом пассажирского транспорта Сорочинского городского округа является автобус, такси и автомобили, находящиеся в личном пользовании. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в гаражных кооперативах.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Таблица 4. Уровень автомобилизации в Сорочинском городском округе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | 2020 год |
| 1. | Численность населения,  тыс. чел. | 39,218 |
| 2. | Количество автомобилей населения, ед. | 12125 |
| 3. | Уровень автомобилизации, ед./1000 чел. | 0,0003 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования,

включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом в сфере обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории Сорочинского городского округа действует 17 регулярных пригородных маршрутов из них: 3 маршрута по регулируемым тарифам и 14 маршрутов по нерегулируемым тарифам, общая протяженность которых составляет 540,8 километра из них: 4 городских маршрута протяженностью 55,2 км. Регулярным железнодорожным и автобусным сообщением охвачено 96,3 % населения округа.

Перечень пригородных маршрутов Сорочинского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Протяженность, км | Дни следования |
| 1 | Сорочинск - Толкаевка | 25 | Ежедневно, кроме воскресенья |
| 2 | Сорочинск - Матвеевка | 46,5 | Вторник, пятница |
| 3 | Сорочинск - Белогорка | 49,7 | Ежедневно, кроме субботы |
| 4 | Сорочинск- Николаевка | 22 | Ежедневно, кроме воскресенья |
| 5 | Сорочинск- п.Новый | 6,1 | Ежедневно, кроме выходных |
| 6 | Сорочинск - Рощино | 48,1 | Ежедневно, кроме субботы |
| 7 | Сорочинск - Бурдыгино | 28 | Ежедневно, кроме выходных |
| 8 | Сорочинск -Гамалеевка | 38,1 | Ежедневно, кроме воскресенья |
| 9 | Сорочинск- Романовка | 48 | Ежедневно, кроме среды |
| 10 | Сорочинск- Баклановка | 49,8 | Движение осуществляется по четным числам месяца |
| 11 | Сорочинск - Федоровка | 25,3 | Ежедневно, кроме субботы |
| 12 | Сорочинск - Первокрасное | 49,6 | Ежедневно, кроме среды |
| 13 | Сорочинск - Пронькино | 49,4 | Движение осуществляется по нечетным числам месяца |

Городской пассажирский транспорт в городе работает с 7.15 до 19.30 и представлен 4-мя маршрутами:

- Маршрут №1 Ж/д вокзал-поликлиника-2-й микрорайон- 5-й микрорайон- поликлиника-ж/д вокзал;

- Маршрут №2 Ж/д вокзал - Западный микрорайон;

- Маршрут №3 Ж/д вокзал - ул. Зеленая, д.№108;

- Маршрут №4 Ж/д вокзал - ДОСААФ.

Транспортное обслуживание населения осуществляется ИП Шалабаев М.Ж. и частными перевозчиками (служба такси). В связи с принятием Федерального закона от 14.07.2015 № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрацией Сорочинского городского округа и Управлением ЖКХ были разработаны и приняты нормативно-правовые акты, в части организации регулярных перевозок на территории городского округа:

- постановлением администрации городского округа определен уполномоченный орган, осуществляющий функции по правовому регулированию организации деятельности автомобильного транспорта на территории муниципального образования, организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок (Постановление администрации Сорочинского городского округа от 25.12.2015 № 820-п «Об определении уполномоченного органа по организации регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области»);

- разработан документ планирования регулярных перевозок, в котором определены мероприятия по развитию регулярных перевозок (Постановление администрации Сорочинского городского округа от 25.12.2015 №821-п "О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области");

- утверждено положение о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (Постановление администрации Сорочинского городского округа от 25.12.2015 № 822-п «Об утверждении Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области»);

- приказом Управления ЖКХ утвержден реестр маршрутов регулярных перевозок. По городскому округу установлено 17 маршрутов регулярных перевозок, из них 3 маршрута по регулируемым тарифам и 14 маршрутов по нерегулируемым тарифам;

- утвержден порядок проведения открытого конкурса по регулярным перевозкам по нерегулируемым тарифам (Постановление администрации Сорочинского городского округа от 25.12.2015 № 823-п «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области»);

- приказом Управления ЖКХ утверждена конкурсная документация к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и создана конкурсная комиссия по проведению открытого конкурса.

-по результатам проведенного открытого конкурса перевозчику ИП Шалабаеву М.Ж. были выданы свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, а также маршрутные карты на технику, осуществляющую перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам.

Установлен регулируемый тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Сорочинского городского округа Оренбургской области для ИП Шалабаева М.Ж. в размере 2,68 рубля за каждый километр пробега на всем протяжении маршрута, включая городскую черту (Постановление администрации Сорочинского городского округа от 30.12.2016 № 2346-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Сорочинского городского округа Оренбургской области»).

Проведён открытый конкурс на право осуществления пассажирских перевозок по регулярному нерегулируемому муниципальному маршруту «Сорочинск-Первокрасное». По результатам конкурса перевозчику ИП Шалабаеву М.Ж. были выданы свидетельства об осуществлении перевозок, а также маршрутные карты на технику, осуществляющую перевозки пассажиров и багажа по указанному маршруту.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в Сорочинском городском практически отсутствует. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляется по пешеходным тротуарам, что является нарушением ПДД, и автодорогам. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Передвижения пешеходов не на всех улицах города отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы, в том числе и в разных уровнях.

Протяжённость тротуаров в Сорочинском городском округе – 19098,1 метров. Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют по причине сложного рельефа местности.

В качестве основных пешеходных направлений выделяются улицы: Фурманова, Карла Маркса, Чернышевского, Орджоникидзе, Юбилейная, Вознесенского, проспект Парковый, бульвар Нефтяников.

В рамках данной программы по развитию улично-дорожной сети велосипедный транспорт может рассматриваться как индивидуальное транспортное средство и использоваться в двух основных направлениях:

-транспортное средство для обеспечения трудовых, учебных, культурно-бытовых связей;

-транспортное средство для использования в спортивно-туристических целях.

В 2019г.в парке имени «70 лет Великой Победы» была построена велосипедная дорожка. Дорожка расположена по периметру парка и имеет протяжённость 968 метров.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные потоки грузового транспорта в городской черте следуют по улицам: Геологов, Зеленая, Транспортная, Энергетиков, Орская и Плешановская. В перспективе учитывается возможность организации новых маршрутов. Основными улицами в г. Сорочинске, по которым проходит автобусный маршрут, являются: Карла Маркса, Чернышевского, Фурманова, 8 Марта, Московская и проспект Парковый. После начала застройки нового микрорайона «Озерки» будет рассмотрен вопрос о продлении маршрута и в данный район, а также в 3 микрорайон, улицы Алтайская и Ташлинская.

Коммунальные службы Сорочинского городского округа при использовании своей спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключают муниципальные контракты. Администрация Сорочинского городского округа ежегодно заключает муниципальные контракты на благоустройство, в том числе на содержание автомобильных дорог и тротуаров на территории Сорочинского городского округа.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров Сорочинского городского округа, россыпь противогололедных материалов. По состоянию на 01.11.2021 число единиц специализированного транспорта составляет 15 единиц.

Механическая уборка осуществляется по двум очередям автомобильных дорог, имеющих разную периодичность выполняемых работ. Объем и периодичность выполняемых работ колеблется ежегодно в зависимости от технического задания, возможностей местного бюджета и погодных условий.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | 2019 год | 2020год | 10 месяцев  2021 год | Примечание |
| 1. | Зарегистрировано ДТП  Всего единиц  в т.ч.  сельские населённые пункты  город | 57  16  41 | 36  14  22 | 22  8  14 | Тенденция снижения количества ДТП |
| 2. | Количество пострадавших в ДТП  Всего человек  в т.ч.  сельские населённые пункты  город | 65  19  46 | 41  16  25 | 28  9  19 | Тенденция снижения количества пострадавших в ДТП |
| 3. | Число погибших в ДТП  Всего человек  в т.ч.  сельские населённые пункты  город | 7  3  4 | 3  1  2 | 2  1  1 | Снижение числа погибших в ДТП |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) это окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

В Российской Федерации выбросы токсичных и вредных веществ автомобильных транспортных средств регламентируются Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», установленным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, которым установлено разделение автомобильной техники на определенные типы и экологические классы, а также сформулированы требования к ним, формирующие индикаторы, необходимые для разделения автомобильного парка по экологическим классам, применяемым для расчета выбросов парниковых газов.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа

Внешние транспортные связи Сорочинского городского округа осуществляются через автомобильные дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, а также железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей Сорочинского городского округа в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Южно-Уральской железнодорожной магистрали.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

Низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей, отсутствие транспортных развязок;

Несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

Отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

Отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

В Сорочинском городском округе регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по регулируемым светофорами пешеходным переходам и пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;

- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52298-2004;

- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01– 89.

Общими недостатками в организации и применении технических средств регулирования движения на существующих нерегулируемых светофорами пешеходных переходах являются:

- в ряде случаев несоответствие расстояния между стойками знаков 5.19.2 «Пешеходный переход», обозначающими ширину пешеходного перехода требованиям, установленным ГОСТ Р 52298-2004;

- частичное отсутствие асфальтированных подходов к пешеходным переходам в сельской местности.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо:

- оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков;

- ввести светофорное регулирование на пересечениях с недопустимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков.

Проезжая часть улиц и дорог преимущественно состоит из 1 полосы движения в каждом направлении.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Генеральный план Сорочинского округа.

В целом, указанная нормативно-правовая база является достаточной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Оренбургской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Сорочинском городском округе необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в Сорочинский городской округ и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения Сорочинского городского округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства дорожного фонда Сорочинского городского округа и регионального бюджета. Привлечение средств бюджета Оренбургской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий Сорочинского городского округа по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом Сорочинского городского округа на соответствующий финансовый год.

Источники финансирования программы - средства бюджета Оренбургской области и Сорочинского городского округа, а также внебюджетные средства.

Объем финансирования по дорожной деятельности на текущий финансовый 2021 год и плановый период

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п№ п/п | Период  реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Источники финансирования | | | | Итого |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюд-жетные источники |
| 11. | 2021 | 0 | 27903,4 | 56786,1 |  | 84689,5 |
| 22. | 2022 | 0 | 13903,4 | 48960,0 |  | 62863,4 |
| 33. | 2023 | 0 | 13903,4 | 50056,0 |  | 63959,4 |
| 44. | 2024 | 0 | 13903,4 | 50056,0 |  | 63959,4 |
| Итого | |  | 69613,6 | 205858,1 |  | 275471,7 |

Общий объем финансирования может быть скорректирован на сумму субсидии из областного бюджета. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сорочинского городского округа**

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Предлагаемая Генеральным планом территориально пространственная модель Сорочинского городского округа, в том числе города Сорочинска, построена на основе существующей с учетом планируемых масштабов дальнейшего градостроительного развития и представляет собой плотную, компактную, моноцентровую систему, наиболее адекватную конкретным природным и градостроительным условиям территории. При этом обеспечиваются кратчайшие функциональные связи жилых районов города и других населенных пунктов с местами приложения труда, объектами соцкультбыта и рекреации, позволяет рационально и эффективно использовать территории округа, формировать комфортную для проживания среду.

Принятый Генеральным планом линейный путь развития города Сорочинска вдоль р. Самара обеспечивает возможность в пределах расчетного срока: концентрации сил и средств для завершения формирования сложившейся селитебной территории; значительной экономии сил и средств на освоение новых территорий в части: их инженерной подготовки, защиты от затопления, строительства новых транспортных и инженерных коммуникаций, строительства объектов соцкультбыта и иных необходимых объектов.

Генеральным планом предлагается развитие центрального селитебного ядра города Сорочинска в границах: р. Самара – Федеральная трасса М5 «Урал» – водохранилище на р.Самара – новый микрорайон «Озерки» на северо-западе города. Имеющийся в указанных границах территориальный резерв способен обеспечить потребности города в жилищном и общественно-деловом строительстве не только до конца расчетного срока, но и на далекую перспективу.

Центральное положение основной селитебной территории города Сорочинска, акцентируется располагаемыми по ее юго-западной, южной, и западной периферии сложившимися производственными зонами. При этом между ними и селитебной территорией сохраняются и формируются новые значительные по ширине озелененные санитарные разрывы, обеспечивающие экологическую и эстетическую комфортность селитебной территории. Кроме того, эти озелененные санитарные разрывы будут выполнять важную функцию аэрационных коридоров – коридоров «проветривания».

Необходимость обеспечения устойчивых функциональных связей центральной селитебной территории с периферийно расположенными производственными зонами (центростремительные связи), а также необходимость организации периферийных связей, создают пространственную основу для развития и преобразования сложившейся транспортной и архитектурно-планировочной структуры города Сорочинска.

Связующим звеном Сорочинск – Оренбург в рамках агломерационных процессов является развивающаяся территория п. Новосергиевка, п. Переволоцкий, п. Подгородняя Покровка.

Анализ и разрешение стратегических развилок дает возможность сформулировать идеальную картину будущего Сорочинского городского округа:

- Сорочинский городской округ развивается преимущественно не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации слабозастроенных территорий. Комплексная застройка включает в себя необходимую социальную инфраструктуру и деловые центры, что снижает ежедневную маятниковую миграцию населения;

- в Сорочинском городском округе появляется много публичных мест и мест для отдыха: парки и многофункциональные детские и спортивные площадки;

- организация и обустройство рекреационных территорий вдоль реки Самара в районе водохранилища;

- производственные зоны будут развиваться в существующих границах за счет освоения неэффективно используемых участков, а также сохраняет актуальность решение по формированию крупной производственной зоны в южной части города Сорочинска для реализации инвестиционных проектов и развития других производств.

- Генеральным планом предлагается формирование кварталов индивидуальной жилой застройки.

- в настоящее время для развития селитебной северо-западной зоны района города Сорочинска предлагается строительство индивидуальной жилой застройки, объектов образования, стадиона, спортивных и детских площадок, устройство сквера и бульвара для отдыха населения.

- в южном районе города Сорочинска проектом предлагается расширение поселения за счет свободных территорий на юг до федеральной трассы Самара – Оренбург с необходимым санитарным разрывом 150 м, а также реконструкция территорий коллективных садоводств. Вышеперечисленные территории предлагается отдать под индивидуальное жилищное строительство с формированием системы общественных центров и озеленения в виде бульваров и скверов, связывающих микрорайоны между собой. В этом районе предлагается развить гостиничную и обслуживающую инфраструктуру.

Для строительства микрорайона на юге проектом предлагается перенос существующих линий электропередач и газораспределительной станции за федеральную трассу для уменьшения их негативного влияния на проектируемую и существующую застройку.

Строительство среднеэтажной застройки предлагается вести на территории ветхого и аварийного фонда в районе ул. Фурманова, а также на месте складов и гаражей по ул. Геологов. Склады и гаражи выносятся в промышленный район.

В проектируемом районе «Озерки» предлагается разместить парк, объекты образования, предприятия торговли, питания и культурно-бытового обслуживания, радиус обслуживания которых удовлетворяет нормативам СНиП 2.07.01-89\*.

Зона коллективных садов резервируется за федеральной трассой с учетом розы ветров и санитарно-защитной зоны от полигона твердо-бытовых отходов.

Жилая застройка по ул. Мельзавод 10 находится в санитарно-защитных зонах от ЗАО «Сорочинский КХП» и коммунально-складскими организациями, поэтому проектом предлагается размещение на этой территории центра районного значения с преобладанием предприятий торговли и быта.

В связи с тем, что Генеральным планом предлагается вынос нефтебазы из центрального района, в Промышленном районе предусмотрено несколько площадок под развитие производственных и коммунально-складских организаций. Это территории за ЗАО «Терминал Пион» (где предлагается разместить нефтебазу и пилораму) и рядом с электроподстанцией (как альтернативный вариант).

Территория выбрана так, чтобы в санитарно-защитные зоны не попадали жилые кварталы. Развитие нового жилищного строительства в этом районе не предусматривается, кроме двух кварталов по ул. Коновалова, участки на которых уже отданы жителям города.

Высокие позиции Сорочинского городского округа – это заслуга его жителей, которые и составляют его главное богатство. Большинство населения Сорочинского городского округа уверено в том, что округ имеет широкий спектр уникальных ресурсов развития, которые в настоящее время используются на благо территории лишь в малой степени. При их качественном использовании Сорочинский городской округ имеет устойчивые перспективы развития в качестве промышленного центра с качественной средой и активным сообществом.

При наиболее благоприятных условиях Сорочинский городской округ должен стать конкурентоспособной и динамично развивающейся современной территорией, обеспечивающей высокий уровень благосостояния и высокое качество жизни населения, где созданы комфортные экологические условия, эффективно решаются социально–экономические проблемы, успешно сотрудничают на основе принципов социального партнёрства органы местного самоуправления, бизнес, некоммерческие организации, институты гражданского общества.

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Относительно стабильная демографическая ситуация в округе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Сорочинского городского округа не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения Сорочинского городского округа, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Сорочинского городского округа с другими населенными пунктами области, соседними регионами.

В период реализации Программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в Сорочинском городском округе, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность городского округа в территориальной структуре Российской Федерации, останется железнодорожный и автомобильный транспорт.

Основным видом преобладающего транспорта, в границах региона и округа, останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Генеральным планом Сорочинского городского округа на расчетный срок предусмотрены следующие мероприятия по видам транспорта:

Автобусный транспорт.

Маршрутная сеть автобусного движения может быть значительно расширена за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дорогам, охватывающим все районы города.

Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт на территории округа развивать не планируется.

Водный транспорт.

Водный транспорт на территории округа развивать не планируется.

В основе улично-дорожной сети Сорочинского городского округа лежит необходимость обеспечения устойчивых, максимально безопасных и коротких связей мест расселения, мест приложения труда и рекреации. В целях развития улично-дорожной сети Сорочинского городского округа на весь срок действия Генерального плана Сорочинского городского округа предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, улиц и дорог местного значения.

Транспортная инфраструктура в Сорочинском городском округе, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки. Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт.

3.4 Прогноз развития дорожной сети Сорочинского городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети Сорочинского городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Планировочная структура города сохраняет свою актуальность в части формирования на перспективу жилой застройки в западной части города Сорочинска, а также в формировании новых кварталов среднеэтажной, малоэтажной и индивидуальной жилой застройки в южной и западной частях города. На первую очередь строительства предусматривается развитие территорий за счет строительства среднеэтажной жилой застройки на ул. Фурманова, уплотнение среднеэтажной застройки, формирование новой 2-5 этажной группы жилых домов на свободной территории 2,3 и 5 микрорайонов; создание новых жилых кварталов по ул. Новая, Багратиона и Суворова в южной части города; строительство нового микрорайона «Озерки» индивидуальной застройки с учреждениями образования, объектами торговли и общественного питания, создание системы озеленения общего пользования (бульваров, скверов), формирование нового микрорайона на юго-востоке индивидуальной застройки с учреждениями образования, торговли.

В основе улично-дорожной сети Сорочинского городского округа лежит необходимость обеспечения устойчивых, максимально безопасных и коротких связей мест расселения, мест приложения труда и рекреации. В целях развития улично-дорожной сети округа на весь срок действия Генерального плана предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог; улиц и дорог местного значения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог планируются следующие объекты автомобильного транспорта: строительство, реконструкция и ремонт уже существующих тротуаров в городе Сорочинске.

Ожидается благоприятная перспектива развития транспортной инфраструктуры на период до 2035 года.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент нагрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

На расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основными показателями безопасности дорожного движения являются:

количество ДТП;

социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. чел. населения);

транспортный риск (количество погибших в ДТП на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств).

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год | Количество ДТП, ед. | Количество человек, погибших в ДТП, чел. | Количество населения, чел. | Количество автотранспорта, ед. (прогноз) |
| 1. | 2020 | 36 | 3 | 39,425 | 12064 |
| 2. | 2021 | 35 | 5 | 39,218 | 12125 |
| 3. | 2022 | 34 | 5 | 37,910 | 12185 |
| 4. | 2025 | 33 | 5 | 37,531 | 12245 |
| 5. | 2035 | 30 | 5 | 37,155 | 12545 |

Предполагается незначительное снижение роста аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, повышение уровня освещённости дорожной сети, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог в городском округе. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо: - обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Для выбора наиболее эффективных мероприятий и сроков их реализации были рассмотрены два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры с составом основных мероприятий в каждом из них. Условно варианты развития были представлены следующим образом:

минимальный – предусматривает минимально необходимый набор мероприятий, позволяющий обеспечивать соответствие транспортной инфраструктуры прогнозируемому уровню социально-экономического развития Сорочинского городского округа;

максимальный – предусматривает максимальное развитие элементов транспортной инфраструктуры.

В составе каждого принципиального варианта развития были рассмотрены следующие виды мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:

Минимальный вариант развития

Мероприятия по развитию УДС для данного сценария предусматривают строительство необходимых участков УДС, способных в значительной мере улучшить транспортную ситуацию.

Создание приоритетных условий движения для общественного транспорта для всех сценариев предполагает создание выделенных полос одинаковой протяженности на трассах наибольшей концентрации маршрутов автобусов.

Мероприятия в рамках организации АСУДД включают:

актуализацию существующих планов координации;

организацию координированного управления;

строительство новых светофорных объектов;

устройство системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей;

устройство системы видеонаблюдения с ЦУП;

устройство системы фиксации нарушений ПДД;

организационные мероприятия по созданию ЦУД.

Развитие велосипедного передвижения предполагает создание нескольких транзитных и локальных маршрутов.

Максимальный вариант развития

При рассмотрении данного варианта развития предлагается строительство всех элементов УДС, предусмотренных градостроительными документами и программами развития города при условии наличия объективной необходимости реализации данных мероприятий.

Развитие велосипедного передвижения при максимальном сценарии предусматривает создание велосипедных связей между районами города.

Показатели и стоимость мероприятий для принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Сорочинский городской округ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п№  п | Наименование мероприятия | Ед.  изм. | Количество | Стоимость, тыс. руб. | Количество | Стоимость, тыс. руб. |
| Минимальный вариант | | Максимальный вариант | |
| 1 | Строительство/реконструк-ция а/д | км | 41,5 | 1 04500,0 | 4,5 | 313500,0 |
| 2 | Строительство/реконструк-ция мостов | шт. | 1 | 200000,0 |  | 300000,0 |
| 3. | Строительство светофорных объектов | шт. | 65 | 425,0 | 10 | 900,0 |
| 4. | Организация платной парковки. | км2 | 22,0 | 225,0 | 4,0 | 500,0 |
| 5. | Строительство велодорожек | км | 22,62 | 40000,0 | 10,0 | 152700,0 |
| 6. | Изменение схем организации дорожного движения |  |  | 2000,0 |  | 2000,0 |
| 7. | Мероприятия по созданию АСУДД |  |  | 152 410,0 |  | 152 410,0 |
| Итого | | | | 499560,0 |  | 922010,0 |

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому в Программе первоочередной задачей является строительство, качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих Сорочинский городской округ устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Для создания функциональной и рациональной среды городского округа вся транспортная система округа должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

* безопасность передвижения населения;
* охрану окружающей среды;
* учет особенностей ландшафта территории;
* учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы Сорочинского городского округа необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений, а именно:

* улучшить организацию движения;
* обеспечить безопасность передвижения пешеходов и транспортных средств по территории муниципального образования.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики округа, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются согласно объемов финансирования.

**Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очерёдность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1 мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| фед. бюджет | бюдж. субъекта | бюдж. МО | внебюдж |
| Обустройство остановочных павильонов в новых жилых массивах | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |

5.3 мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети в 2020 – 2029 годах не меняется, в связи с чем потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети отсутствует.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Организация парковочного пространства | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Установка систем видеофиксации нарушений правил безопасности дорожного движения | 2021-2025  2026-2035 |  | 95 | 5 |  |

5.4 мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Создание тротуаров | 2021-2025  2026-2035 |  | 95 | 5 |  |
| Содержание тротуаров | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Создание велодорожек | 2021-2025  2026-2035 |  | 95 | 5 |  |
| Содержание велодорожек | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Установка ограждений | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Установка оборудования, повышающего уровень освещенности пешеходных переходов | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием;

- проектирование и устройство велосипедных дорожек с твердым и грунтовым покрытием

5.6 мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируемые на 2020-2029 гг.:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Строительство станций техобслуживания | 2021-2025  2026-2035 |  |  |  | 100 |

5.7 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего

пользования местного значения Сорочинского городского округа

В целях развития сети дорог Сорочинского городского округа планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Характеристика зон с особыми условиями использования территорий (при наличии требований к их установлению) | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| Расчетный период до 2035 г. | | | | |
| Реконструкция улично-дорожной сети в планируемых жилых районах | Протяженность уточняется проектом  Категория - улицы, дороги местного значения | г. Соро-  чинск | Зона неблагоприятного шумового воздействия устанавливается в соответствии с СП 51.13330.2011 СНиП 23-03-2003 | Местный бюджет  Областной бюджет |

5.8 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| Федеральный  бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) в границах населённых пунктов Сорочинского городского округа; внесение изменений в КСОДД на автомобильных дорогах общего пользования на территории г. Сорочинск | 2021-2023 |  |  | 100 |  |
| Установка светофорных комплексов | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Установка отбойников | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Изготовление и установка новых знаков | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Нанесение горизонтальной разметки с применением износостойких материалов | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Обустройство ограждения пешеходных зон | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |
| Установка систем видеонаблюдения | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |

5.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Увеличение высадки зелёных насаждений | 2021-2025  2026-2035 |  |  | 100 |  |

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В целях мониторинга реализации Программы планируется: проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры

Перечень программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| объёмы финанси-  рования  (тыс. руб.) | объёмы финанси-рования (тыс. руб.) | объёмы финанси-рования (тыс. руб.) | объёмы финанси-рования (тыс. руб.) |
| 1. | Капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского в том числе «Разработка проектно-сметной документации» | Улучшение транспортной инфраструктуры  Подготовка исходной документации | Областной бюджет | 27903,4 | 13903,4 | 13903,4 | 13903,4 |
| Местный бюджет | 6649,1 | 2732,0 | 2732,0 | 2732,0 |
| 2. | «Выполнение работ по разработке проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Юбилейная в г. Сорочинске Оренбургской области»  Реконструкция автомобильной дороги по ул. Юбилейная в г. Сорочинске Оренбургской области», | Улучшение транспортной инфраструктуры | Областной бюджет | - |  | 104500,0 |  |
| Местный бюджет | 2901,8 | - | 5500,0 | - |
| 3. | Выполнение работ по разработке проектной документации на  «Строительство  мостового перехода через реку Самара по ул. Ленина в г. Сорочинске Оренбургской области»  Проведение экспертизы проекта  «Строительство мостового перехода через реку Самара по ул. Ленина в г. Сорочинске Оренбургской области» | Улучшение транспортной инфраструктуры | областной бюджет |  |  |  | 38000,0 |
| местный бюджет |  | 8680,0  2000,0 |  | 2000,0 |
| 4. | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 2308,6 | 1308,6 | 2500,0 | 2500,0 |
|  | Областной бюджет | | | 27903,4 | 13903,4 | 118403,4 | 51903,4 |
|  | Местный бюджет | | | 11859,5 | 14720,6 | 10732,0 | 7232,0 |
|  | Всего | | | 39762,9 | 28624,0 | 129135,4 | 59135,4 |

**Раздел 6. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определяется с учетом следующих документов:

методические рекомендации по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утвержденные Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;

нормативы финансовых затрат и Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения;

проектно-сметная документация и др.

Для объектов капитального строительства, не имеющих в настоящее время проектно-сметную документацию, стоимость оценивается на основе объектов-аналогов.

Объемы инвестиций носят оценочный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Общая потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры составляет 669 000,0 тыс. рублей (оценочный характер), в том числе мероприятия по организации дорожного движения – 29 000,0 тыс. рублей (оценочный характер), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения – 40 000,0 тыс. рублей (оценочный характер). Источниками финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа на 2021‑2035 годы являются средства областного бюджета, местного бюджета, а также внебюджетные средства.

При расчете объемов финансирования на период с 2021 по 2024 годы принимались во внимание средства бюджета Сорочинского городского округа, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Оценивался объем средств, необходимый для реализации мероприятий Программы.

Предполагается, что при софинансировании мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры за счет внебюджетных источников будут использоваться, в том числе, различные механизмы государственно-частного партнерства.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств областного бюджета и бюджета Сорочинского городского округа осуществляется в объемах, определенных решениями Сорочинского городского Совета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Муниципальным заказчиком Программы является администрация Сорочинского городского округа, ответственным за ее реализацию является управление жилищно-коммунального хозяйства администрацииСорочинского городского округа.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий.

В рамках Программы используются средства областного бюджета и бюджета Сорочинского городского округа на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Всего | в том числе по годам, тыс. руб.: | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
| 1. | Объем финансирования всего, в т.ч. по источникам финансирования: | 669000 |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Областной бюджет | 324113,6 | 27903,4 | 13903,4 | 13903,4 | 118403,4 | 120000,0 | 30000,0 |
| 4. | Муниципальный бюджет | 65044,1 | 11859,5 | 14720,6 | 10732,0 | 7232,0 | 7500,0 | 13000,0 |
| 5. | Внебюджетные источники | 279842,3 |  |  |  |  |  | 279842,3 |

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы:

– обеспечение доступности и качества транспортных услуг (например, количество новых действующих маршрутов, соблюдение графика движения пассажирского транспорта, регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);

– повышение уровня безопасности дорожного движения;

– снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Сорочинского городского округа;

– ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, местного значения (например, протяженность дорог).

– качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

– сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

– формирование условий для социально-экономического развития;

– развитие транспортной инфраструктуры городского округа.

Сведения

о показателях (индикаторах) программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры и их значениях.

За счет реализации Программы планируется обеспечить достижение следующих целевых показателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения |  | Значение показателей (прогноз) | | | | |
| Оценочное значение целевого показателя, 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| В рамках муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области » | | | | | | | | |
| 1. | - Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием от общей протяжённости дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | % | 3,0 | 4 | 4,3 | 4,7 | 5,1 | 5,4 |
| 2 | прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | 0 |
| В рамках муниципальной программы «Безопасность в Сорочинском городском округе Оренбургской области» | | | | | | | | |
| 2. | Количество погибших в ДТП | человек | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 3 | Количество пострадавших в ДТП | человек | 41 | 36 | 31 | 26 | 21 | 16 |

1. Оценка эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сорочинского городского округа на 2021 - 2035 годы осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

2. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:2.1. Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

base_23628_34910_3 где

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

2.2. Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

base_23628_34910_4 где

Фи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф - фактический объём финансирования мероприятия Программы;

Фп–плановый объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

2.3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

base_23628_34910_5 где

Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

**Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сорочинского городского округа**

Под институциональными преобразованиями понимается изменение формальных и неформальных условий хозяйственной деятельности. Эта система мер включает, прежде всего, разработку и применение законодательства, соответствующего рыночным условиям хозяйствования.

Институциональные преобразования в области транспорта и инфраструктуры должны быть направлены, в первую очередь, на совершенствование законодательства и проведение административной реформы.

Основа институциональных преобразований – сохранение базовой части сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальной собственности.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе: совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Должны произойти уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней и, соответственно, возможностей финансирования содержания и развития дорог и улично-дорожных сетей.

Высокая потребность в развитии улично-дорожной сети и бюджетные ограничения в части финансирования автомобильных дорог требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития дорожной сети, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе.

В качестве внебюджетных средств для финансирования автомобильных дорог могут использоваться средства частных инвесторов.

Развитие муниципально-частного партнерства в Сорочинском городском округе возможно по направлению создания платных автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание пригородных и междугородних маршрутов, обеспечивающих транзитные связи округа с прилегающими территориями по всем направлениям, предполагает размещение автостанций на выездах основных транспортных артерий. Таким образом, снимается транспортная нагрузка с улично-дорожной сети и снижается пробег подвижного состава.

Генеральным планом Сорочинского городского округа предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи Сорочинского городского округа с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом Сорочинского городского округа предусмотрен текущий ремонт дорог, реконструкция улично-дорожной сети г. Сорочинск; строительство улично-дорожной сети в планируемых жилых районах.

В долгосрочной перспективе планируется:

* Организация грузового терминала с логистическим центром;
* Строительство автомобильной дороги местного значения подъезд к с. Михайловка Первая от а/д Ивановка – Сорочинск – Ташла;
* Строительство автомобильной дороги местного значения Матвеевка – Новобелогорка;
* Строительство автомобильной дороги местного значения подъезд к пос. Родинский от а/д Рощино – Слободка.

Возможные риски реализации

Существующие риски возможности достижения прогнозируемых результатов:

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли.
2. Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.