



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«САМАРСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТЕДОБЫЧИ»
(ООО «СамараНИПИнефть»)

Утверждена
постановлением администрации

от «___» _____ 202_ г. № _____

Заказчик: АО «Оренбургнефть»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки территории, проект межевания территории)
для размещения линейного объекта АО «Оренбургнефть»:
9099П «Обустройство скважины №2570
Сорочинско-Никольского месторождения»
в границах муниципального образования
Сорочинский городской округ
Оренбургской области

Проект планировки территории. Основная часть

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

9099П-П-093.000.000-ПЗУ-01



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«САМАРСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТЕДОБЫЧИ»
(ООО «СамараНИПИнефть»)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки территории, проект межевания территории)
для размещения линейного объекта АО «Оренбургнефть»:
9099П «Обустройство скважины №2570
Сорочинско-Никольского месторождения»
в границах муниципального образования
Сорочинский городской округ
Оренбургской области

Проект планировки территории. Основная часть

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

9099П-П-093.000.000-ПЗУ-01

Главный инженер

Начальник управления
землеустроительных работ



Кашаев Д.В.

Клименко Д.В.

2022

В разработке технической документации (основных проектных решений) принимали участие специалисты:

Отдел землеустроительных работ:

Начальник отдела




В.Б. Явкина

Исполнитель



И.В. Хаджимуратова

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №												
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Коп.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	9099П-П-093.000.000-ПЗУ-01					
											Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
												ПП	СС.1	23
													 САМАРАНИПИНЕФТЬ	
Н.контроль														
ГИП	Явкина													

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	9099П-П-093.000.000-ПЗУ-01	<p><u>Проект планировки территории</u></p> <p>Основная часть Раздел 1. Проект планировки территории. Графические материалы Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта</p>
2	9099П-П-093.000.000-ПЗУ-02	<p><u>Проект планировки территории</u></p> <p>Материалы по обоснованию Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графические материалы Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка</p>
3	9099П-П-093.000.000-ПЗУ-03	<p><u>Проект межевания территории</u></p> <p>Основная часть Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть" Материалы по обоснованию Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".</p>

Содержание

Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	1
Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов	1
2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	1
Наименование	1
Основные характеристики основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.....	1
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	6
2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	7
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	11
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	12
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	14
2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	15
2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	18

Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть

№ п/п	Наименование документа в составе графической части	Количество листов	Примечание
1	Чертеж красных линий	-	<i>Не разрабатывается. В соответствии с Федеральным законом от 02.08.2019 №283-ФЗ красные линии устанавливаются для территорий общего пользования, красные линии в данном объекте не устанавливаются, так как отсутствуют территории общего пользования.</i>
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.	1	—
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	—	<i>необходимость в разработке отсутствует</i>

С
Ю

1:500

Примечания:
1. Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, устанавливаются по внешним границам максимально удаленных от планировочного маршрута проложенных линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Система координат: МСК-субъект 56;
Система высот: Балтийская;
Масштаб: 1:2000

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	Границы зон планируемого размещения линейного объекта
	Проектируемый вышестоящий проезд
	Границы зон планируемого размещения линейного объекта
	Проектируемая автомобильная дорога №2570
	Проектируемая БА-6 кВ

9099П-П-093.000.000-ПЗУ-01					
9099П "Обустройство объектов №2570 (Сарачинско-Никольского месторождения)"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработано	ИП	Ильин	02.23	02.23	02.23
Проект планировки территории				Лист	Листов
Общая часть				П	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта				Лист	1
САМАРАНИПИТЕОФТ					
Формат А0					

Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование

9099П «Обустройство скважины №2570 Сорочинско-Никольского месторождения»

Основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектом «Обустройство скважины №2570 Сорочинско-Никольского месторождения» согласно, технических требований и задания на проектирование предусматривается выделение этапов строительства для объектов, составляющих единый технологический цикл, которые возможно ввести в эксплуатацию после завершения работ:

1. *Проектируемый технологический проезд к скважине № 2570 и КТП*

– Строительство автодороги на скважину №2570, протяженностью 1008.3 м с устройством разворотной площадки 15х15 м.

2. *Скважина № 2570 (обустройство устья, выкидная линия, КТП, ВЛ)*

– Обустройство устья добывающей скважины № 2570;
– Подключение выкидного трубопровода диаметром 89 мм. толщиной стенки 6 мм. к фонтанной арматуре добывающей скважины №2570;

– Строительство выкидного трубопровода диаметром 89 мм. толщиной стенки 6 мм. от добывающей скважины №2570 до существующей АГЗУ-1, протяженностью 3059,20 м.;

– Подключение выкидного трубопровода диаметром 89 мм. толщиной стенки 6 мм. от добывающей скважины №2570 к существующей АГЗУ-1;

– Строительство камеры пуска очистных устройств МКПУ на выкидном трубопроводе (ПК0+18,90), в районе устья добывающей скважины №2570 со сбором дренажа в проектируемую дренажную емкость ($V=1,5 \text{ м}^3$)

– Строительство дренажной емкости ($V=1,5 \text{ м}^3$), для сбора дренажа с камеры пуска очистного устройства МКПУ;

– Строительство дренажного трубопровода от площадки камеры пуска очистных устройств до площадки дренажной емкости;

– Строительство камеры приема очистных устройств МКПР на выкидном трубопроводе (ПК30+13,70), в районе существующей АГЗУ-1 со сбором дренажа в проектируемую дренажную емкость ($V=1,5 \text{ м}^3$);

– Строительство дренажной емкости ($V=1,5 \text{ м}^3$), для сбора дренажа с камеры приема очистного устройства МКПР;

– Строительство дренажного трубопровода от площадки камеры приема очистных устройств до площадки дренажной емкости;

– Строительство отпайки ВЛ-6 кВ от фидера № 510 ПС 35/6 кВ «Львовская», протяженностью – 0,916 км, без учета перекидки проводов от концевой опоры № 4 на КТП, с учетом перекидки – 0,919 км.

– Подключение проектируемых нагрузок скважины №2570 к проектной КТП-6/0,4 кВ, электроснабжение которой выполнено отпайкой от существующей ВЛ-6 кВ ф.510 ПС 35/6 кВ «Львовская»;

– Монтаж и строительство систем заземления и молниезащиты проектируемых сооружений;

– Емкость канализационная;

– Подстанция трансформаторная комплектная;

– Станция управления;

– Молниеотвод;

– Радиомачта;

– Шкаф КИПиА;

– Шкаф АПС.

Скважина №2570

Проектом предусмотрено обустройство устья добывающих скважин в соответствии с паспортом документации типового проектирования Компании «Типовые технические решения. Типовые проектные решения. Обустройство одиночной добывающей скважины» № П4-06.02 ПДТП-0026 версия 2.00

Подключение выкидного трубопровода к фонтанной арматуре происходит на специально оборудованной площадке. Согласно пунктам 6.4.1.34, 6.4.1.35 ГОСТ Р 58367-2019 «Обустройство месторождений нефти на суше», сбор поверхностных (дождевых) стоков с приустьевой площадки скважины предусматривается в канализационную емкость. Загрязнённые стоки при ремонте скважины собирают в инвентарные поддоны и ёмкости, которыми оснащаются ремонтные бригады.

С целью защиты от аварийного разлива нефти территория устьев скважин обваловывается земляным валом высотой минимально 1,0 м с устройством въезда ремонтной техники к устью скважины.

Обустраиваемые скважины эксплуатируются механизированным способом добычи с помощью погружного центробежного насоса типа УЭЦН. Глубинно-насосное оборудование в объёмы проектирования данного объекта не входит.

Автодорога

Проектируемая автодорога принята IVн категории с шириной дороги по верхним бровкам – 5,5 м в соответствии с СП 37.13330.2012, согласно выданных ТУ.

Начало трассы находится в точке примыкания к существующей автомобильной дороге с гравийным покрытием. Данная дорога предназначена для промышленного транспорта (не общего пользования).

Выбор местоположения дорог в плане определен технологической схемой развития месторождения с учетом расположения в наиболее благоприятных инженерно-геологических и гидрологических условиях. Второстепенные дороги проектом не предусмотрены.

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован по нормативам IVн категории. Продольный профиль запроектирован по обертывающей. Проектная линия выполнена из условия обеспечения требований безопасности движения. Трасса имеет 1 угол поворота. Минимальный радиус поворота составляет 150 м.

Трубопроводы

Продукция скважин №2570 Сорочинско - Никольского месторождения под устьевым давлением, развиваемым погружным электронасосом, по проектируемому выкидному трубопроводу 89х6 поступает на автоматизированную замерную установку АГЗУ-1. Далее по нефтегазосборному трубопроводу 325х6, 3258 и 325х10 совместно с рабочей средой других скважин, подключенных к существующей АГЗЦ-1 поступает на УПСВ «Сорочинско - Никольская».

Населенные пункты, промышленные предприятия на пути следования проектируемых трубопроводов отсутствуют.

Трассы проектируемых трубопроводов на всем протяжении проходят на допустимых расстояниях от населенных пунктов. Зданий и сооружений, подлежащих сносу и демонтажу нет.

В соответствии с РД 39-0148311-605-86 и настоящей проектной документацией, для сбора продукции со скважин, принята напорная однетрубная герметизированная система сбора нефти и газа.

Проектом предусмотрена подземная прокладка трубопроводов параллельно рельефу местности.

Глубина заложения проектируемых трубопроводов до верхней образующей, в соответствии с ГОСТ Р 55990-2014 пункт 9.3.1, составляет на пахотных и орошаемых землях – 1,0 м, на непашотных землях вне постоянных проездов при диаметре менее DN 1000 – 0,8 м.

Трассы трубопроводов проложены параллельно существующим коммуникациям с соблюдением минимального допустимого расстояния из условий обеспечения сохранности действующего трубопровода при строительстве нового, безопасности при проведении работ и надёжности трубопроводов в процессе эксплуатации.

Согласно ГОСТ Р 55990-2014 пункт 9.3.13, по трассе трубопроводов подземной прокладки следует предусматривать установку опознавательных знаков на расстоянии не более 1 км друг от друга. Помимо этого, знаки устанавливаются на углах поворота в горизонтальной плоскости, на переходах трубопроводов через препятствия. Установка опознавательных знаков предусматривается, в виде столбиков со щитами-указателями расположенных на высоте от 1,5 до 2 м от поверхности земли, в пределах видимости на расстоянии не более одного километра. На углах поворота и переходах в горизонтальной плоскости, с указанием охранной зоны трубопровода и запрещением производства земляных и взрывных работ в ней. Знаки устанавливаются с правой стороны оси промыслового трубопровода по ходу движения среды перпендикулярно трубопроводу на расстоянии 1,0 м от его оси.

При прохождении трассы трубопровода по территориям сельскохозяйственного назначения количество знаков может быть уменьшено, если их установка препятствует проведению сельскохозяйственных работ. Знаки в этом случае следует установить за пределами посевных площадей по краям полей.

На щите-указателе должны быть приведены сведения по Методическим указаниям Компании «Применение фирменного стиля ПАО «НК «Роснефть» при оформлении производственных объектов в дочерних обществах ПАО «НК «Роснефть» блока Upstream и производственного сервисного блока» №ПЗ-01.04 М-0006 (изм. 1) версия 1.00

Узел запорной арматуры

На трубопроводе в рамках данного проекта предусматривается установка фланцевой запорной арматуры с ручным приводом:

- при обвязки добывающей скважины;
- при подключении выкидных трубопроводов к существующей АГЗУ-1;
- в обвязке дренажной емкости ЕП предусматривается установка запорной арматуры и обратного клапана.

Применение запорной арматуры в качестве регулирующей запрещается.

Конструкция запорной арматуры обеспечивает герметичность затвора по ГОСТ Р 9544-2015. класс «А».

Срок эксплуатации запорной арматуры в соответствии с техническими требованиями на проектирования составляет не менее 20 лет.

Маркировка и окраска арматуры должны быть выполнены в соответствии с Методическими указаниями Компании «Применение фирменного стиля ПАО «НК «Роснефть» при оформлении производственных объектов в дочерних обществах ПАО «НК «Роснефть» блока Upstream и производственного сервисного блока» № ПЗ-01.04 М-0006 версия 1.00.

Узлы запорной арматуры должны быть оборудованы площадками обслуживания для создания безопасных условий труда и исключения необходимости спуска в колодцы при монтаже, ревизии, ремонте и эксплуатации запорной арматуры.

Электроснабжение

Трасса ВЛ выбрана камерально, по карте масштаба 1:10000, уточнена на местности и снята инструментально.

Направление трассы выбрано с учетом нанесения минимальных убытков землепользователям и лесному хозяйству.

Прохождение трассы ВЛ предусматривает соблюдение нормативных расстояний, согласно требованиям ПУЭ, от проводов ВЛ до поверхности земли и от стоек опор до автодороги при параллельном следовании.

Началом проектируемой отпайки ВЛ-6 кВ является опора № 8 существующей ВЛ-6 кВ, отпайка на скв. № 414, ф. №510 ПС 35/6 «Львовская». Концом трассы является концевая опора (А10-3) № 4 отпайки на проектируемую скв. № 2570. Для подключения проектируемой ВЛ к существующей ВЛ-6 кВ ф.510 проектом предусматривается монтаж устройства ответвления марки УОП на промежуточную опору марки П10-4 (в соответствии с ТС 3.407.1-143.2.13).

Конструктивно, проектируемая отпайка ВЛ-6 кВ на скважину 2570, выполняется одноцепной, на опорах, по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 3 «Опоры на базе железобетонных стоек длиной 13.0м» разработанной институтом «Сельэнергопроект».

Общее количество опор, при строительстве ВЛ-6 кВ на скважину №2570, составляет 17 штук. Опоры анкерного типа - анкерная (концевая) А10-3 – 2 шт. (№ 1, 4) и угловая анкерная опора УА10-3 (№ 2, 3), промежуточная опора П10-5 – 13 шт. (№2:1 – 2:11, 3:1, 3:2).

Анкерная (концевая) опора А10-3 выполнена в виде двухстоечной конструкции – стойка и подкос. Расположение проводов на опоре выполнено треугольником.

Угловая анкерная опора УА10-3 выполнена в виде трехстоечной конструкции – стойка и два подкоса. Расположение проводов на опоре выполнено треугольником.

Промежуточная опора П10-5 выполнена в виде одностоечной конструкции. Расположение проводов на опоре выполнено треугольником.

Проектная мощность и категория проектируемых сооружений

Согласно заданию на проектирования пункта 14 объект проектирования относится к 3 классу (низкая значимость), ущерб в результате реализации террористических угроз приобретает муниципальный или локальный характер. Необходимость оснащения дополнительными средствами защиты в целях противодействия террористическим актам отсутствует.

Максимально возможное давление в системах сбора принято равным 4,0 МПа.

Водогазо-нефтяная эмульсия, транспортируемая с обустриваемой скважины Сорочинско - Никольского месторождения, содержит сероводород

Скважина №2570 Сорочинско - Никольского месторождения:

Согласно ГОСТ Р 55990-2014 пункту 6.3 таблицы 2 следует, что транспортируемая среда относится к средам со средним содержанием сероводорода (Свыше 10 000 Па до 1,0 МПа включительно).

Согласно ГОСТ Р 55990-2014 пункту 6.2. таблицы 1, транспортируемая среда с обустриваемой скважины относится к **6 классу** (Как горючие и токсичные продукты, которые находятся в жидкой фазе при стандартных условиях и при условиях транспортирования. К таким продуктам относятся метанол,

моно этиленгликоль, ингибиторы и другие химические реагенты, а также стабильные конденсаты и нефть с газовым фактором до 300 м/т. содержащие сероводород и другие сернистые соединения).

Согласно ГОСТ Р 55990-2014 пункту 7.1.3, проектируемые трубопроводы относятся к **III классу** (как трубопроводы номинальным диаметром менее DN300).

Согласно ГОСТ Р 55990-2014 пункту 7.1.7, проектируемые трубопроводы относятся к **С – категории**.

В рамках данного проекта участки трубопроводов, которые меняют свою категорию в зависимости от их характеристик (условий прокладки) приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 - Категории участков трубопроводов по ГОСТ Р 55990-2014

Характеристика участка трубопровода	Категория продукта - 6 Категория трубопровода - С
Пересечения с коммуникациями (канализационными коллекторами, нефтепроводами, нефтегазопроводами, конденсато-проводами, газопроводами, силовыми кабелями и кабелями связи, оросительными системами) в пределах 20 м по обе стороны пересекаемой коммуникации	С
Узлы пуска и приема ВТУ, узлы линейной запорной арматуры, а также участки трубопроводов по 250 м, примыкающие к ним.	В

Блоки оборудования относятся к IV степени огнестойкости.

Таблица 6.2 - Класс, категория, группа по взрывопожарной и пожарной опасности для технологических сооружений

№ п/п	Наименование объекта проектирования согласно генплану	Категория взрывопожарной и пожарной опасности наружных установок (СП 12.13130.2009)	Классификация зон внутри и вне помещений для выбора и установки электрооборудования		Группа производственных процессов по санитарной характеристике (СП 44.13330.2011)	Класс взрывоопасных зон согласно ФНИП ПБ НП
			Класс взрывоопасной или пожароопасной зоны (ПУЗ)	Категория и группа взрывоопасных ГЭС 31610.20-1-2020		
1.	Площадка приустьевая нефтяной скважины	АН	В-1г	II А-ТЗ	1Б	Зона 0,1,2
2.	Площадка автоматизированной измерительной установки ИУ-1т	АН	В-1г	II А-ТЗ	1Б	Зона 2
3.	Площадка емкости дренажной (V=1,5 м³)	АН	В-1г	II А-ТЗ	1Б	Зона 0,1,2
4.	Площадка камеры пуска/приема очистных устройств МКУ/МКПР	АН	В-1г	II А-ТЗ	1Б	Зона 2

Проектируемая автомобильная дорога относится к IV-н технической категории (п.7.2.2 [СП37.13330.2012](#)), предназначены для доставки и вывоза различных грузов и оборудования, проектируется согласно требованиям [СП 37.13330.2012](#). Расчётный срок службы проектируемой дороги составляет 3 года. Основные технико-экономические показатели приведены в таблице 2.1.

В соответствии [со ст.4 №384-ФЗ от 30.12.2009](#) г. проектируемые дороги имеют следующие идентификационные признаки:

- относится к объектам транспортной инфраструктуры, предназначена только для внутренних перевозок, связанных со строительством, устройством и эксплуатацией промышленных площадок, проезда пожарных, ремонтных и аварийных машин;
- не является опасным производственным объектом (статья 2 [Федерального закона от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ](#));
- категория по пожарной и взрывопожарной опасности не нормируется (статья 27 [Федерального закона от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ](#));
- помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют;

- относятся к сооружениям с нормальным уровнем ответственности.

Таблица 7.1 - основных технико-экономических показателей проектируемой автомобильной дороги (в соответствии с требованиями [СП37.13330.2012](#)).

№ п/п	Наименование	Измеритель	СП37.13330.2012	Достигнутые в проекте показатели
1	2	3	4	5
1.	Вид строительства		Новое строительство	
2.	Категория дороги (участка)		IVн	
3.	Классификация по месту расположения		межплощадочная	
4.	Расчетная скорость движения	км/ч	30	
5.	Расчетная интенсивность движения	ед./сут.	менее 30 авт /сут	
6.	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5
7.	Ширина обочины	м	2х1,0	2х1,0
8.	Ширина расчетного автомобиля	м	До 2,5м	До 2,5м
9.	Минимальный радиус кривых в плане	м	50	150
10.	Максимальный продольный уклон	‰	100	13
11.	Минимальный радиус вертикальных кривых: - выпуклых - вогнутых	м	300 600	- -
12.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Тип «А» - низший для дорог IVн: ПГС марки С1, укрепленной портландцементом М-400 в количестве 4%	
15	Нормативные нагрузки	кН	115	

Назначение планируемых для размещения линейных объектов

Выполнение проекта 9099П «Обустройство скважины №2570 Сорочинско-Никольского месторождения» позволит увеличить безаварийный ресурс эксплуатации трубопроводов и повысит эффективность при эксплуатации объектов трубопроводного транспорта АО Оренбургнефть.

Проектируемая автомобильная дорога предназначены для промышленного транспорта (не общего пользования).

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении изысканный объект расположен в Сорочинском городском округе Оренбургской области.

Ближайшие населенные пункты от проектируемого объекта:

- с. Ивановка расположено в 5546,0 м к северо-западу от скважины №2570;
- п. Александровка расположен в 7888,0 м к северо-востоку от скважины №2570;
- с. Никольское расположено в 1399,0 м к юго-востоку от скважины №2570.

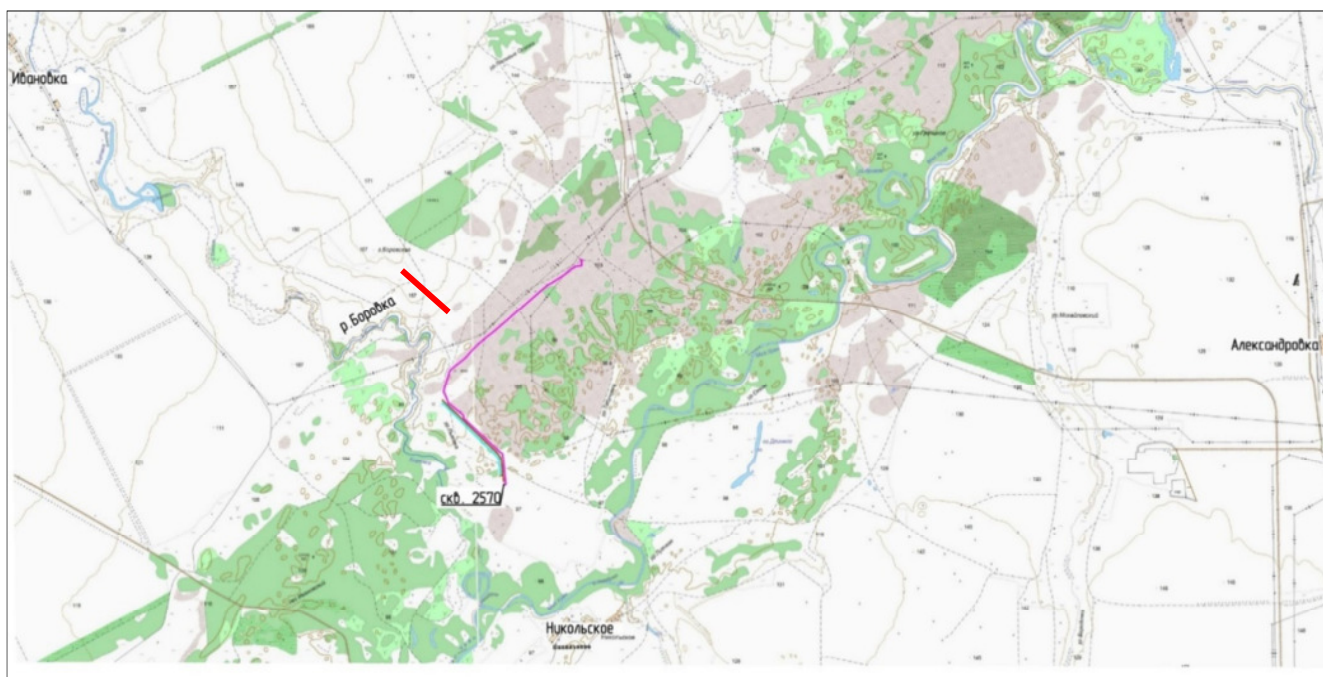
Дорожная сеть представлена подъездными дорогами к указанным выше населенным пунктам, а также сетью полевых дорог.

Гидрография представлена: р. Боровка.

Местность в районе работ открытая.

Обзорная схема участка работ представлена на рисунке 2.2.1

Рисунок 2.2.1



2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения сформированы по границам полосы отвода, в соответствии с параметрами объекта, планируемого к размещению.

Координаты характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта: 9099П «Обустройство скважины №2570 Сорочинско-Никольского месторождения» приведены в соответствии с системой координат МСК-субъект 56.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения приведены в таблице 2.3.

Таблица 2.3 - Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения

№№ пун- ктов	Дирекц. Углы	Длина линий, м	$\Delta S_{\text{доп}}$	X	Y	f _{доп}
1	344° 57,3'	50,00	0.4	523483,29	1375016,54	0.6
2	254° 57,8'	17,92	0.4	523531,58	1375003,56	0.6
3	19° 54,4'	9,60	0.4	523526,93	1374986,25	0.6
4	289° 55,6'	38,73	0.4	523535,96	1374989,52	0.6
5	281° 30,3'	9,23	0.4	523549,16	1374953,11	0.6
6	198° 38,1'	22,66	0.4	523551,00	1374944,07	0.6
7	109° 56,0'	23,35	0.4	523529,53	1374936,83	0.6
8	199° 52,8'	2,38	0.4	523521,57	1374958,78	0.6
9	254° 52,2'	2,80	0.4	523519,33	1374957,97	0.6
10	164° 53,0'	3,99	0.4	523518,60	1374955,27	0.6
11	199° 57,8'	7,47	0.4	523514,75	1374956,31	0.6
12	169° 55,8'	18,59	0.4	523507,73	1374953,76	0.6
13	247° 51,0'	4,88	0.4	523489,43	1374957,01	0.6
14	259° 55,6'	59,74	0.4	523487,59	1374952,49	0.6
15	199° 55,6'	9,48	0.4	523477,14	1374893,67	0.6
16	259° 54,5'	10,33	0.4	523468,23	1374890,44	0.6
17	229° 55,7'	76,97	0.4	523466,42	1374880,27	0.6
18	231° 14,8'	13,39	0.4	523416,87	1374821,37	0.6
19	233° 51,3'	13,28	0.4	523408,49	1374810,93	0.6
20	236° 29,3'	13,38	0.4	523400,66	1374800,21	0.6
21	237° 47,0'	131,12	0.4	523393,27	1374789,05	0.6
22	238° 49,8'	10,47	0.4	523323,37	1374678,12	0.6
23	240° 52,2'	10,39	0.4	523317,95	1374669,16	0.6
24	242° 53,8'	10,47	0.4	523312,89	1374660,08	0.6
25	243° 56,9'	27,96	0.4	523308,12	1374650,76	0.6
26	198° 54,9'	13,20	0.4	523295,84	1374625,64	0.6
27	258° 56,8'	9,65	0.4	523283,35	1374621,36	0.6
28	228° 20,6'	56,01	0.4	523281,50	1374611,89	0.6
29	232° 58,6'	8,20	0.4	523244,27	1374570,04	0.6
30	228° 56,6'	97,08	0.4	523239,33	1374563,49	0.6
31	212° 6,4'	3,61	0.4	523175,57	1374490,29	0.6
32	247° 1,5'	3,36	0.4	523172,51	1374488,37	0.6
33	228° 56,4'	268,74	0.4	523171,20	1374485,28	0.6
34	229° 42,0'	230,19	0.4	522994,68	1374282,64	0.6
35	230° 38,0'	9,87	0.4	522845,79	1374107,08	0.6
36	232° 36,2'	9,78	0.4	522839,53	1374099,45	0.6
37	234° 37,8'	11,07	0.4	522833,59	1374091,68	0.6
38	234° 27,0'	10,77	0.4	522827,18	1374082,65	0.6
39	232° 31,5'	10,42	0.4	522820,92	1374073,89	0.6
40	230° 33,8'	10,94	0.4	522814,58	1374065,62	0.6
41	229° 31,6'	116,04	0.4	522807,63	1374057,17	0.6
42	228° 34,4'	10,10	0.4	522732,31	1373968,90	0.6
43	226° 45,3'	9,93	0.4	522725,63	1373961,33	0.6
44	224° 55,0'	9,79	0.4	522718,83	1373954,10	0.6

45	224° 0,9'	60,85	0.4	522711,90	1373947,19	0.6
46	221° 56,9'	22,19	0.4	522668,14	1373904,91	0.6
47	219° 53,9'	43,09	0.4	522651,64	1373890,08	0.6
48	223° 36,1'	11,88	0.4	522618,58	1373862,44	0.6
49	227° 45,4'	20,74	0.4	522609,98	1373854,25	0.6
50	231° 13,4'	19,90	0.4	522596,04	1373838,90	0.6
51	233° 10,3'	99,70	0.4	522583,58	1373823,39	0.6
52	232° 2,7'	11,82	0.4	522523,82	1373743,59	0.6
53	229° 54,1'	12,00	0.4	522516,55	1373734,27	0.6
54	227° 37,5'	12,20	0.4	522508,82	1373725,09	0.6
55	226° 29,8'	20,03	0.4	522500,60	1373716,08	0.6
56	196° 30,6'	222,58	0.4	522486,81	1373701,55	0.6
57	151° 30,7'	33,44	0.4	522273,41	1373638,30	0.6
58	152° 48,0'	13,32	0.4	522244,02	1373654,25	0.6
59	155° 25,0'	13,20	0.4	522232,17	1373660,34	0.6
60	158° 2,3'	13,32	0.4	522220,17	1373665,83	0.6
61	159° 19,7'	39,46	0.4	522207,82	1373670,81	0.6
62	309° 8,6'	3,33	0.4	522170,90	1373684,74	0.6
63	312° 32,8'	35,35	0.4	522173,00	1373682,16	0.6
64	323° 57,1'	4,18	0.4	522196,90	1373656,12	0.6
65	351° 10,3'	2,67	0.4	522200,28	1373653,66	0.6
66	7° 18,3'	3,15	0.4	522202,92	1373653,25	0.6
67	337° 40,3'	6,05	0.4	522206,04	1373653,65	0.6
68	312° 32,5'	3,46	0.4	522211,64	1373651,35	0.6
69	206° 57,1'	20,52	0.4	522213,98	1373648,80	0.6
70	207° 24,5'	24,03	0.4	522195,69	1373639,50	0.6
71	204° 19,9'	6,31	0.4	522174,36	1373628,44	0.6
72	201° 31,1'	1,88	0.4	522168,61	1373625,84	0.6
73	95° 58,8'	5,28	0.4	522166,86	1373625,15	0.6
74	63° 58,0'	6,74	0.4	522166,31	1373630,40	0.6
75	73° 40,9'	3,17	0.4	522169,27	1373636,46	0.6
76	102° 5,3'	5,63	0.4	522170,16	1373639,50	0.6
77	140° 12,8'	3,81	0.4	522168,98	1373645,01	0.6
78	267° 8,3'	2,60	0.4	522166,05	1373647,45	0.6
79	278° 35,6'	4,55	0.4	522165,92	1373644,85	0.6
80	249° 32,1'	2,95	0.4	522166,60	1373640,35	0.6
81	267° 12,6'	10,27	0.4	522165,57	1373637,59	0.6
82	177° 29,5'	8,00	0.4	522165,07	1373627,33	0.6
83	87° 11,9'	12,27	0.4	522157,08	1373627,68	0.6
84	118° 3,5'	2,40	0.4	522157,68	1373639,94	0.6
85	87° 34,0'	3,53	0.4	522156,55	1373642,06	0.6
86	134° 13,6'	55,02	0.4	522156,70	1373645,59	0.6
87	134° 13,2'	257,64	0.4	522118,32	1373685,02	0.6
88	134° 13,3'	410,04	0.4	521938,64	1373869,66	0.6
89	148° 48,9'	11,55	0.4	521652,66	1374163,51	0.6
90	172° 13,4'	139,76	0.4	521642,78	1374169,49	0.6
91	263° 52,6'	8,16	0.4	521504,31	1374188,40	0.6
92	263° 53,3'	4,70	0.4	521503,44	1374180,29	0.6
93	173° 55,5'	49,99	0.4	521502,94	1374175,62	0.6
94	83° 55,3'	22,48	0.4	521453,23	1374180,91	0.6
95	173° 44,4'	19,81	0.4	521455,61	1374203,26	0.6
96	0° 1,7'	0,02	0.4	521435,92	1374205,42	0.6
97	263° 54,3'	29,10	0.4	521435,94	1374205,42	0.6
98	173° 55,4'	103,99	0.4	521432,85	1374176,48	0.6
99	83° 55,3'	85,00	0.4	521329,44	1374187,49	0.6
100	353° 55,4'	103,99	0.4	521338,44	1374272,01	0.6
101	263° 59,0'	7,82	0.4	521441,85	1374261,00	0.6
102	353° 55,2'	255,03	0.4	521441,03	1374253,22	0.6

103	308° 55,2'	49,66	0.4	521694,63	1374226,21	0.6
104	310° 49,4'	19,03	0.4	521725,83	1374187,57	0.6
105	312° 42,2'	327,75	0.4	521738,27	1374173,17	0.6
106	312° 42,4'	104,05	0.4	521960,55	1373932,31	0.6
107	12° 42,3'	20,37	0.4	522031,12	1373855,85	0.6
108	311° 53,7'	38,91	0.4	522050,99	1373860,33	0.6
109	309° 19,7'	160,07	0.4	522076,97	1373831,37	0.6
110	339° 20,5'	40,59	0.4	522178,42	1373707,55	0.6
111	338° 1,4'	13,98	0.4	522216,40	1373693,23	0.6
112	335° 25,6'	14,93	0.4	522229,36	1373688,00	0.6
113	332° 47,6'	13,98	0.4	522242,94	1373681,79	0.6
114	331° 30,8'	23,61	0.4	522255,37	1373675,40	0.6
115	16° 30,4'	206,21	0.4	522276,12	1373664,14	0.6
116	46° 32,1'	13,46	0.4	522473,83	1373722,73	0.6
117	47° 36,2'	11,21	0.4	522483,09	1373732,50	0.6
118	49° 52,2'	11,08	0.4	522490,65	1373740,78	0.6
119	52° 1,6'	11,21	0.4	522497,79	1373749,25	0.6
120	53° 10,2'	86,53	0.4	522504,69	1373758,09	0.6
121	53° 9,4'	13,11	0.4	522556,56	1373827,35	0.6
122	51° 14,3'	21,21	0.4	522564,42	1373837,84	0.6
123	47° 48,8'	21,90	0.4	522577,70	1373854,38	0.6
124	43° 39,3'	14,46	0.4	522592,41	1373870,61	0.6
125	39° 53,1'	43,31	0.4	522602,87	1373880,59	0.6
126	41° 58,2'	20,74	0.4	522636,10	1373908,36	0.6
127	44° 0,7'	60,65	0.4	522651,52	1373922,23	0.6
128	44° 57,4'	9,28	0.4	522695,14	1373964,37	0.6
129	46° 43,5'	9,16	0.4	522701,71	1373970,93	0.6
130	48° 37,4'	9,29	0.4	522707,99	1373977,60	0.6
131	49° 31,5'	115,80	0.4	522714,13	1373984,57	0.6
132	50° 31,8'	10,05	0.4	522789,30	1374072,66	0.6
133	52° 31,8'	9,93	0.4	522795,69	1374080,42	0.6
134	54° 28,5'	10,05	0.4	522801,73	1374088,30	0.6
135	54° 37,9'	11,83	0.4	522807,57	1374096,48	0.6
136	52° 33,4'	10,59	0.4	522814,42	1374106,13	0.6
137	50° 36,3'	10,35	0.4	522820,86	1374114,54	0.6
138	49° 41,8'	230,56	0.4	522827,43	1374122,54	0.6
139	48° 56,4'	430,27	0.4	522976,56	1374298,37	0.6
140	78° 57,6'	17,08	0.4	523259,18	1374622,80	0.6
141	18° 56,6'	17,13	0.4	523262,45	1374639,56	0.6
142	63° 56,7'	18,10	0.4	523278,65	1374645,12	0.6
143	62° 54,0'	11,50	0.4	523286,60	1374661,38	0.6
144	60° 48,8'	10,95	0.4	523291,84	1374671,62	0.6
145	58° 50,7'	11,29	0.4	523297,18	1374681,18	0.6
146	55° 48,2'	18,18	0.4	523303,02	1374690,84	0.6
147	354° 13,9'	1,99	0.4	523313,24	1374705,88	0.6
148	84° 17,4'	2,01	0.4	523315,22	1374705,68	0.6
149	174° 48,3'	1,99	0.4	523315,42	1374707,68	0.6
150	57° 39,3'	111,36	0.4	523313,44	1374707,86	0.6
151	56° 25,7'	14,70	0.4	523373,02	1374801,94	0.6
152	53° 46,6'	14,37	0.4	523381,15	1374814,19	0.6
153	51° 14,7'	14,04	0.4	523389,64	1374825,78	0.6
154	49° 55,5'	70,66	0.4	523398,43	1374836,73	0.6
155	79° 54,7'	17,75	0.4	523443,92	1374890,80	0.6
156	19° 56,8'	9,47	0.4	523447,03	1374908,28	0.6
157	79° 55,5'	74,66	0.4	523455,93	1374911,51	0.6
158	349° 55,3'	5,66	0.4	523468,99	1374985,02	0.6
159	204° 10,1'	1991,99	0.4	523474,56	1374984,03	0.6
160	327° 1,7'	17,47	0.4	521657,17	1374168,49	0.6

161	321° 11,1'	13,32	0.4	521671,83	1374158,98	0.6
162	315° 27,9'	14,80	0.4	521682,21	1374150,63	0.6
163	313° 48,6'	143,34	0.4	521692,76	1374140,25	0.6
164	304° 2,3'	17,37	0.4	521791,99	1374036,81	0.6
165	290° 1,6'	1,14	0.4	521801,71	1374022,42	0.6
166	134° 12,8'	200,94	0.4	521802,10	1374021,35	0.6
167	16° 51,5'	1721,24	0.4	521661,98	1374165,37	0.6
168	354° 13,9'	1,99	0.4	523309,26	1374664,52	0.6
169	264° 48,3'	1,99	0.4	523311,24	1374664,32	0.6
170	174° 13,9'	1,99	0.4	523311,06	1374662,34	0.6
171	63° 47,8'	394,54	0.4	523309,08	1374662,54	0.6
1						

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории не предусматриваются границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Правилами землепользования и застройки МО Сорочинский городской округ Оренбургской области Оренбургской области градостроительные регламенты не распространяются на территории, занятые или планируемые для размещения линейных объектов.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, не разрабатываются ввиду отсутствия вышеуказанных объектов капитального строительства.

Проектируемые объекты не пересекают существующие коммуникации

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области от 15.02.2023г № 55-1-461, территория планируемого строительства расположена вне зон объектов культурного наследия.

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия размещаемого линейного объекта не требуется.

При этом, учитывая вероятность наличия трудно выявляемых объектов археологии, в случае обнаружения их признаков (фрагменты палеофауны, отформованные сколами камни – каменные орудия – и иные археологические артефакты), на основании п. 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимо будет приостановить проведение земляных работ и известить государственный орган охраны объектов культурного наследия Оренбургской области (Министерство культуры и внешних связей Оренбургской области).

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения и снижения неблагоприятных последствий на состояние компонентов природной среды, а также сохранение экологического состояния на территории работ необходимо:

- соблюдать технологию производственного процесса.
- соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства.
- осуществлять экологический мониторинг состояния окружающей среды и связанный с ним комплекс управленческих решений.

Атмосферный воздух

Мероприятия по охране атмосферного воздуха в период демонтажных работ направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов над территорией проведения строительных работ и прилегающей селитебной зоны.

Для сохранения состояния приземного слоя воздуха в период демонтажных работ рекомендуется:

- осуществление контроля соблюдения технологических процессов в период строительно-монтажных работ с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
- осуществлять контроль соответствия технических характеристик и параметров применяемой в строительстве техники, оборудования, транспортных средств, в части состава отработавших газов, соответствующим стандартам;
- проведение своевременного ремонта и технического обслуживания машин (особенно система питания, зажигания и газораспределительный механизм двигателя), обеспечивающего полное сгорание топлива, снижающего его расход;
- соблюдение правил рационального использования работы двигателя, запрет на работы машин на холостом ходу.

При демонтажных работах выбросы в атмосферный воздух незначительны и кратковременны. В целях сокращения вредных выбросов в атмосферу от технологических процессов необходимо закладывать в проекты такие решения, как:

- контроль качества демонтажных работ для предотвращения аварийных ситуаций в будущем;
- дальнейшее совершенствование технологических процессов, разработанное с учетом экологических требований;
- комплексная автоматизация технологических и вспомогательных процессов;
- разработка и совершенствование системы контроля степени загрязнения окружающей среды;
- разработка и совершенствование систем противоаварийной защиты процесса и оборудования.

Рассматриваемые мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения выбросами вредных веществ и шумовым воздействием направлены на регулирование выбросов. Они являются в основном организационными, контролирующими топливный цикл и направленными на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

Почвы и грунты

Непосредственный участок изыскания расположен на спланированной территории промплощадки. Коренной почвенный покров на данной территории отсутствует. Покров территории представлен насыпными грунтами.

Для уменьшения негативных воздействий демонтажных работ на грунты предусмотреть ряд мероприятий:

- организацию работ и передвижение машин и механизмов исключительно в пределах отведенных для строительства земель, с максимальным использованием для технологических проездов существующих дорог;
- запрет на складирование и хранение строительных материалов в непредусмотренных проектной документацией местах;
- сбор отходов производства и потребления в специальные контейнеры с дальнейшим вывозом в места хранения и утилизации;
- заправку автотранспорта в специально отведенных для этого местах с целью предотвращения загрязнения почвенного покрова ГСМ;
- техническое обслуживание машин и механизмов на специально отведенных площадках.

Растительность и животный мир

Непосредственно на участке изысканий растительность отсутствует.

С целью охраны растительного покрова прилегающей территории рекомендуется проведение следующих мероприятий:

- использование существующих дорог в качестве подъездных с целью минимизации отрицательных воздействий при использовании складских площадок и иной инфраструктуры, поскольку объект на значительном протяжении идет вдоль уже функционирующих технических сооружений;
- контроль за своевременным выполнением необходимого по проекту объема дренажных работ, предотвращающих изменение гидрологического режима местообитаний растительности (что в свою очередь ведет к ее деградации), прилегающих к объекту;
- при производстве демонтажных работ предусматривается обеспечить контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности;
- складирование и хранение строительных материалов только в местах, предусмотренных проектом;
- предотвращение загрязнения почвенного покрова;
- запрет на сжигание отходов и мусора.

Для уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий их существования должны быть предусмотрены следующие организационные мероприятия:

- перемещение строительной техники только по специально отведенным дорогам;
- интервал между землеройными работами и укладкой трубопроводов в траншеи должен быть минимальным во избежание попадания животных в открытые траншеи;
- предотвращение захламления территории отходами демонтажных работ и потребления;
- запрещение хранения и применения химических реагентов и других материалов, опасных для объектов животного мира и среды их обитания, в местах, доступных животным.

Поверхностные и подземные воды

Для сохранения состояния приповерхностной гидросферы рекомендуется в период демонтажных работ:

- не допускать попадания отходов и жизнедеятельности персонала в водные объекты.
- вести учет всех производственных источников загрязнения;
- при проведении строительных работ размещение техники и оборудования должно выполняться только на отведенных участках территории;
- места расположения строительной техники и автотранспорта должны быть защищены от проливов и утечек нефтепродуктов на поверхность рельефа и оборудованы техническими средствами по ликвидации таких аварий с удалением загрязненного грунта (на утилизацию);
- оборудовать систему сигнализации и локализации возможных аварийных выбросов и утечек вредных веществ с технологических сооружений, трубопроводов и т.д.;
- конструкции технологических сооружений должны исключать возможность утечки из них загрязняющих веществ;
- вести учет всех аварийных ситуаций, загрязняющих природную среду и принимать меры по их ликвидации;
- подготовку и транспортировку нефти осуществлять в герметичной системе, исключающей возможность их утечки;
- обеспечить надлежащее техническое состояние наблюдательных скважин.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Почвенный покров

В проекте предложен комплекс мероприятий способствующих восстановлению биологической продуктивности земель:

- снятие плодородного слоя, хранение во временных отвалах и его применение при восстановлении плодородного слоя почвы;
- плодородный слой почвы следует хранить при условии, исключающем ухудшение его качества: смешивание с подстилающими породами, загрязнение техническими жидкостями, твердыми предметами, щебнем;
- в проекте предусмотрено минимальное использование земель, расчет произведен согласно действующим нормативным документам и разработанным рабочим чертежам;
- места дислокации временных производственных баз, располагаемых в полосе нормативного отвода, после окончания их действия должны быть очищены от построек, мусора, отходов нечистот. Собранные отходы должны быть вывезены на разрешенную свалку бытового мусора, занимаемый участок рекультивирован;
- в целях охраны окружающей среды от загрязнения горюче-смазочными материалами следует заправку машинно-тракторного парка осуществлять на специально оборудованных площадках.

- после окончания строительства и передачи земли правообладателям через год проводится агрохимическое обследование.

С целью предотвращения развития эрозионных процессов на улучшаемых землях необходимо соблюдать следующие требования:

- обработка почвы проводится поперек склона;
- выбор оптимальных сроков и способов внесения органических и минеральных удобрений;
- отказ от использования удобрений по снегу и в весенний период до оттаивания почвы;
- дробное внесение удобрений в гранулированном виде;
- валкование зяби в сочетании с бороздованием;
- безотвальная система обработки почвы;
- почвозащитные севообороты;
- противоэрозионные способы посева и уборки;
- снегозадержание и регулирование снеготаяния.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Защита проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах, представляет собой комплекс мероприятий, осуществляемых в целях исключения или максимального ослабления поражения персонала проектируемых объектов, сохранения их работоспособности.

Защита проектируемого объекта и обслуживающего персонала достигается организационно-техническими мероприятиями направленными, в том числе и на предотвращение возникновения аварий и их локализацию на рядом расположенных ПОО, а именно:

- автоматическое отключение электродвигателей погружных насосов при давлении в выкидном трубопроводе от скважин выше и ниже установленных значений;
- установка на выкидном трубопроводе запорной арматуры в обвязке устья скважин;
- обвалование территории площадок скважин;
- применение на рядом расположенных ПОО электрооборудования, соответствующего по исполнению классу зоны, группе и категории взрывоопасной смеси, согласно ПУЭ;
- оснащение рядом расположенных ПОО первичными средствами пожаротушения;
- проектируемые выкидные трубопроводы укладываются в грунт на глубину 0,8-1,0 м до верхней образующей трубы;
- создание на проектируемом объекте резервов материальных средств, предназначенных для ликвидации ЧС и их последствий;
- своевременное оповещение обслуживающего персонала проектируемых скважин об авариях на выкидных трубопроводах от скважин.

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, зданий, сооружений и оборудования от опасных геологических процессов и природных явлений приведены в таблице.