

ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по регулированию тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, в области обращения с твердыми коммунальными отходами, а также по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Сорочинском городском округе Оренбургской области

от 28 июля 2022 года

Присутствовали:

Павлова Е.А. – председатель Комиссии, заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом;

Маслова С.А. - секретарь Комиссии, главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа.

Члены комиссии:

Такмакова Т.П. – заместитель главы по финансовой политике – начальник Управления финансов администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области;

Павлов А.А. – начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа;

Салдина Т.Н. - главный специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

Цивинская И.В. – главный специалист Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа;

Шимко О.Г. – ведущий специалист отдела по экономике администрации Сорочинского городского округа;

Бекмухамедов И.Г. – депутат Совета депутатов муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области;

Харламов Е.И. - депутат Совета депутатов муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области (по согласованию);

Шалабаев М.Ж. - депутат Совета депутатов муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области.

Приглашенные:

Фоменко А.И. – индивидуальный предприниматель – перевозчик.

Повестка заседания:

1. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Сорочинского городского округа Оренбургской области.

По данному вопросу: «Об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Сорочинского городского округа Оренбургской области»

ВЫСТУПИЛА:

заместитель главы администрации городского округа по экономике и управлению имуществом Павлова Е.А. - В администрацию Сорочинского городского округа поступило заявление от перевозчика ИП Фоменко А.И. об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Сорочинского городского округа Оренбургской области;

ведущий специалист отдела по экономике Шимко О.А.:

Индивидуальный предприниматель Фоменко А.И. осуществляет регулярные перевозки с августа 2021 года по Сорочинскому городскому округу.

С января 2022 года администрацией Сорочинского городского округа заключены муниципальные контракты с Индивидуальным предпринимателем Фоменко А.И. на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Сорочинского городского округа:

- «Сорочинск-Романовка»,
- «Сорочинск-Новобелогорка»,
- «Сорочинск-Федоровка».

Основание экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Оренбургской области от 28.09.2010 № 3822/887-IV-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Оренбургской области отдельными государственными полномочиями в сфере водоснабжения и водоотведения, в области обращения с твердыми коммунальными отходами, а также по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» и постановлением Правительства Оренбургской области от 29 июля 2016 года № 546-п «Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области» было открыто дело об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Сорочинского городского округа Оренбургской области для ИП Фоменко А.И.

При рассмотрении представленных материалов, комиссия по регулированию тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, в области обращения с твердыми коммунальными отходами, а также по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Сорочинском городском округе Оренбургской области (далее – комиссия), руководствовалась основными принципами государственного регулирования тарифов, предусмотренными действующим законодательством РФ.

Методические основы проведения экспертных работ:

- Налоговый кодекс РФ;
- порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Оренбургской области;
- прочие законы и подзаконные акты, методические разработки и подходы, действующие в отношении сферы и предмета государственного регулирования тарифов.

Предмет и цель экспертизы

Экспертиза проводилась с целью определения экономически обоснованного *регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок* в границах Сорочинского городского округа для ИП Фоменко А.И.

Предметом настоящей экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие размер *регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок*, оказываемые ИП Фоменко А.И., представленные для проведения экспертизы, а также дополнительные материалы, полученные в ходе экспертизы на запросы уполномоченного по делу.

Направления работ по экспертизе

При рассмотрении материалов ИП Фоменко А.И. по обоснованию *регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок*, выполнены работы по следующим направлениям:

- определение себестоимости 1 километра пробега;
- расчет размера *регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок*.

Достоверность данных, приведенных в обоснование *регулируемого тарифа ИП Фоменко А.И. на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок*

При проведении экспертизы рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения, исходя из того, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность представленных документов несет *ИП Фоменко А.И.*

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведение полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности *ИП Фоменко А.И.* и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

При проведении экспертизы учитывались:

- Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов (одобрен Правительством Российской Федерации и опубликован в сентябре 2021 года на сайте Минэкономразвития России economy.gov.ru);

- производственная программа;
- оценка доступности тарифов для пассажиров;
- сравнительный анализ динамики необходимой валовой выручки, в том числе расходов по отдельным статьям (группам расходов), прибыли и их величины по отношению к предыдущим периодам регулирования.

Анализ экономической обоснованности расходов по отдельным статьям (группа расходов) и обоснованности расчета себестоимости тарифа на пассажирские перевозки

Расчет *регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок* выполнен методом экономически обоснованных расходов в соответствии с нормативами в области автомобильного транспорта, учетом средних цен на эксплуатационные и ремонтные материалы на момент расчета, а также прогнозными отраслевыми показателями инфляции Министерства экономического развития Российской Федерации на период регулирования.

Перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Сорочинского городского округа осуществляют три единицы автотранспортных средств: два автобуса ПАЗ-4234, ПАЗ-32053 и ГАЗ (Луидор), которые участвуют в перевозке пассажиров и по другим муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Сорочинского городского округа.

При расчете тарифа учтены следующие расходы (расходы за год).

1. Амортизационные отчисления составили 314 285,7 руб. (228 571,4 руб.+ 85 714,3 руб.) Годовая амортизация: ПАЗ-4234 и ПАЗ-32053 -1 600 000 руб./ 7 лет = 228 571,4 руб.; ГАЗ (Луидор) 600 000руб./ 7 лет = 85 714,3руб. Так как три единицы техники задействованы на данных маршрутах: в январе - феврале 2022 года - 50%, в марте-декабре 2022 года -25%, годовая

амортизация за 2022 год для расчета себестоимости составила 91 666,7 руб. $(314\,285,7 / 12 * 2 * 50\% + 314\,285,7 / 12 * 10 * 25\%)$. За 2023 год амортизационные отчисления составят 78 571,4 руб. $(314\,285,7 * 25\%)$.

2. Расходы на оплату труда водителей: согласно расчетной ведомости предприятия заработная плата водителя в месяц составила 15 985 рублей с учетом уральского коэффициента. За январь-февраль 2022 года для расчета себестоимости зарплата водителей была рассчитана исходя из 0,5 ставки, расходы на оплату труда трех водителей составили 47 955 руб. $(15\,985 \text{руб.} * 3 \text{вод.} * 2 \text{мес.} * 0,5)$. За март-май 2022 года зарплата водителей учитывалась исходя из 0,25 ставки, расходы на оплату труда трех водителей составили 35 966,3 руб. $(15\,985 \text{руб.} * 3 \text{вод.} * 3 \text{мес.} * 0,25)$. С 01.06.2022г. МРОТ составил 17 571 руб., за июнь-декабрь 2022 года расходы на оплату труда трех водителей составят 92 247,8 руб. $(17\,571 \text{руб.} * 3 \text{вод.} * 7 \text{мес.} * 0,25)$. Годовой расход на оплату труда трех водителей, составит: 176 169,1 руб. $(47\,955 \text{руб.} + 35\,966,3 \text{руб.} + 92\,247,8 \text{руб.})$ Начисления на оплату труда водителей начисляются в соответствии с действующим законодательством: $176\,169,1 \text{руб.} * 30,2\% = 53\,203,1 \text{руб.}$ Итого расходы на оплату труда водителей составили: 229 372,2 руб. $(176\,169,1 \text{руб.} + 53\,203,1 \text{руб.})$. В 2023 году МРОТ составит 17 571 руб. Расходы на оплату труда трех водителей за год составят (исходя из 0,25 ставки) $17\,571 \text{руб.} * 3 * 12 \text{мес.} * 0,25 = 158\,139 \text{руб.}$ Начисления на оплату труда водителей определяются в соответствии с действующим законодательством: $158\,139 \text{руб.} * 30,2\% = 47\,758 \text{руб.}$ Итого расходы на оплату труда водителей составят: 205 897 руб. $(158\,139 \text{руб.} + 47\,758 \text{руб.})$.

3. Сумма расходов на топливо: по автобусам ПАЗ-4234 и ПАЗ-32053 расход ГСМ рассчитан исходя из нормы расхода на 100 км. пробега $(37 \text{л.} + 41 \text{л.}) / 2 = 39 \text{л.}$ (утверждено приказом по предприятию.) Годовой пробег на 2 ед. ПАЗ составляет $71\,126 \text{км.} * 39 \text{л.} / 100 = 27\,739,1 \text{л.} * 46,7 \text{руб.}$ (стоимость дизельного топлива. Копия чека прилагается) = 1 295 416,0 руб. Газель (Луидор) учтена исходя из расходов по норме $(15 \text{л.} + 17 \text{л.}) = 16 \text{л.}$ (утверждено приказом по предприятию.) Годовой пробег составляет $18\,317 \text{км.} * 16 \text{л.} / 100 = 2\,930,7 \text{л.} * 46,7 \text{руб.}$ (стоимость дизельного топлива. Копия талона прилагается) = 136 863,7 руб. Итого затраты на топливо составят 1 432 279,7 руб. $(1\,295\,416,0 \text{руб.} + 136\,863,7 \text{руб.})$. На 2023 год годовой пробег на 2 ед. ПАЗ составит $61\,164 \text{км.} * 39 \text{л.} / 100 = 23\,854 \text{л.} * 46,7 \text{руб.}$ (стоимость дизельного топлива. Копия чека прилагается) $* 1,04 = 1\,158\,541,1 \text{руб.}$ Газель (Луидор) учтена исходя из расходов по норме $(15 \text{л.} + 17 \text{л.}) = 16 \text{л.}$ (утверждено приказом по предприятию.) Годовой пробег составит $15\,787 \text{км.} * 16 \text{л.} / 100 = 2\,526 \text{л.} * 46,7 \text{руб.}$ (стоимость дизельного топлива. Копия чека прилагается) $* 1,04 = 122\,682,8 \text{руб.}$ Итого затраты на топливо составят 1 281 223,9 руб. $(1\,158\,541,1 \text{руб.} + 122\,682,8 \text{руб.})$.

4. Сумма расходов на смазочные материалы рассчитана также по нормативу: (ПАЗ-4234 и ПАЗ-32053) 194 173,7 руб. при норме расхода 2,5 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 280 руб. $(27\,739,1 \text{л.} * 2,5 \text{л.} / 100 * 280 \text{руб.})$; (Газель Луидор) 20 515 руб. при норме расхода 2,5 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 280 руб. $(2\,930,7 \text{л.} * 2,5 \text{л.} / 100 * 280 \text{руб.})$. Итого: 214 688,7 руб. $(194\,173,7 \text{руб.} + 20\,515 \text{руб.})$. На 2023 год сумма расходов на смазочные

материалы рассчитана также по нормативу: (ПАЗ-4234 и ПАЗ-32053) 173 657,1 руб. при норме расхода 2,5 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 280 руб. ($23854 \text{ л.} * 2,5 \text{ л./} 100 * 280 \text{ руб.} * 1,04$); (Газель Луидор) 18 389,3 руб. при норме расхода 2,5 л. на 100 л. топлива и стоимости масла 280 руб. ($2 \text{ 526 л.} * 2,5 \text{ л./} 100 * 280 \text{ руб.}$). Итого: 192 046,4 руб. (173 657,1 руб.+ 18 389,3 руб.).

5. Годовые затраты на износ автошин: (ПАЗ-4234 и ПАЗ-32053) стоимость комплекта шин составила 13 310,0 руб.* 4шт.= 53 240,0 руб. Пробег шин до износа ПАЗ, согласно «РД 3112199-1085-02 Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (утв. Минтранс РФ 04.04.2002) (вместе с «Классификацией автотранспортных средств») (с изм. от 07.12.2006) составляет 80 000 км. Коэффициент использования комплекта шин за год составит 0,89 ($71 \text{ 126 км.} / 80 \text{ 000}$). Итого затраты составят 47 383,6 руб. ($53 \text{ 240,0 руб.} * 0,89$); Газель (Луидор)-стоимость комплекта шин составила 12 100,0 руб.* 4шт.= 48 400,0 руб. Пробег шин до износа составляет 75 000 км. Коэффициент использования комплекта шин за год составит 0,24 ($18 \text{ 317 км.} / 75 \text{ 000}$). Итого затраты составят 11 616 руб. ($48 \text{ 400 руб.} * 0,24$). Итого: 58 999,6 руб. (47 383,6 руб.+ 11 616 руб.). Так как три единицы техники задействованы на данных маршрутах: в январе - феврале 2022 года учитывалось -50% расходов, в марте-декабре 2022 года - 25% расходов, годовые затраты на износ автошин за 2022 год составят 17 208,2 руб. ($58 \text{ 999,6} / 12 * 2 * 50\% + 58 \text{ 999,6} / 12 * 10 * 25\%$). На 2023 год затраты на износ автошин составят ПАЗ – $13 \text{ 310} * 1,04 = 13 \text{ 842,4} * 4 * 0,89 = 49 \text{ 278,9}$ руб., Газель – $12 \text{ 100} * 1,04 = 12 \text{ 584} * 4 \text{ шт.} * 0,24 = 12 \text{ 080,6}$ руб. Итого: 61 359,5 руб. (49 278,9 руб.+ 12 080,6 руб.). Так как три единицы техники будут задействованы на данных маршрутах - 25%, годовые затраты на износ автошин на 2023 год составят 15 339,9 руб. (25% от годового размера расходов).

6. Затраты на замену быстроизнашивающихся частей учтена по факту: (ПАЗ-4234 и ПАЗ-32053) и составила 66 806 руб., Газель (луидор) составила 32 552 руб. Итого: 99 358 руб. (66 806 руб.+ 32 552 руб.). Так как три единицы техники задействованы на данных маршрутах: в январе - феврале 2022 года - 50%, в марте-декабре 2022 года - 25%, годовые затраты на замену быстроизнашивающихся частей за 2022 год составили 28 979,4 руб. ($99 \text{ 358} / 12 * 2 * 50\% + 99 \text{ 358} / 12 * 10 * 25\%$). На 2023 год затраты на замену быстроизнашивающихся частей составят ПАЗ - 69 478,2 руб., (66 806 руб. * 1,04). Газель – 33 854,1 руб. (32 552 руб. * 1,04). Итого: 103 332,3 руб. (69 478,2 руб.+ 33 854,1 руб.). Так как три единицы техники будут задействованы на данных маршрутах, годовые затраты на замену быстроизнашивающихся частей на 2023 год составят 25 833,1 руб. ($103 \text{ 332,3 руб.} * 25\%$) (25% от годового размера расходов).

7. Затраты на обязательное страхование транспортных средств ПАЗ 2ед. согласно полису страхования ОСАГО составят 4 178,17 руб.* 2= 8 356,3 руб., Газель (Луидор) составит 2 865,0 руб. Итого расходы составили: 11 221,3 руб. (= 8 356,3 руб.+ 2 865,0 руб.). Так как три единицы техники задействованы на данных маршрутах: в январе - феврале 2022 года расходы учитывались в размере 50%, в марте-декабре 2022 года в размере 25%, годовые затраты на обязательное страхование транспортных средств за 2022 год составят 3 272,9

руб. (11 221,3 руб./ 12*2*50%+11 221,3 руб./12* 10*25%). На 2023 год затраты на обязательное страхование транспортных средств составят 11 670,2 руб. (11 221,3 руб.*1,04). Так как три единицы техники будут задействованы на данных маршрутах -25%, годовые затраты на обязательное страхование транспортных средств на 2023 год составят 2 917,6 руб. (11 670,2руб.*25%) (25% от годовых расходов).

8. Средняя эксплуатационная скорость составила:

в 2022 году средний пробег трех транспортных средств за год составил 29 814 км. (89 443км/ 3ед.). Средние часы 1 автобуса составили 785 час. (2 355,1ч./ 3ед.). Итого средняя эксплуатационная скорость составила 38 км (29 814км/ 785ч.). В 2023 году средний пробег трех транспортных средств за год составил 25 650 км. (76 951км/ 3ед.). Средние часы 1 автобуса составили 679,4 часа (2 038,1ч./ 3ед.) Итого средняя эксплуатационная скорость составила 38 км (25 650км/ 679,4ч.).

9. За 2022 год коэффициент использования пробега составит: пробег с пассажирами 57 243,5/ 89 443 = 0,64. За 2023 год коэффициент использования пробега составит: пробег с пассажирами 48 786,9/ 76 951=0,634.

10.Наполняемость транспортного средства в 2022 году составит 5,4 чел. за один рейс (6 583 пас. /1 219 рейсов), в 2023 году составит 6,15 человека за один рейс (перевезено пассажиров 6 704 человек / количество рейсов 1 090ед).

11. Коэффициент использования вместимости в 2022 году составит 0,3 (5,4 чел./ 20), в 2023 году составит 0,31 (6,15 чел./ 20).

Таким образом, согласно расчетной себестоимости 1 пассажиро-километра размер *регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Сорочинского городского округа Оренбургской области* составил 5,93 рублей.

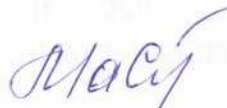
ГОЛОСОВАЛИ: «за» - единогласно.

Председатель комиссии



Е.А. Павлова

Секретарь комиссии



С.А. Маслова