



Администрация Сорочинского городского округа Оренбургской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.02.2022 № 137-н

Об утверждении проекта
организации дорожного движения
для сети автомобильных дорог
города Сорочинска
муниципального образования
Сорочинский городской
округ Оренбургской области

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», статьями 32, 35, 40 Устава муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области, администрация Сорочинского городского округа Оренбургской области постановляет:

1. Утвердить проект организации дорожного движения для сети автомобильных дорог города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области согласно приложению.

2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области (Павлов А.А.) направить копию настоящего постановления в ОМВД России по Сорочинскому городскому округу Оренбургской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования в информационном бюллетене «Сорочинск официальный» и подлежит размещению на Портале муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области в сети «Интернет» (<http://sorochinsk56.ru>).

Глава муниципального образования
Сорочинский городской округ

Т.П. Мелентьева

Разослано: в дело, Богданову А.А., Управлению ЖКХ администрации Сорочинского городского округа, МБУ «Муниципальное хозяйство Сорочинского городского округа Оренбургской области», ОГИБДД ОМВД РФ по Сорочинскому городскому округу, прокуратуре, Рябых Е.С.

Приложение
к постановлению
администрации Сорочинского
городского округа
Оренбургская область
от 04.02.2022 № 137-н

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА СОРОЧИНСКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СОРОЧИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

(Томов 35)

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
1	Введение	
2	Задание на проектирование	
3	Пояснительная записка	
4	Условные обозначения	

					ПОДД		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.					Лит.	Лист	Листов
Пров.						1	
Утв.							

Введение

Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения, за исключением случая, предусмотренного частью 12 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» от 29.12.2017.

К основным целям и задачам разработки документации относятся:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 (с изменениями от 8 декабря 2020 года).

Проекты организации дорожного движения разрабатываются:

- 1) на период эксплуатации дорог или их участков;
- 2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки;
- 3) для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

									Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

Задание на проектирование

№п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1.		Общие данные
1.1.	Заказчик	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области
1.2.	Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения для сети автомобильных дорог города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области (далее ПОДД)
1.3.	Место выполнения работ	Оренбургская область, Сорочинский городской округ, город Сорочинск
1.4.	Срок выполнения работ	1 этап: Сбор исходной информации, разработка ПОДД – в течение 30 календарных дней с момента заключения контракта. 2 этап: Согласование ПОДД в органах и организациях, указанных в части 9 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – в течение 30 календарных дней с момента окончания 1 этапа. 3 этап: Оформление разработанного и согласованного ПОДД, передача заказчику – в течение 5 календарных дней с момента окончания 2 этапа.
1.5.	Основание для разработки ПОДД	Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации дорожного движения) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
1.6.	Основные цели и задачи разработки документации	К основным целям и задачам разработки документации относятся: - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.
1.7.	Технические требования	Документация по организации дорожного движения должна быть разработана в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и соответствовать всем требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.
1.8.	Гарантийные обязательства	Гарантийный срок на выполненные работы составляет 3 (три) года со дня подписания акта приемки работ Заказчиком.
1.9.	Порядок приемки выполненных работ	Заказчик подписывает акт выполненных работ после получения от Исполнителя ПОДД оформленного и согласованного в соответствии с пунктами 2.4 и 2.5 настоящего технического задания.
2.	Разработка ПОДД для сети автомобильных дорог города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области: ул. Зеленая (от ж/д переезда до ул. Геологов) - 3650 м., ул. Геологов (от ул. Зеленая до пр.Парковый) - 890м., ул. Фрунзе (от ул. Интернациональная до ул. Орская) - 535 м., пр. Парковый (от ул. Геологов до ул. Вознесенского) - 850м., ул. Вознесенского (от пр. Парковый до ул. Кутузова) - 900 м., ул. 8 Марта (от ул. Фурманова до ул. Молодежная) – 845 м., ул. Молодежная (от ул. 8 Марта до пр. Парковый) – 495 м., ул. Кутузова (от ул. Вознесенского до ул. Ломоносова) – 350 м., ул. Ломоносова (от ул. Кутузова до ул. Тургенева) – 295м., ул. Тургенева (от ул. Ломоносова до ул. Вознесенского) – 600 м., Бульвар Нефтяников (от ул. Геологов до ул. Вознесенского) – 820м., ул. Московская (от ул.Л.Толстого до ул. Плешановская) - 2000 м., ул. Чапаева (от ул. Пушкина до ул. Л.Толстого) - 515 м., ул. 60 лет ДОСААФ (от ул. Московская до ул. Гагарина) - 420 м., ул. Автомобилистов (от ул. К.Маркса до ул. Киевская) - 135 м., ул. Некрасова (от ул. Волгоградская до ул. Неглинная) - 475 м., ул. Киевская (от ул. Автомобилистов до ул. Волгоградская) – 245 м., ул. Волгоградская (от ул. Киевская до ул. Ялтинская) - 810 м., ул. Неглинная (от ул. Некрасова до ул. Ялтинская) - 630 м., ул. Ялтинская (от ул. Неглинная до ул. К.Маркса) – 705 м., ул. Калинина (от ул. Володарского до ул. Пановская) - 1400 м., ул. Красноармейская (от ул. Ленина до ул. Л.Толстого) – 755 м., ул. Л.Толстого (от ул. Московская до ул. Фрунзе) – 615 м., ул. Володарского (от ул. К.Маркса до ул. Войкова) – 500 м., ул. Ленина (от ул. Чернышевского до моста через р.Самара) – 970 м., ул.Орджоникидзе (от ул. Советская до ул. Советская до ул. Чернышевского) – 2100 м., ул. Чернышевского (от ул. Пановская до дома №231) – 1005 м., ул. Пановская (от ул. Орджоникидзе до ж/д переезда) – 425 м., ул. Школьная (от ул. Зеленая до ул. Железнодорожная) - 680 м., ул. Заозерная (от ул. Северная до ул. Мостовая) – 665 м., ул. Мостовая (от ул. Самарская до а/д Ивановка-Сорочинск-Ташла) 726 м., ул. Березовая (от ул. Транспортная до ул. Весенняя) - 1100 м., ул. Мельзавод 10 (от ул. Зеленая до ул. Березовая) - 1125 м., ул. Плешановская (от ул. К.Маркса до ул. Магистральная) - 1100 м.	
2.1.	Общие положения	ПОДД разрабатываются на период эксплуатации сети дорог или их участков города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ.
2.2.	Состав	ПОДД должны содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3	Содержание	<p>2) проектные решения по организации дорожного движения;</p> <p>3) расчет объемов строительного-монтажных работ;</p> <p>4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.</p> <p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). <p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.</p> <p>Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе временных.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) организации движения транспортных средств в том числе: <ul style="list-style-type: none"> организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введения ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); <ul style="list-style-type: none"> 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеодиагностики нарушений правил дорожного движения (при наличии); 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения; <ul style="list-style-type: none"> 2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организации движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов; 5) организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств; 7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов;
-----	------------	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

8) организации подъезда грузовых автомобилей, специальных транспортных средств и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);

9) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог дополнительно должны включать предложения по компенсационным мероприятиям, предусмотренным частью 9 статьи 11 Закона об организации дорожного движения.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам должны выработываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорных объектов;
- 3) проект энергоснабжения светофорного объекта;
- 4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 5) таблицы коммутации кабелей;
- 6) предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофорного объекта);
- 7) предложения о временной установке светофорных объектов на период строительства.

В случае если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.

Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия технических средств организации дорожного движения, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

2.4

Требования к оформлению

ПОДД должен быть оформлен в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 мм (А3) в шести экземплярах (каждая дорога формируется отдельно), а также на электронном носителе информации - в шести экземплярах, в форматах для печати (например, PDF) с возможностью редактирования (CoralDRAW, MicrosoftWord, Excel или эквивалент) и возможностью разномасштабного просмотра информации.

ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане,

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

		<p>высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости (надписи на схемах (чертежах)).</p> <p>На титульном листе должно быть указано: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:1000. По решению Исполнителя используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:100. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной); 2) ведомость размещения дорожных знаков; 3) ведомость размещения дорожного ограждения; 4) ведомость размещения пешеходных ограждений; 5) ведомость размещения сигнальных столбиков; 6) ведомость размещения искусственного освещения; 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 8) ведомость размещения пешеходных переходов; 9) ведомость размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров; 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов; 12) ведомость размещения искусственных неровностей; 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно; 14) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной); 15) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД должны соответствовать образцам, указанным в <u>приложении № 3 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</u></p>
2.5	Требования к согласованию проектов ПОДД	Исполнитель (разработчик ПОДД) представляет проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 9 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В случае отказа в согласовании Исполнитель должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Разработка проекта организации дорожного движения для сети автомобильных дорог города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «НИО Технология транспортных процессов» в соответствии с техническим заданием ИКЗ: 213561702223656170100100490017219244 заказчика, управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области и с учетом требований нормативной документации в сфере ОДД.

Организация движения транспортных средств на улично-дорожной сети Сорочинского городского округа, в рамках которого разрабатывается документация по организации дорожного движения, осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации в обоих (прямом и обратном) направлениях по одной полосе в каждую сторону. Скорость движения на всей протяженности ограничена до 60 км/ч. На отдельных участках дорог, проходящих вдоль образовательных учреждений, скорость движения ограничена до 20 км/ч. На пересечениях и перегонах устроено канализированное движение, которое предполагает, разделение встречных потоков, чтобы ликвидировать самые опасные конфликтные точки встречного столкновения. Продольная разметка позволяет упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения.

Значительная часть предложенных проектом ОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих ТСОДД.

Организация движения пешеходов осуществляется по оборудованным тротуарам, либо по обочине, пешеходным дорожкам и пешеходным переходам.

Встречаются незначительные виды дефектов дорожной одежды, такие как шелушение, выкрашивание, местами усталостные трещины, продольные и поперечные трещины, что допустимо в ходе эксплуатации автодорог.

										Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						