



Администрация Сорочинского городского округа Оренбургской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31.01.2022 № 90-п

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения для территории города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 7 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», статьями 32, 35, 40 Устава муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области, администрация Сорочинского городского округа Оренбургской области постановляет:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения для территории города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области согласно приложению.

2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области (Павлов А.А.) направить копию настоящего постановления в ОМВД России по Сорочинскому городскому округу Оренбургской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования в информационном бюллетене «Сорочинск официальный» и подлежит размещению на Портале муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области в сети «Интернет» (<http://sorochinsk56.ru>).

Глава муниципального образования  
Сорочинский городской округ

Т.П. Мелентьева

Разослано: в дело, Богданову А.А., Управлению ЖКХ администрации Сорочинского городского округа, МБУ «Муниципальное хозяйство Сорочинского городского округа Оренбургской области», ОГИБДД ОМВД РФ по Сорочинскому городскому округу, прокуратуре, Рябых Е.С.

Приложение  
к постановлению  
администрации Сорочинского  
городского округа  
от 31.01.2022 № 90-п

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА СОРОЧИНСКА МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ СОРОЧИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ОРЕНБУРГСКОЙ  
ОБЛАСТИ

ПЯТЬ ТОМОВ

**ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА СОРОЧИНСКА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СОРОЧИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ОКРУГ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

Вид работ	Комплексной схемы организации дорожного движения для территории города Сорочинска муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области на 2021 - 2036 годы (далее – Программа)
Заказчик	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области ул. Советская, д. 1, г. Сорочинск, Оренбургская обл., 461900. Тел./факс (35346) 4-21-61
Исполнитель	ООО "СибЭнергоСбережение" Юридический и почтовый адрес: 660032, г. Красноярск, ул. Дубенского, д. 4, корп. 2, оф. 241
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации дорожного движения)</li> <li>- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</li> </ul>
Основные цели разработки КСОДД	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Сорочинска Сорочинского городского округа в соответствии с потребностями в капитальном ремонте, реконструкции и строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование комплексных решений по организации дорожного движения;</li> <li>- реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного</li> </ul>

	<p>движения транспортных средств и пешеходов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;</li> <li>- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных</li> </ul>														
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение социального риска в ДТП</li> <li>2. Количество ДТП,</li> <li>3. Показатель смертности в ДТП</li> <li>4. Количество транспортных корреспонденций, средняя длина и скорость корреспонденции</li> <li>5. Уровень загрязнений атмосферного воздуха вблизи автомобильных дорог</li> <li>6. Социально-экономический ущерб с учетом финансовых затрат на реализацию запланированных мероприятий</li> </ol>														
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p>На расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры должны стать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- текущий ремонт дорожного покрытия существующей УДС;</li> <li>- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;</li> <li>- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств ОДД на дорогах (дорожных знаков);</li> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;</li> <li>- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем не планируются.</li> </ul>														
Сроки и этапы реализации КСОДД	2021 - 2036 гг. (этапы отсутствуют)														
Объемы и источники финансирования КСОДД	<p>Общий объем финансирования необходимый для реализации мероприятий КСОДД за период 2021-2036 гг. составляет 51 987,9тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Года</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Областной бюджет</th> <th>Бюджет МО</th> <th>Частные инвестиции</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">51 987,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Года	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Частные инвестиции	2021			51 987,9		2022			
Года	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Частные инвестиции											
2021			51 987,9												
2022															

2023				
2025				
2025				
2026				
2027				
2028				
2030				
2031				
2032				
2033				
2034				
2035				
2036				
Итого	0	0	51 987,9	0

Источники финансирования программы - средства бюджета Оренбургской области и Сорочинского городского округа, а также внебюджетные средства.  
Общий объем финансирования может быть скорректирован на сумму субсидии из областного бюджета. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению.