



Администрация Сорочинского городского округа Оренбургской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24.11 2021 № 1730-п

О внесении изменений в постановление администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области от 31.12.2019 № 2248-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области» (в редакции постановления от 21.12.2020 № 2862-п, от 22.03.2021 № 396-п)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 32, 35 и 40 Устава муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области, постановлением администрации Сорочинского городского округа от 20.08.2021 № 1257-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Сорочинского городского округа Оренбургской области», администрация Сорочинского городского округа Оренбургской области постановляет:

1. Внести в постановление администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области от 31.12.2019 № 2248 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области» (в редакции постановления от 21.12.2020 № 2862-п, от 22.03.2021 № 396-п) следующие изменения:

1.1 Муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области» изложить в новой редакции, согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации по оперативному управлению муниципальным хозяйством Богданова А.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в информационном бюллетене «Сорочинск официальный», подлежит опубликованию на Портале муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области в сети «Интернет» (<http://sorochinsk56.ru/>)

Глава муниципального образования  
Сорочинский городской округ

Т.П. Мелентьева

Разослано: в дело, исполнителям программы, управлению финансов, Управлению жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа, отделу по экономике, Рябых Е.С., КСП, прокуратуре

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Сорочинского городского округа  
Оренбургской области  
от 24.11.2021 № 1730-п.

Муниципальная программа  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском  
городском округе Оренбургской области»

Паспорт  
муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе Оренбургской области» (далее – Программа)

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Участники муниципальной программы	Отсутствуют
Подпрограммы муниципальной программы	«Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа»; «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы	Отсутствуют
Цель муниципальной программы	развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы городского округа
Задачи муниципальной программы	-создание дорожно-транспортной сети (автодорог общего пользования) соответствующей потребностям населения и развитию экономики городского округа; -формирование системы пассажирского транспорта соответствующей потребностям населения и развитию экономики городского округа
Показатели (индикаторы) муниципальной программы	-доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием от общей протяжённости дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием; - количество маршрутов по регулярным перевозкам по регулируемым тарифам
Срок реализации муниципальной программы	2020 – 2024 годы, этапы не выделяются

<p>Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.) с разбивкой по годам и подпрограммам</p>	<p>152 196,4 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2020 год – 22 834,5 тыс. руб.;  2021 год – 56 371,6 тыс. руб.;  2022 год – 31 706,4 тыс. руб.;  2023 год – 24 122,4тыс. руб.;  2024 год – 17 161,5 тыс. руб.;</p> <p>По подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа» - 150 036,4 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2020 год – 22 407,0 тыс. руб.;  2021 год – 55 944,1 тыс. руб.;  2022 год – 31 278,9 тыс. руб.;  2023 год – 23 694,9 тыс. руб.;  2024 год – 16 711,5 тыс. руб.;</p> <p>По подпрограмме «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» - 2 160,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2020 год – 427,5тыс. руб.;  2021 год – 427,5 тыс. руб.;  2022 год – 427,5 тыс. руб.;  2023 год – 427,5тыс. руб.;  2024 год – 450,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>повышение доступности услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличения их протяженности</p>

### 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Площадь Сорочинского городского округа составляет 2,819 тыс. кв. км  
Численность населения проживающих в округе на 1 января 2019 года составляет 39,6 тыс. человек.

Транспортная инфраструктура МО Сорочинский городской округ представляет железнодорожное сообщение, автомагистральное федеральное сообщение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в Сорочинском городском округе составляет 384,8 км., в т.ч. в городе- 221 км., в сельских населённых пунктах-163,8 км. Из них дороги имеют асфальтобетонное покрытие: 98,6 км., из них 68 км.- в городе и 30,6 км.- в сельских населённых пунктах; протяжённость дорог с гравийным покрытием 286,2 км.: 153 км. в городе и 133,2 км – в сельских населённых пунктах.

Протяжённость дорог регионального значения - 333,9 км. федерального значения -43,3 км.

Транспортное обслуживание населения осуществляется частными перевозчиками.

На территории города Сорочинска установлены 4 автобусных маршрута, на территории сельских поселений – 13 автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

После начала застройки нового микрорайона «Озерки» в Сорочинском городском округе будет рассмотрен вопрос о продлении маршрута в данный район.

В качестве основных пешеходных направлений выделяются улицы Фурманова, Карла Маркса, Чернышевского, Орджоникидзе. *, 8 марта, парковка, Воскресенский*

Характеристика автомобильных дорог и оценка влияния состояния дорожно-транспортной сети на социально-экономическое развитие городского округа:

Транспортно-эксплуатационное состояние и недостаточный уровень развития автомобильных дорог местного значения влияет на социально-экономическое развитие Сорочинского городского округа. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения городского округа.

Вместе с тем при обосновании системы мероприятий программы учтены следующие тенденции:

-в течение длительного периода темпы износа сети автомобильных дорог местного значения были выше темпов ее восстановления и развития. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей;

-в течение длительного времени имело место накопление отставания в выполнении строительных и ремонтных работ автомобильных дорог.

Улично-дорожная сеть имеет большое значение на местном уровне для обеспечения развития транспортной системы городского округа с выходом автодорог местного значения на магистрали областного и федерального значения, увеличения налоговых поступлений в бюджет Сорочинского городского округа за счет расширения услуг по перевозкам грузов и пассажиров.

Транспорт: Одной из важнейших задач является сохранение достигнутого транспортного обслуживания населения в пассажирских перевозках по качественному дорожному покрытию. Принят нормативный акт, утверждающий Правила перевозки легковыми таксомоторными средствами.

Приоритеты политики администрации Сорочинского городского округа, ее отраслевых (функциональных) органов в сфере реализации муниципальной программы:

Цель муниципальной программы:

-развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы городского округа

Задачи муниципальной программы:

-повышение качества и комфорта жизни населения за счет развития дорожно-транспортной сети (автодорог общего пользования) соответствующей потребностям населения и развитию экономики города.

-формирование устойчиво развивающейся, эффективно и надежно функционирующей, экологически ориентированной системы пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения и доступной всем его слоям, в особенности малообеспеченным.

Основными задачами программы являются:

-ремонт сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающих стабильную связь между различными микрорайонами городского округа;

-повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

-повышение доступности, качества и безопасности услуг пассажирского транспорта для населения Сорочинского городского округа.

## 2. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной программы

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значения представлены в Приложении № 1 к настоящей Программе.

## 3. Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий Программы представлен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

## 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, областного бюджета. Представлено в Приложении № 3 к настоящей Программе

## 5. План реализации муниципальной программы

План реализации Программы представлен в приложении № 6 к настоящей Программе.

6. Обоснование необходимости применения и описание применяемых налоговых, кредитных и иных инструментов (налоговых и неналоговых расходов) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов муниципальной программы, а также ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет налоговых и неналоговых расходов.

Налоговые, кредитные и иные инструменты (налоговые и неналоговые расходы) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов муниципальной программы, а также ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет налоговых и неналоговых расходов в данной программе применяться не будут

## 7. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на транспортное обслуживание населения. Что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий. Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- привлечение средств областного бюджета и внебюджетного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

Правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, длительностью формирования нормативной базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы. Для минимизации, данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

Приложение №1  
к муниципальной Программе  
«Развитие и функционирование  
дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе  
Оренбургской области»

Сведения  
о показателях (индикаторах) муниципальной программы,  
подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области»</b>										
1.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием от общей протяжённости дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием	муниципальная программа	%	3,2	10,6	3,0	4,0	4,3	4,7	4,7
2.	Количество маршрутов по регулярным перевозкам по регулируемым тарифам	муниципальная программа	шт.	3	3	3	3	3	3	3
<b>Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа»</b>										





	тарифам на территории городского округа									
8	Количество перевезённых пассажиров при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа	основное мероприятие	тыс. пассажиров	15,6	15,6	15,6	5,0	5,0	5,0	5,0

---

Приложение №2  
к муниципальной Программе  
«Развитие и функционирование  
дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе  
Оренбургской области»

ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия не реализации основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа»							
1.	Основное мероприятие 1. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов»	Управление ЖКХ администрации Сорочинского городского округа	2020 г.	2024 г.	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;	Увеличение износа автомобильных дорог, увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием; Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием; Протяженность отремонтированных тротуаров с асфальтобетонным покрытием
2.	Основное мероприятие 2.	Управление ЖКХ	2020 г.	2024г.	Улучшение транспортной	Увеличение износа	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и

	«Строительство и реконструкция автомобильной дороги»	администрации и Сорочинского городского округа			инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования	автомобильных дорог	реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения
Подпрограмма 2 «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»							
3.	Основное мероприятие 1. «Обеспечение осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	Управление ЖКХ администрации и Сорочинского городского округа	2020 г.	2024 г.	Сохранение среднегодового количества перевезенных пассажиров, сохранение пробега пассажирского автотранспорта	Снижение денежного дохода населения	Пробег пассажирского транспорта при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа; Количество перевезенных пассажиров при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа

Приложение №3  
к муниципальной Программе  
«Развитие и функционирование  
дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе  
Оренбургской области»

Ресурсное обеспечение  
реализации муниципальной программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Код бюджетной классификации			Объемы бюджетных ассигнований				
				ГРБС	РзП р	ЦСР	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальная программа	Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области	всего, в том числе:	X	X	X	22 834,5	56 371,6	31 706,4	24 122,4	17 161,5
			Управление ЖКХ администрации Сорочинского городского округа	718	X	X	22 834,5	37 378,3	23 026,4	24 122,4	17 161,5
			Управление архитектуры, градостроительства и капитального строительства администрации Сорочинского городского округа	717	X	X	0,0	5 682,1	8 680,0	0,0	0,0

			Отдел по управлению имуществом и земельным отношениям администрации Сорочинского городского округа	715	X	X	0,0	13 311,2	0,0	0,0	0,0
2.	Подпрограмма 1	Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа	всего, в том числе:	X	X	X	22 407,0	55 944,1	31 278,9	23 694,9	16 711,5
			Управление ЖКХ администрации Сорочинского городского округа	718	X	X	22 407,0	36 950,8	22 598,9	23 694,9	16 711,5
			Управление архитектуры, градостроительства и капитального строительства администрации Сорочинского городского округа	717	X	X	0,0	5 682,1	8 680,0	0,0	0,0
			Отдел по управлению имуществом и земельным отношениям администрации Сорочинского городского округа	715	X	X	0,0	13 311,2	0,0	0,0	0,0
	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог	всего, в том числе:	X	X	X	18 870,1	33 883,0	22 598,9	23 694,9	16 711,5



			Отдел по управлению имуществом и земельным отношениям администрации Сорочинского городского округа	715	0409	24102 70370	0,0	13 311,2	0,0	0,0	0,0
3.	Подпрограмма 2	Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом	всего, в том числе:	X	X	X	427,5	427,5	427,5	427,5	450,0
			Управление ЖКХ администрации Сорочинского городского округа	718	X	X	427,5	427,5	427,5	427,5	450,0
	Основное мероприятие 1	Обеспечение осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Управление ЖКХ администрации Сорочинского городского округа	718	0408	24302 70380	427,5	427,5	427,5	427,5	450,0

Приложение №4  
к муниципальной Программе  
«Развитие и функционирование  
дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе  
Оренбургской области»

Паспорт  
подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт  
улично-дорожной сети Сорочинского городского округа» муниципальной программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском  
округе Оренбургской области» (далее - Подпрограмма)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети (автодорог общего пользования) соответствующей потребностям населения и развитию экономики городского округа.
Задачи подпрограммы	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающих стабильную связь между различными микрорайонами города Сорочинска и в сельских населенных пунктах городского округа. <span style="float: right;">Кев</span>
Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Отсутствуют
Показатели (индикаторы) подпрограммы	-объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; -протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием; -площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием; -протяженность отремонтированных тротуаров с асфальтобетонным покрытием
Срок реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы, этапы не выделяются
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы (тыс. руб.) с разбивкой по годам	По подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа» - общий объем финансирования составляет 150 036,4 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 22 407,0 тыс. руб.; 2021 год – 55 944,1 тыс. руб.; 2022 год – 31 278,9 тыс. руб.; 2023 год – 23 694,9 тыс. руб.;



	2024 год – 16 711,5 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	повышение доступности услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличения их протяженности

## 1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы

Характеристика автомобильных дорог и оценка влияния состояния дорожно-транспортной сети на социально-экономическое развитие городского округа:

Транспортно-эксплуатационное состояние и недостаточный уровень развития автомобильных дорог местного значения влияет на социально-экономическое развитие Сорочинского городского округа. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения городского округа.

Вместе с тем при обосновании системы мероприятий программы учтены следующие тенденции:

- в течение длительного периода темпы износа сети автомобильных дорог местного значения были выше темпов ее восстановления и развития. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей;

- в течение длительного времени имело место накопление отставания в выполнении строительных и ремонтных работ автомобильных дорог.

Улично-дорожная сеть имеет большое значение на местном уровне для обеспечения развития транспортной системы городского округа с выходом автодорог местного значения на магистрали областного и федерального значения, увеличения налоговых поступлений в бюджет Сорочинского городского округа за счет расширения услуг по перевозкам грузов и пассажиров.

Хорошее состояние дорожно-транспортной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшение условий жизни населения. Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения.

Транспортная инфраструктура МО Сорочинский городской округ представляет железнодорожное сообщение, автомагистральное федеральное сообщение.

Протяженность автомобильных дорог, имеющих асфальтобетонное покрытие в городе составляет 68 км. и 30,6км.- на территории сельских населённых пунктов; протяжённость дорог с гравийным покрытием -286,2км

Приоритеты политики администрации Сорочинского городского округа, ее отраслевых (функциональных) органов, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения:

Цель подпрограммы: Повышение уровня жизни населения за счет развития дорожно-транспортной сети (автодорог общего пользования) соответствующей потребностям населения и развитию экономики городского округа.

Задачами подпрограммы являются:

- повышение уровня жизни населения за счет развития дорожно-транспортной сети (автодорог общего пользования) соответствующей потребностям населения и развитию экономики городского округа

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

- ремонт сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающих стабильную связь между различными микрорайонами городского округа.
- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

## 2. Перечень показателей (индикаторов) Подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) Подпрограммы и их значения представлены в Приложении № 1 к настоящей Программе.

## 3 Перечень и характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

## 4. Информация о ресурсном обеспечении Подпрограммы

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы представлено в Приложении № 3 к настоящей Программе

## 5. Информация о значимости Подпрограммы для достижения целей муниципальной программы.

Коэффициент значимости Подпрограммы для достижения цели муниципальной программы признается равным 0,98.

Приложение №5  
к муниципальной Программе  
«Развитие и функционирование  
дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе  
Оренбургской области»

Паспорт  
подпрограммы «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом» муниципальной программы «Развитие и  
функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе  
Оренбургской области» (далее – Подпрограмма)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Сорочинского городского округа Оренбургской области
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Формирование системы пассажирского транспорта соответствующей потребностям населения и развитию экономики городского округа.
Задачи подпрограммы	Повышение доступности, качества и безопасности услуг пассажирского транспорта для населения Сорочинского городского округа;
Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Отсутствуют
Показатели (индикаторы) подпрограммы	-пробег пассажирского транспорта при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа -количество перевезённых пассажиров при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа
Срок реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы, этапы не выделяются
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы (тыс. руб.) с разбивкой по годам	По подпрограмме «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» - общий объем финансирования составляет 2 160,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 427,5 тыс. руб.; 2021 год – 427,5 тыс. руб.; 2022 год – 427,5 тыс. руб.; 2023 год – 427,5 тыс. руб.; 2024 год – 450,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	развитие сети пассажирских перевозок, сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров для населения городского округа

## 1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы

Пассажирский транспорт является одной из основных отраслей жизнеобеспечения населения муниципального образования Сорочинский городской округ, от нормального функционирования и развития которой зависит как работа хозяйственного комплекса, так и социальная обстановка в округе. Значительную долю в пассажиропотоках занимают пенсионеры и другие категории граждан, что подчеркивает важную социальную значимость общественного транспорта.

Городской округ имеет выгодное транспортное положение. С юго-востока на северо-запад его пересекают железная дорога и шоссе Самара - Оренбург, которые способствуют развитию всех районов западной зоны. С юго-запада на северо-восток район пересекает дорога с асфальтовым покрытием Ташла-Плешаново которая обеспечивает автотранспортное сообщение с соседними районами.

На территории городского округа действует 17 регулярных муниципальных маршрутов. Регулярным железнодорожным и автобусным сообщением охвачено 96,3 % населения района.

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;

- изменение демографической ситуации;

- развитие дорожной сети;

- развитие туристической деятельности;

- изменение спроса на новые виды транспортных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;

- рост количества личного автотранспорта, рост стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Сорочинского городского округа, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Приоритеты политики администрации Сорочинского городского округа, ее отраслевых (функциональных) органов, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения:

Целью подпрограммы является формирование системы пассажирского транспорта соответствующей потребностям населения и развитию экономики города;

Задачи подпрограммы:

- повышение доступности, качества и безопасности услуг пассажирского транспорта для населения Сорочинского городского округа;

- создание условий для роста транспортной подвижности населения как необходимого условия экономического роста.

В результате реализации программных мероприятий предполагается добиться социального и экономического эффекта.

Социальная эффективность от реализации подпрограммы заключается в следующем: обеспечение потребности населения и доступности всем его слоям, в особенности малообеспеченным, услугами пассажирского транспорта.

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы достигается за счет сокращения эксплуатационных расходов транспорта.

## 2. Показатели (индикаторы) Подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значения представлены в Приложении № 1 к настоящей Программе.

## 3. Перечень и характеристика основных мероприятий Подпрограмм

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

#### 4. Информация о ресурсном обеспечении Подпрограммы

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы представлено в Приложении № 3 к настоящей Программе.

#### 5. Информация о значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы.

Коэффициент значимости Подпрограммы для достижения цели муниципальной программы признается равным 0,02.

«Приложение №6  
к муниципальной Программе  
«Развитие и функционирование  
дорожно-транспортной сети в  
Сорочинском городском округе  
Оренбургской области»

План  
реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе  
Оренбургской области» на 2021 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение показателя (индикатора), наступление контрольного события) муниципальной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Муниципальная программа: «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог	X	X	X	X	X

	общего пользования населенных пунктов»					
4.	Показатель (индикатор) 1 Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	км	5,444	X	X
5.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для осуществления текущего ремонта дорог	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв.2021	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий
6.	Показатель (индикатор) 2 Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	кв.м	37,5	X	X
7.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для осуществления текущего ремонта дорог	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв.2021	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий
8.	Показатель (индикатор) 3 Протяженность отремонтированных тротуаров с асфальтобетонным покрытием	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	км	0,69	X	X

9.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для осуществления текущего ремонта дорог	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв.2021	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно- транспортных происшествий
10.	Основное мероприятие 1.2 Строительство и реконструкция автомобильной дороги	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	X	X
11.	Показатель (индикатор) 1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	Км.	0	X	X
12.	Контрольное событие 1 Подготовлена проектно-сметная документация	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	4 кв.2021	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно- транспортных происшествий
13.	Подпрограмма 2 «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	X	X	X	X	X
14.	Основное мероприятие 2.1	X	X	X	X	X



	«Обеспечение осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам»					
15.	Показатель (индикатор)1 Пробег пассажирского транспорта при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	тыс. км.	150,0	X	X
16.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для организации услуг по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	4кв. 2019	Снижение денежных доходов населения.
17.	Показатель (индикатор)2 Количество перевезённых пассажиров при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	тыс. пассажиров	5,0	X	X
18.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для организации услуг по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	4кв. 2019	Снижение денежных доходов населения.

План  
реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе  
Оренбургской области» на 2022 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение показателя (индикатора), наступление контрольного события) муниципальной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Муниципальная программа: «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети в Сорочинском городском округе Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт улично-дорожной сети Сорочинского городского округа»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	X	X	X	X	X
4.	Показатель (индикатор) 1 Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	км	2,19	X	X

5.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для осуществления текущего ремонта дорог	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв. 2022	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно- транспортных происшествий
6.	Показатель (индикатор) 2 Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	кв.м	14,4	X	X
7.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для осуществления текущего ремонта дорог	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв.2022	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно- транспортных происшествий
8.	Показатель (индикатор) 3 Протяженность отремонтированных тротуаров с асфальтобетонным покрытием	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	км	0,6	X	X
9.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для осуществления текущего ремонта дорог	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв.2022	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно- транспортных происшествий

10.	Основное мероприятие 1.2 Строительство и реконструкция автомобильной дороги	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	X	X
11.	Показатель (индикатор) 1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	Км.	1,5	X	X
12.	Контрольное событие 1 Заключен муниципальный контракт «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Юбилейная в г. Сорочинске Оренбургской области»,	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	1 кв. 2022	Снижение темпов роста экономического развития; увеличение рисков дорожно- транспортных происшествий
13.	Подпрограмма 2 «Поддержка городских и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	X	X	X	X	X
14.	Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	X	X	X	X	X
15.	Показатель (индикатор)1 Пробег пассажирского транспорта при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	тыс. км.	150,0	X	X

16.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для организации услуг по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	4кв. 2021	Снижение денежных доходов населения.
17.	Показатель (индикатор)2 Количество перевезённых пассажирах при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	тыс. пассажиров	5,0	X	X
18.	Контрольное событие 1 Заключение контракта (договора) для организации услуг по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	Начальник Управления ЖКХ администрации Сорочинского городского округа - А.А. Павлов	X	X	4 кв.2021	Снижение денежных доходов населения.